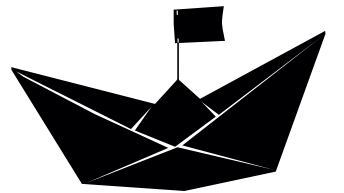


ZEEHELDEN

NIEUWS #4



WIJKKRANT VOOR HET ZEEHELDENKWARTIER
UITGAVE VAN BEWONERSORGANISATIE DE GROENE ELAND

JAARGANG 47 · JULI 2021
ZEEHELDENNIEUWS.NL



PAGE 3 FOR ENGLISH



50 jaar De Groene Eland
Pagina 2



Duurzame Zeehelden:
Schertsvertoning? Pagina 10



Extra: inspraak tram 16
Pagina 11-14



Zeeheldenfestival tribute
Pagina 15

VOORLOPIG GEEN EINDE OVERLAST COFFEESHOPS



TEKST REINOUT BARTH / WYBE VAN DE KUIJNDER ILLUSTRATIE HANS VAN DER SPEK

De overlast in het Zeeheldenkwartier van bezoekers aan coffeeshops lijkt een onoplosbaar probleem geworden. Extra handhaven maakt geen einde aan de overlast en het verhuizen van coffeeshops is tot op heden niet succesvol.

Het Zeeheldenkwartier heeft met zeven stuks relatief veel coffeeshops in de wijk. Omdat veel andere wijken en omliggende gemeenten geen coffeeshop hebben, trekken de zeven zaken klandizie vanuit de wijde omgeving. Dit geeft veel overlast in de wijk.

De coffeeshops krijgen honderden klanten per dag. Voor de zeven coffeeshops tezamen gaat het dan om enkele duizenden extra bezoekers per dag in de wijk. Een

groot deel daarvan komt met de auto. De eigenaren van coffeeshops doen hun best dat verkeer in goede banen te leiden. Zogenoemde 'sfeermanagers' staan bij de deur en wijzen bezoekers op verkeerd gedrag. Maar ook dan lukt het nauwelijks alle overlast te voorkomen.

Overlast

Omwonenden van coffeeshops klagen over luide muziek en draaiende motoren van geparkeerde auto's waarin jongeren jointjes roken. Dat gebeurt ook bij zaken waar een 'sfeermanager' bij de deur staat. Vanwege gebrek aan parkeerplaatsen, parkeren de bezoekers dubbel of op inritten van garages, waardoor bewoners er niet in of uit kunnen. En kinderen niet kunnen slapen door de herrie.

Ook het rijgedrag van sommigen van de vele bezoekers leidt tot klachten. De doorgaans jonge automobilisten rijden nogal eens gevaarlijk hard door de straten, waarbij de verkeersregels niet zelden worden genegeerd. Zeker daar waar de coffeeshops in smalle straten gevestigd zijn, zoals de Trompstraat of de Witte de Withstraat, leidt dat volgens omwonenden die het Zeeheldennieuws sprak regelmatig tot gevaarlijke situaties.

Volgens omwonenden is het een kleine groep die de problemen veroorzaakt. De wijkagent bevestigt dat. En juist die groep laat zich niet makkelijk aanspreken op hun gedrag. "Voor je het weet krijg je een grote bek terug. Of erger." Omwonenden durven daarom de jongeren of de coffeeshopeigenaar niet op de problemen aan te spreken; een van de redenen dat niemand met zijn naam in de krant wil.

Handhaving

Deze problemen zijn niet nieuw, maar toch wil het oplossen ervan niet lukken. Volgens de wijkagent is meer handhaven niet de oplossing. "Het lastige is dat het om incidentjes gaat, maar dan wel de hele dag door. Om dat aan te pakken zou je dus continu aanwezig moeten zijn en daar hebben we

domweg de menskracht niet voor. Omwonenden weten ons te vinden, want er wordt echt veel bij ons gemeld. En als we er zijn, grijpen we natuurlijk in, maar we hebben niet de capaciteit om 24 uur per dag aanwezig te zijn."

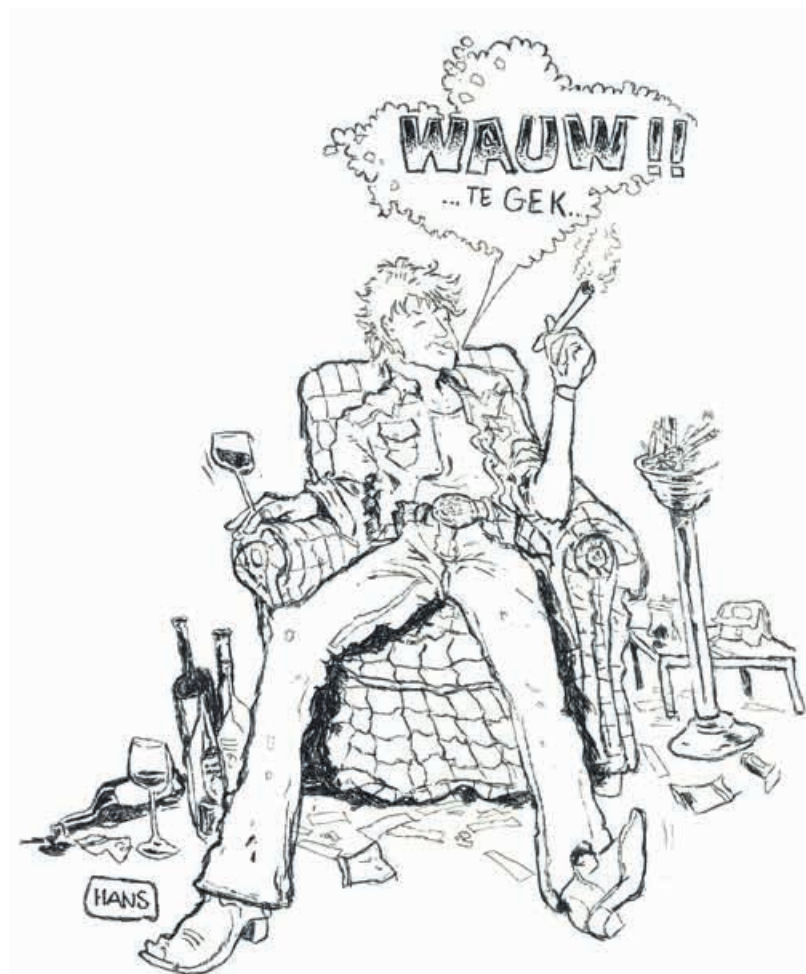
Verhuizing

Een permanente oplossing tegen de overlast zou kunnen zijn als enkele van de drukbezochte zaken zouden verhuizen. De gemeente heeft hier de laatste jaren ook op ingezet, maar dat heeft vrijwel niets opgeleverd. Het is alweer zes jaar geleden dat een coffeeshop uit het Zeeheldenkwartier verhuisde. In juni 2019 nam de gemeenteraad daarom een motie aan, dat het college meer moest doen om coffeeshops te laten verhuizen, maar daar is niets uit voortgekomen.

Dat ligt niet zozeer aan de coffeeshops zelf. Zij willen vaak wel. Het verhuizen lukt vooral niet, omdat er geen goede nieuwe locaties gevonden worden. Zodra ergens een mogelijke, geschikte plek gevonden wordt, ontstaat er breed protest vanuit de nieuwe buurt. Zelfs wethouder Hilbert Bredemeijer liep onlangs mee in een protest tegen de verhuizing van een coffeeshop naar zijn wijk, wat tegelijk duidelijk maakt dat het college verdeeld is over de kwestie. Als er geen drastische besluiten in het gemeentehuis worden genomen, zal er van verhuizen weinig terecht komen.

In een brief die burgemeester Jan van Zanen eind maart naar de gemeenteraad stuurde, zijn die drastische besluiten nog niet terug te vinden. De burgemeester houdt vast aan de bestaande lijn waarbij geprobeerd wordt zaken te laten verhuizen en ondertussen te handhaven op de overlast. Daarbij adviseert de burgemeester omwonenden overlast te melden via het telefoonnummer van de politie 0900-8844. Sommige bewoners van het Zeeheldenkwartier zijn ten einde raad en begrijpen niet dat de gemeente na twee jaar vergaderen nog steeds niet in staat blijkt dit probleem op te lossen. Daarbij is een extra zorg, dat deze maanden een aantal wegen is afgesloten, het verkeer wordt omgeleid en al dat extra verkeer de wijk onaanvaardbaar belast en verder onveilig maakt.

In september debatteert de gemeenteraad over hoe het nu verder moet met het coffeeshopbeleid.



COLOFON

REDACTIEADRES ZEEHELDENNIEUWS
ELANDSTRAAT 88 A
2513 GV DEN HAAG
070-3560410
ZEEHELDENNIEUWS.NL
INFO@ZEEHELDENNIEUWS.NL

HOOFDREDACTEUR
LAURENS SCHRIJNEN

REDACTIE
REINOUT BARTH
WYBE VAN DE KUINDER
KIZZY WEBER
ELS KRUIK
ESTHER TE LINDERT
HEDI LOUWERSHEIMER
RENÉ MORS
MARIEKE OP HET STRAND

CORRECTIES EN VERTALING
TINY MULDER
CINDY HOCK

ILLUSTRATIES
ALICE MULDER
HANS VAN DER SPEK

OPMAAK
MANDY BRONGSEEST
(ORANJEBRUIN GRAFISCH ONTWERP)

SECRETARIAAT
TRUDY HOLLANDER

DRUK HEMU GRAFISCHE DIENSTVERLENING
OPLAGE 7.000

BESTUUR BEWONERSORGANISATIE ZEEHELDENKWARTIER
GUINE MOERMAN - VOORZITTER (A.I.)
/PENNINGMEESTER
WYBE VAN DE KUINDER - SECRETARIS
KIZZY WEBER
info@groene-eland.nl

ADVERTEREN IN DEZE KRANT?
Stuur een bericht naar
info@ZeeheldenNieuws.nl

VOLGENDE UITGAVE 1 OKTOBER 2021
KOPIJ DEADLINE 10 SEPTEMBER 2021

VOLG HET ZEEHELDENNIEUWS OP ONZE SOCIAL MEDIA:
 /zeeheldennieuws
 @zeeheldennieuws
 @zeeheldennieuws

EN DE BEWONERSORGANISATIE:
 @bozeehelden

De redactie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden en behoudt zich het recht voor om ingezonden kopij in te korten of niet te plaatsen.

TELEFOON NUMMERS

DE GROENE ELAND	070 356 0410
POLITIEBUREAU JAN HENDRIKSTRAAT	0900 8844
HANDHAVING/INSPECTIE	14070
STADSBEHEER INFO	14070
GROF VUIL / OP AFSpraak	070 366 0808
BUURTBEHEERBEDRIJF BBOZ	070 361 5990
SOCIALE RAADSLIEDEN	070 353 7500
HAAGSE WETSWINKEL	070 353 7844
JURIDISCH LOKET	0900 8020
STEUNPUNT HUISELIJK GEWELD	070 346 97 17
DOKTERSNACHTDIENST	070 346 9669
OUDERENWERK CENTRUM	070 205 2270
ZORGCENTRUM OP DE LAAN	070 375 1300
MAALTIJDEN HELDENHOEK	070 205 2270
MAATSCHAPPELIJK WERK	070 205 2000
WIJKBUS STAP-IN (op werkdagen van 09.00 - 10.00 uur)	070 352 0416
SERVICEPUNT XL	070 205 22 90
BURENHULP	070 205 26 00
BEGELEIDEN & RIJDEN	070 205 27 00

BEWONERSORGANISATIE ZEEHELDENKWARTIER DE GROENE ELAND

Beste buurtbewoners,

De bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier bestaat 50 jaar.

Hopelijk zal volgend jaar, in juli 2022, het 40° Zeeheldenfestival plaatsvinden.

Het begin van De Bewonersorganisatie De Groene Eland 1971 is te lezen in het succesvolle Historisch boek Zeeheldenkwartier (dat nog steeds verkrijgbaar is): *"De Groene Eland is de Bewonersorganisatie van het Zeeheldenkwartier. Aanvankelijk was dit een actiegroep, die spontaan gevormd is nadat zonder overleg met bewoners en winkeliers de gemeente bomen in de Elandstaat, 26 meelbessen, liet kappen. Dat leidde tot zo veel verontwaardiging dat de wijk in opstand kwam. Niet een dag, een week of een maand, maar permanent."*

Pas in 1996, 25 jaar later werd de eerste nieuwe boom geplant. Nu, weer 25 jaar later is het besluit genomen om ook vele bomen te kappen, vanwege de nieuwe brede tram 16.

De Bewonersorganisatie is de afgelopen jaren druk in gesprek geweest met de gemeente over de leefbaarheid in de wijk. Naast de Zeeheldentuin, een particulier initiatief, is er minimaal geïnvesteerd in de leefbaarheid en is er maximale verdichting van de wijk. Er zijn de afgelopen 3 jaar ongeveer 600 wooneenheden bij gekomen of gepland door verkamering, herontwikkeling van kantoorpanden en woningsplitsing. Dit zal op een wijk met 12000 inwoners een toename van misschien 10% aan nieuwe wijkbewoners met zich meebrengen. En deze mensen willen ook naar buiten met hun hond of kind, zonder dat ze meteen op een - betaald - terras hoeven te zitten.

De Bewonersorganisatie is hard bezig geweest om dit kenbaar te maken bij de gemeente. De bezwaren over de grote toename van horecaverGUNningen voor terrassen op het Prins Hendrikplein werden in eerste reactie door de commissie positief ontvangen: er werd uitgesproken dat de wens is voor meer groenvoorziening in de wijk, maar de vraag *"wanneer is het plein vol"* en *"hoeveel terrassen wil de gemeente nog toestaan?"* is uiteindelijk niet beantwoord. De Bewonersorganisatie is niet tegen terrassen op het plein, in tegendeel, maar we streven wel naar een balans voor groenvoorziening in de wijk, dus ook plek voor kinderen om te (leren) fietsen, rennen en voetballen. En waar buurtbewoners ook in het gras kunnen zitten. Het is niet aan de horeca om het plein te verdelen, zoals al bij het Anna Paulownaplein gebeurd is. Zeker

gezien er nu weer een aanvraag voor een uitbreiding van een terrasvergunning is gepubliceerd, speelt deze vraag weer op.

Het lijkt er op dat het plein dadelijk net als het Anna Paulownaplein volledig opgeslokt wordt door horecaterrassen en er geen ruimte meer zal zijn voor de markt, de spelende kinderen of gewoon even in het groen te kunnen zitten voor onze buurtbewoners.

De structuurvisie voor onze wijk van 1975 gaf indertijd al aan dat er een disbalans is in de leefbaarheidsvoorzieningen voor de wijk. Er werd toen gesteld dat er voor 11.000 bewoners, waarvan aangenomen werd dat dit aantal zou afnemen, minimaal 4,5 ha groenvoorziening nodig zou zijn. Dit is er nooit gekomen.

De gemeente heeft meerdere mogelijkheden gehad om net als de Zeeheldentuin, door grondaankoop, groenvoorziening te realiseren: het Lifoka-terrein, de Onderlinge 's Gravenhage, de Zoutmanstraat, allemaal grote herontwikkelingsplannen waar een mooi parkje niet had misstaan. Maar de gemeentelijke politiek is helaas alleen bezig met de woningbouwopgave, stedelijke verdichting en de leefbaarheid blijft schandelijk achter.

Dit zal in de nabije toekomst problemen gaan opleveren voor hittestress, waterafvoer en uiteindelijk moderne ghetto-vorming, omdat er gewoonweg geen ruimte meer is voor de dagelijkse functies: nu al te zien en te voelen in de parkeerdruk, fietsparkeren, zwerfvuil bij de ORAC's, ruzies op het plein over de markt en de horeca en de spelende kinderen, en ga zo maar door.

Bewonersorganisatie in zwaar weer.

De Bewonersorganisatie heeft zich ingezet om deze aandachtspunten bij de gemeente onder de aandacht te brengen. Maar de afgelopen tijd wordt er door de gemeente te veel gevraagd aan participatie van de bewonersorganisatie en is de inzet van buurtbewoners ontoereikend om hier op een goede manier aan deel te kunnen nemen. Het is te zwaar geworden en mede door ook nog onderling gedoe binnen de Bewonersorganisatie in de samenwerking met de werkgroep leefbaarheid lijkt het einde van de Bewonersorganisatie in zicht te komen. Dit gaat ons zeer aan het hart en is niet goed voor de wijk, maar er is te veel energie gaan zitten in interne processen waar we niet voor getekend hadden.

De afgelopen drie jaar heeft in bijna iedere krant een oproep gestaan voor nieuwe bestuursleden. Hier is de afgelopen drie jaar nauwelijks op gereageerd. Nu zijn er de laatste tijd gelukkig via,



via wel kandidaten naar voren gekomen, maar gezien het gedoe in de samenwerking met gemeente en de werkgroep leefbaarheid hebben deze kandidaten ook aangegeven dat er voorbehouden zijn om hier in te stappen. We hopen erg dat we hier nog een oplossing in kunnen vinden en het op een goede manier kunnen doorgeven. Anders dan valt het doek na precies 50 jaar voor de bewonersorganisatie.

Voorstel voor nieuwe organisatievorm

In het algemeen blijkt uit de cijfers voor de (meer dan vijftig!) Haagse bewonersorganisaties dat mensen zich eigenlijk niet snel willen committeren aan een bestuursfunctie. Dit is niet alleen in het Zeeheldenkwartier zo, maar dit signaal kwam ook naar voren bij een werkgroep over het nieuwe beleidskader voor bewonersorganisaties, waar wij ook aan hebben deelgenomen. In alle wijken van Den Haag blijkt het lastig om bestuursleden te werven die ook actief mee willen doen op de vele vragen die de gemeente stelt aan de nieuwe bewonersparticipatie.

Binnen het bestuur heb ik met Kizzy en Wybe en onze adviseurs Ludo en Laurens uitvoerig besproken hoe we bewoners meer kunnen betrekken bij de bewonersorganisatie. We hebben nu het plan om meerdere werkgroepen te gaan faciliteren, waarbij bewoners voor een specifiek onderdeel zich in kunnen zetten voor de wijk. Zo kunnen bewoners zich organiseren op bijvoorbeeld een specifiek bouwproject, bijvoorbeeld de ontwikkeling in de Piet Heinplein, Zeestraat, Zoutmanstraat, Waldeck Pyrmontkade, of juist een onderwerp als terrassen op het Prins Hendrikplein, de parkeerdruk, de nieuwe tram, koffieshops, parkeervakterrassen, horeca in de wijk, of een extra jeu de boules-baan, etc. Hiervoor kan het bestuur faciliteren om een werkgroep te vormen voor een onderwerp. Dit is dan minder belastend dan een bestuursfunctie.

Met deze aanpak in ons hoofd en de vraag die van meerdere kanten is gekomen, bijvoorbeeld uit de hoek van duurzaamheid, waarbij er gevraagd is aan de bewoners-

organisatie om gebruik te kunnen maken van de stichting om bijvoorbeeld subsidie aan te vragen en te kunnen ontvangen zonder dat hiervoor een eigen stichting moet worden opgezet, zijn extra bepalingen opgenomen in de nieuwe statuten, die dit mogelijk maken. Deze zijn gepubliceerd op de website zeeheldennieuws.nl op de pagina van de bewonersorganisatie.

Mocht je je willen aanmelden voor een van de vele onderwerpen, stuur dan een mail naar secretariaat@groene-eland.nl en dan nemen we graag contact met je op.

Guinevere Moerman, voorzitter a.i.



NO END TO COFFEESHOP NUISANCE FOR THE TIME BEING

TEXT REINOUT BARTH / WYBE VAN DE KUIJNDER TRANSLATION CINDY HOCK ILLUSTRATION HANS VAN DER SPEK

The nuisance in the Zeeheldenkwartier caused by visitors of the coffeeshops seems to have become an irresolvable problem. Additional enforcement does not end the nuisance and, to date, relocation of coffeeshops has not been successful.

With seven establishments, the Zeeheldenkwartier has a relatively large number of coffeeshops in the neighbourhood. Because many other neighbourhoods and surrounding municipalities do not have coffeeshops, the seven establishments attract customers from the wider area. This causes a lot of nuisance in the neighbourhood.

The coffeeshops receive hundreds of customers every day. For the seven coffeeshops combined, this means several thousands of extra visitors a day in the neighbourhood. A significant number of them arrive by car. The owners of the coffeeshops do their best to steer that traffic in the right direction. So-called 'atmosphere managers' stand at the door and point visitors to any improper behaviour. But even then, they hardly succeed in preventing all the nuisance.

Nuisance

People living near coffeeshops complain about loud music and running engines of parked cars in which young people are smoking a joint. This also happens at establishments where an 'atmosphere manager' stands at the door. Because of the lack of parking spaces, visitors are double parked or park in driveways, so that residents cannot get in or out. And children cannot sleep because of the noise.

The driving behaviour of some of the many visitors also gives rise to complaints. The usually young drivers often drive dangerously fast through the streets, often ignoring the traffic rules. Especially where the coffeeshops are located in narrow streets, such as the Trompstraat or the Witte de Withstraat, this regularly

leads to dangerous situations, according to local residents who were interviewed by Zeeheldennieuws.

According to local residents, it is a small group that causes the problems. The neighbourhood police officer confirms this. And it is precisely this group that is not easily called to account for their behaviour. "Before you know it, they answer back in a loud-mouthed manner. Or worse." So local residents do not dare address the youngsters or the coffeeshop owner about the problems, one of the reasons why nobody wants their name in the paper.

Enforcement

These problems are not new, but still they cannot be solved. According to the neighbourhood police officer, more enforcement is not the solution. "The problem is that these are minor incidents, but they happen all day long. To tackle that, you would have to be present all the time and we simply do not have the manpower for that. Local residents know where to find us, because a lot of things are reported to us. And if we are on location then of course we intervene, but we do not have the capacity to be there 24 hours a day."

Relocation

A permanent solution to the nuisance would be for some of the busier shops to relocate. The municipality has been working on this in recent years, but to no avail. It has been six years since a coffeeshop has relocated from the Zeeheldenkwartier. In June 2019, the Municipal Council therefore passed a motion that the Municipal Executive should do more to stimulate coffeeshops to relocate, but nothing has come of it.

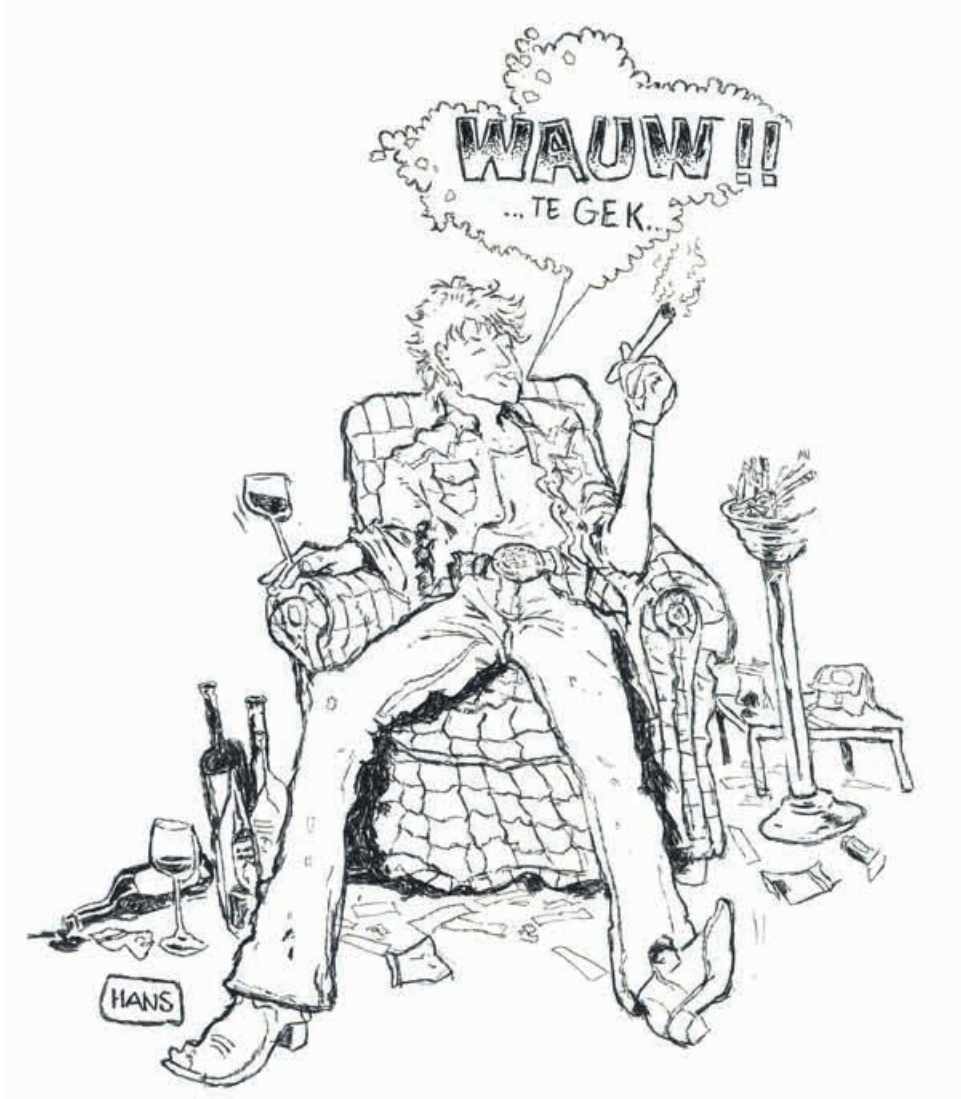
This is not so much the fault of the coffeeshops. They often want to relocate. Relocations are mainly unsuccessful because good new locations cannot be found. As soon as a potentially suitable location is found, there is widespread

protest from the new neighbourhood. Even Alderman Hilbert Bredemeijer has recently joined in a protest against the relocation of a coffeeshop to his neighbourhood, which at the same time makes it clear that the Municipal Executive is divided on the issue. If no drastic decisions are taken in the town hall then little will come of relocations.

In a letter that Mayor Jan van Zanen sent to the Municipal Council at the end of March, these drastic decisions cannot be detected yet. The Mayor is sticking to the existing line of trying to get businesses to relocate and in the meantime enforcing the rules on nuisance. In addition, the Mayor advises local residents to report

nuisance via the telephone number of the police: 0900-8844. Some residents of the Zeeheldenkwartier are at their wit's end and do not understand why, after two years of meetings, the municipality is still unable to solve this problem. An additional concern is that in the near future a number of roads will be closed and diverted, and all that extra traffic will place an unacceptable burden on the neighbourhood and will make it even more unsafe.

In September, the Municipal Council will debate how to proceed with the coffeeshop policy.



STRAATVERHALEN

Verhalen liggen voor het oprapen, op straat, om de hoek of aan je voeten.
In ‘Straatverhalen’ telkens een korte vertelling over een plek of gebeurtenis in het Zeeheldenkwartier.

WINDHAAN

Voor er überhaupt kerken in ons land waren, was het gebruikelijk om hanen op palen in bomen of op torens te plaatsen. Ze dienden als afweermiddel tegen 'het kwaad'. Ze draaiden ook niet altijd met de wind mee. Na de kerstening werden deze heidense symbolen behouden. Er zijn ook andere afbeeldingen van meestal dieren op onze kerktorens te vinden. Op de Martinitoren in Groningen staat een pony, de kloosterkerk van Assen heeft een bazuinblazende engel en op de torenspits van de Jacobikerk in Utrecht pronkt een Sint-Jakobsschelp.

Toen de weerspannige theoloog Johannes Hus in 1415 n.C. in Praag op de brandstapel werd gegooid schijnt hij te hebben geroepen *“Jullie gooien een gans (Hus = gans) op het vuur, maar er zal een zwaan uit de as herrijzen.”* En zo werd de zwaan honderd jaar later het herkenningsteken van de Lutherse kerk. Daarbij speelde de zwaan een belangrijke rol in de Germaanse volkscultuur, dus dat was mooi meegenomen.

Op deze torenspits van het Vredespaleis zie je de weerhaan. Verguld en draaibaar, zodat je altijd kunt zien uit welke hoek de wind waait.



TEKST EN FOTO WYBE VAN DE KUIJNDER

NAAMGEVERS

VAN HET ZEEHELDENKWARTIER

DORUS RIJKERS
(1847 - 1928)

EEN ANDERE ZEEHELD

TEKST RENÉ MORS



Theodorus Rijkers was de zoon van een scheepstimmerman uit Den Helder. In zijn jonge jaren was hij een lastpak. Toen hij een keer door zijn schoolmeester ten onrechte voor straf werd opgesloten, sloeg hij met een pook het slot kapot en verdween. Daarop werd hij van school gestuurd. Zijn vader stuurde hem naar de tekenschool, maar ook daar werd hij vanaf gestuurd omdat hij een karikatuur van een van de leraren op het schoolbord tekende. 12 ambachten en 13 ongelukken volgden waaronder: krullen-jongen, steensjouwer, karrensmeerder, bakkersjongen en kruideniersjongen. Dat laatste werd een succes. Zelfs zo groot dat de kruidenier waar hij voor werkte hem, toen hij 18 was, zetbaas wilde maken in een

eigen zaakje. Tezelfdertijd kwam hij een hand- en kaartlezeres tegen die hem voorspelde dat hij het ver zou brengen en een beroemd man zou worden mits hij de kruidenierswinkel vaarwel zou zeggen. De bijgelovige Dorus was daarvan erg onder de indruk en nam ontslag.

Hij werd jutter, daarna visser op een geepvlet (een houten roeiboot waarmee op geep werd gevist) om vervolgens vletterman te worden (iemand die losse karweitjes in de haven deed, zoals het helpen bij het aanleggen van schepen door trossen op te halen en vast te maken).

Toen in 1872 een grote driemaster strandde, ging Dorus Rijkers erop af en redde 25 mensen. Nogal vervolgen was hij omdat hij voor het redden van die mensen een beloning van f 220,- ontving, terwijl de mensen die de lading aan wal brachten f 1.300,- kregen. Maar deze gebeurtenis maakte van hem in een klap een held. De volgende dag al werd hij door de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding Maatschappij (NZHRM) gevraagd schipper van een reddingboot te worden.

Ongeveer tegelijkertijd ontmoette Rijkers Neeltje Huijsman, een vissersweduwe die al zes kinderen had. Hij zag wel wat in haar en zei dat hij haar ten huwelijk zou vragen zodra hij weer wat verzekeringsgeld zou krijgen na het helpen van een gestrand schip. Een paar weken later was het zover en Neeltje accepteerde het aanbod. Dat maakte Dorus Rijkers ineens vader van zes kinderen waarvan de oudste maar een paar jaar jonger was dan hijzelf. Toen die oudste zoon een paar jaar later zelf een kind kreeg, was Dorus, net midden twintig, ineens opa. Met zijn vrouw Neeltje kreeg hij een dochter: Doortje. Die speelde een belangrijke rol bij de reddingen. Als er een schip in nood was rende zij naar alle bemanningsleden om die te waarschuwen. Dorus en zijn makkers renden dan (een half uur!) naar het botenhuis van de NZHRM waarna zij met hun reddingboot de woeste zee oproeiden. In totaal heeft Dorus Rijkers 511 mensen uit benauwde situaties op zee gered.

Veel betaalde zijn gevaarlijke werk niet. Hij kreeg een vaste vergoeding van f 60,- per jaar en per redding f 15,-. Daarnaast ontvingen ze soms een beloning van de geredde personen of van de regering van het land van de thuishaven van het schip. Van die vaste vergoeding moest Dorus wel zijn telefoonaansluiting van f 30,- betalen. Pas toen hij dreigde zijn baan op te zeggen werd de telefoonaansluiting vergoed. Naast de geldelijke beloningen kreeg hij vele medailles en bedankbrieven, onder andere in 1908 een van Winston Churchill.

Toen vlak voor zijn pensionering in 1911 het half uur rennen naar de reddingsboot hem te veel werd, moest hij een fiets kopen om op dezelfde tijd bij de haven te komen als zijn bemanningsleden. Om dat te kunnen betalen verkocht hij een van zijn gouden medailles.

Dorus Rijkers is op 81-jarige leeftijd overleden. Vanwege zijn grote verdiensten kreeg hij een staatsbegrafenis. Hij ligt begraven op de Algemene Begraafplaats Huisduinen in Den Helder.

TEKST EN FOTO HEDI LOUWERSHEIMER

IN DE KOMBUIS

De kombuis is een scheepskeuken. In deze rubriek maken we een keuze uit de vele restaurants en lunchcafés die het Zeeheldenkwartier rijk is en beschrijven wij de passie van de koks.

Deze keer een Kombuis van heel andere orde. Een kombuis waar met koffiesmaken getoverd wordt en waar de menukaart bestaat uit verschillende koffiesoorten. In de Piet Heinstraat is sinds anderhalf jaar de prachtige zaak Single Estate Coffee Roasters gevestigd. De branderij is al 12 jaar gevestigd in Maasdijk en levert aan horecazaken. Gelukkig kozen zij het Zeeheldenkwartier als locatie om aan iedereen hun heerlijke koffiesoorten mét huisgemaakte croissants, te laten proeven.



Koffiebrander Jonatan Scheeper (33) had sinds zijn 17^e jaar een bijbaantje als barista en met zijn groei als barista groeide ook zijn belangstelling voor de afkomst van de koffiebonen. Nog steeds werkt hij weleens als barista, maar koffiebranden is nu alweer 10 jaar zijn specialiteit.

Bij Single Estate heeft iedere koffie een eigen verhaal. De bonen worden direct bij de boer ingekocht, zodat het zeker is dat de vruchten op het rijpste moment geplukt zijn en verwerkt. Ook moeten de boeren of de plantage goede arbeidsomstandigheden bieden, zodat er altijd 'eerlijke koffie' wordt verkocht met respect voor de natuur en de mensen. Bij aankomst in de branderij worden de bonen handmatig gebrand en pas als de koffiebrander 100% tevreden is met de smaak, wordt de koffie aangeboden aan de klanten.

Typisch voor Single Estate is dat niet alleen iedere koffie een eigen verhaal heeft, maar dat in dat heerlijke kopje koffie de passie uit de hele keten, vanaf de pluk tot het serveren, verwerkt is. Uit de naam is op te maken dat er geen koffiesoorten van meerdere 'estates' gemengd worden tot een 'blend'. Ook verwijst de naam naar het begin van het bedrijf, toen oprichter Bas Burghoorn bonen verkocht afkomstig van slechts één plantage in Brazilië.

De landen van herkomst van de bonen én de verhalen zijn o.a. Brazilië, Guatemala, Peru, El Salvador en Costa Rica. Er worden overigens alleen Arabica bonen gebruikt. Dat is de koffieplant, die groeit vanaf 900 tot 2000 meter hoogte. Deze koffie is behalve verfijnder van smaak ook iets meer vatbaar voor insecten, omdat er minder cafeïne in zit. Dit verklaart waarom deze koffie iets duurder is dan de onder de 900 meter groeiende Robusta koffie, die door een hoger cafeïnegehalte weliswaar veel sterker is, maar daardoor ook minder complex van smaak is.

Zodra de gebrande bonen in de Piet Heinstraat komen, gaan de barista's aan het werk om het lekkerste recept per soort te maken. Er zijn bonen uit verschillende Zuid-Amerikaanse gebieden, met elk hun eigen receptuur. Aan de ruime bar binnen kunnen de klanten meekijken en vragen stellen aan de barista's. Boven is een grote ruimte waar trainingen gegeven worden. Zo kan binnenkort de hele wijk de kneepjes van de ervaren Jonatan leren.

Behalve een goede relatie met de koffieboeren, is er ook een goede relatie met de buurtbewoners opgebouwd. Dagelijks komen vaste klanten om de dag met mooie smaken te beginnen.

Wil jij ook een verhaal in je koffie proeven?



Single Estate Coffee Roasters
Piet Heinstraat 15
2518 CB Den Haag
info@singleestatecoffee.nl
singleestatecoffee.nl/the-bar
telefoon: +31 174 535 303

INGEZONDEN BRIEVEN

Gebruik openbare ruimte: de stoep als bergplaats

Eind april schreef ik mede namens De Groene Eland een brief aan de gemeente over het gebruik van de openbare ruimte. Het betrof overlast door huurfietsen en -scooters, maar ook andere overlast op de stoepen. In mijn brief, die ook werd verstuurd aan de lokale media en die op de website van het Zeeheldenkwartier werd geplaatst, meld ik dat er honderden huurfietsen en vele huurscooters her en der door de wijk worden geplaatst. Ik meldde dat er hiervoor eigenlijk niet eens ruimte is: er staan immers al zoveel fietsen van bewoners en bezoekers en daarbij komt ook nog het gebruik van de stoepen voor commerciële activiteiten zoals legaal of illegaal uitgebreide terrassen, verkoopruimte en opslag door ondernemers.

Ik meldde dat klachten bij de verhuurmaatschappijen niet echt helpen. De scooterverhuurders reageren wel eens met een antwoord als "hij wordt binnen 24 uur weggehaald" als hij voor een garagedeur staat (!). De fietsverhuurders maken het nog bonter, daar ontving een melder deze reactie: "Wij plaatsten 200.000 fietsen door het gehele land en wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor de stalling door de gebruikers." De gemeente is mijns inziens veel te ver gegaan met het toestaan van het gebruik van de openbare ruimte door zoveel commerciële partijen. De trottoirs zijn er voor voetgangers, waarbij rekening moet worden gehouden dat mensen er met kinderwagens, rollators en rolstoelen ook gewoon gebruik van kunnen maken. Zo schreef ik dat de halve stad wordt omgeploegd omdat er rolstoeltoegankelijke trams door de smalle straten moeten rijden, maar hoe die mensen dan naar die haltes moeten komen, daar kijkt u niet naar om.

De wethouder kwam onlangs met een serieuze reactie op mijn brief. Hij gaat uitgebreid in op het vergunningstelsel voor deelscooters en -fietsen waarbij gesteld wordt dat er wordt gehandhaafd. De wethouder stelt dat klachten door de verhuurders serieus worden genomen en dat erop wordt gereageerd. Overlast wordt ook in andere wijken ervaren. Wijken rondom drukbezochte plaatsen zoals het strand of de hoofdstations hebben een zwaarder vergunningstelsel, dat mogelijk wordt uitgebreid naar andere drukke en dichtbevolkte wijken zoals het Zeeheldenkwartier. Het vrij plaatsen van scooters ('free floating') zal worden vervangen door een meer compacte plaatsing op aangewezen plekken ('station based model'); de Engelse termen komen uit de brief van de wethouder. Dit model zou ook voor het Zeeheldenkwartier kunnen worden ingevoerd. Een en ander kan geregeld worden na de evaluatie over de deelscooters en -fietsen die in het derde kwartaal van dit jaar plaatsvindt.

Over mijn opmerking over het gebruik van de openbare ruimte stelt de wethouder dat daar in de APV regels voor zijn, waarbij het uitgangspunt is dat er voor voetgangers voldoende ruimte moet zijn. Op deze regels vindt handhaving plaats. Ik was blij met het eerste gedeelte van de brief, maar over de handhaving op de openbare ruimte voor voetgangers heb ik zo mijn twijfels.

Marius Kolff
Werkgroep Leefbaarheid en Verkeer
Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier (De Groene Eland)



Beste bewonersorganisatie,

Vandaag kregen wij bij bezoekers van de Zeeheldenmarkt op het Prins Hendrikplein het volgende te horen.



Op 28 mei jl. kregen de vijf ondernemers van onze Zeeheldenmarkt een brief van de Gemeente, dienst Stadsbeheer afd. markten. De ondernemers moeten vóór 1 juli a.s. een "bedrijfsvergunning marktkooplieden" aanvragen, en mogen niet meer op het plein parkeren. Kosten € 380,41 per jaar + € 14,70 per aanvraag. Vervolgens moeten de marktkooplieden "in de omgeving van de Zeeheldenmarkt het voertuig parkeren" en parkeergeld betalen.

Tot 1 juli mogen dus hun voertuigen op het Plein staan, daarna komt deze mogelijkheid te vervallen en "zal er handhavend worden opgetreden, met een boete van € 250,- per keer".

Wij bezoekers van de markt en bewoners van het Zeeheldenkwartier zijn verontrust over de nieuwe beperking die de Gemeente oplegt. De vijf (!) ondernemers die vaak van ver komen, hebben dan niet langer toestemming hun bus op het Plein bij hun marktkraam te zetten. Behalve dat de tijd te kort is om te overleggen wordt er dus geen enkel werkbaar alternatief aangeboden aan deze hardwerkende ondernemers, die ook in coronatijd extra hebben doorgewerkt.

In de wijk parkeren is niet alleen duur, maar gezien de beperkte ruimte onmogelijk. En deze bussen kunnen in geen enkele straat in de omgeving van het Prins Hendrikplein parkeren...

De bussen, vaak langer dan 6 meter, mogen nl. nergens anders staan dan op een industrieterrein. Het betreft slechts vijf bussen. De Zeeheldenmarkt is een reeds jarenlange waardevolle toevoeging aan onze wijk. Op deze manier wordt het deze vijf ondernemers praktisch onmogelijk gemaakt om door te gaan!! Dat kan toch niet de bedoeling van de Gemeente zijn!?

Wij vinden dat op korte termijn in samenspraak met de ondernemers een echte oplossing moet worden gezocht en dat er tot die tijd geen maatregelen worden getroffen. Wij willen onze markt behouden!! Wij vragen de Bewonersorganisatie de Groene Eland om samen met deze ondernemers actie te ondernemen.

met vriendelijke groet,

**Bettie van Alkemade
Rob Saager**

NOODKREET

Geachte HaagWonen,



Het HaagWonen-complex Trompstraat, waar ik woon op nummer xxx, ligt pal naast een coffeeshop genaamd Dizzy Duck (Trompstraat #210). Van deze coffeeshop ondervinden wij - de huurders van de woningen in dit HW-complex - al jaren erg veel overlast. Van zowel de uitbaters als de bezoekers. Al jaren trachten we - samen met andere bewoners van de Trompstraat te bevorderen dat deze coffeeshop verplaatst kan gaan worden.

Ten enenmale past een dergelijke - drukbezochte - coffeeshop niet in onze smalle woonstraat. Zeer veel verkeer en luidruchtige klanten, vervuiling etc. Naast intimidaties en bedreigingen door zowel klanten als door het coffeeshop-personeel zelf.

Het laatste jaar is als gevolg van de corona-maatregelen de overlast nog stelselmatig uitgebreid tot op de stoep voor ons wooncomplex. In de laatste twee uren voor sluitingstijd staat er vrijwel dagelijks een grote rij klanten buiten te wachten achter een afzetting pal voor ons wooncomplex. Ik, en diverse andere huurders, ervaren deze situatie als buitensporige overlast. En een aantasting van de veiligheid en rust rond onze woningen. Of anders gezegd: een aantasting van de leefbaarheid rond onze woning. Ons woongenot staat hierdoor onder sterke druk. Omdat HaagWonen zich recentelijk ook betrokken heeft betoont bij de leefbaarheid en veiligheid rond de woonsituatie, vraag ik uw medewerking.

Ik meen te weten dat HaagWonen ook deelneemt aan het zg. UVO-overleg met o.a. de wijkagenten. Ik zou het zeer op prijs stellen als HaagWonen in dit overleg de belangen van haar huurders in deze kwestie naar voren brengt en duidelijk behartigt.

Zoals u ziet heb ook dit bericht c.c. ook naar gebiedsregisseur gestuurd, omdat ik veronderstel dat hij ook zijn invloed kan aanwenden en eventueel actie kan ondernemen.

Ik ben gaarne bereid u beiden nog van aanvullende informatie te voorzien.

Bij voorbaat mijn dank voor uw aandacht en medewerking.

Met vriendelijke groet,

Naam bekend bij de redactie

RONDJE HOND

DOOR ELS KRUUK



Even alleen genieten

We waren laatst lekker in het tweede deel van het Haagse Bos aan het wandelen toen ze alweer zo nodig moest bellen.

We hebben zo onze vaste routes, maar deze keer was ze zo afgeleid dat we op het grote pad vlak bij de sloot van de N44 waren. Hier liepen we dus nooit en toen ze even niet reageerde, rende ik dwars door de bosjes richting de sloot. Joepie, hier rook het verrukkelijk naar eenden, muizen en ander wild genot.

Ergens hoorde ik haar wel, maar ik deed net of ik doof was en sopte lekker langs de oever. Eerst naar rechts. Helemaal terug van waar we vandaan kwamen, maar waar ik nooit het water in mocht. Ik hoorde haar daar nog heel zachtjes, maar was nu in trance. Ik kon niet meer terug. De natuur hield me tegen....

Veel later in de auto, leek ze even boos, maar ze aaide me toch de hele tijd over mijn bolletje. Ze zag en rook mijn modderpootjes, maar het was niet erg.

Toen vertelde ze me dat ze wel viermaal ons pad heen en weer had gerend en heel hard had geroepen. Maar ze hoorde niets en werd steeds ongeruster: was ik verdronken? Zat ik vast in een hol of onder een boom? Of was ik bij de oversteek overreden door auto's? Gelukkig kon je wel uit de sloot komen, had ze later zelf ontdekt, maar dan nog: die weg!

Vijf hondenbazen hebben mijn signalement gehad. Allemaal op zoek, totdat dat Engelse meisje mijn baas belde: "Ik heb hier een bruine hond met witte pootjes, mijn hond heeft hem gevonden!"

De baas had voor het paleis met haar afgesproken. Ze was echt blij, maar ik vond het jammer want dat hondje was erg leuk en die sloot ook....

MARCELLO EN ELS ROCK ON!

TEKST EN FOTO HEDI LOUWERSHEIMER



Dat was even schrikken bij de aankondiging van de Pandemonium expositie van Dik Walraven. Ineens was er het nieuws dat dit de laatste expositie zou zijn in de ‘Marcello's Art Factory and Rock Gallery’. Gaan Marcello en Els er mee stoppen? Een goede reden om nét over de grens van het Zeeheldenkwartier, deze twee Zeehelden van het eerste uur te bezoeken om die vraag te stellen.

Marcello (67) en Els (69) zijn de makers van misschien wel het beroemdste schilderij van de buurt: De Zeehelden Boogie Woogie. Een werk dat ten tijde van het Haagse Mondriaanjaar in de etalage van de galerie stond en nu nog steeds op de muur van de Mondriaan Suite prijkt in één van de Haagse hotels. De Zeehelden Boogie Woogie is een plattegrond van de wijk. In Mondriaan-stijl met een twist: met Albert Heijn-blauwe blokjes en een schuine, goed te herkennen, Vondelstraat. Er zijn 100 prints van gemaakt en wie dat wilde kon zijn eigen huis als blokje toegevoegd krijgen.

Het is een warm welkom bij het kunstenaarsduo. In de expositieruimte wordt gewerkt door leerlingen en buiten in de tuin is ook de dochter van Els, Sabine, aan het werk.

De coronamaatregelen hebben het proces om het wat rustiger aan te gaan doen versneld. Al snel is duidelijk dat alleen de galerie stopt. Het atelier verhuist naar de eerste etage, waar de workshops en schilderlessen gewoon door blijven gaan. Geen Gallery beneden betekent vooral meer tijd om plannen op te pakken, en meer tijd voor vrij werk en leuke projecten.

Marcello kennende is er genoeg om naar uit te kijken. Terugkijken is ook leuk.

Het is allemaal begonnen toen Marcello achterin een boetiekje in de Piet Heinstraat een zeefdruktafel zag staan. Daar op nummer 96a is hij begonnen met het bedrukken van T-shirts. De eigenaresse van de boetiek had connecties met de Haagse muzikscene en zo kwam het dat Marcello de T-shirts voor o.a. de Golden Earring mocht bedrukken. Dit was in 1985. De zeefdrukkerij ‘American Graffiti’ deed het best goed en betrok een eigen ruimte in de Jan Hendrikstraat. Het leek altijd druk. Mensen stonden buiten in de rij. Maar dat was omdat er in de ruimte van vier bij vier niet meer dan één klant tegelijk naar binnen kon.

Marcello en Els ontmoetten elkaar pas eind jaren 80. De dochter van Els werkte in die tijd weleens voor Marcello. Sabine weet te vertellen dat de twee hun eerste date hadden in ‘Iets Vrijers’. Dat was in 1990. Volgens Marcello woonden ze binnen vijf minuten samen.

De zeefdrukkerij werd opgedoekt. Het stel ging verder als kunstenaarsduo en begon aan een reeks succesvolle projecten. Zo was er de VIP: Very Important Portraits. Grote namen uit Den Haag werden geportretteerd. Portretten o.a. van Barry Hay, Haagse Harry, Roland Verbiest, Dolf Brouwers, Jan Schinkelshoek en Paul van Vliet. De portretten werden geëxposeerd op het Spui. Bij de opening, die werd verricht door Wim Kok, stond de hele Haagse crème de la crème al te wachten en stonden de namen Marcello en Els in één klap zelf als VIP op de kaart.

‘Who the Fuck is Vermeer’ werd de volgende. Omdat er bij de Vermeer expositie in het Mauritshuis 13 werken van Vermeer ontbraken, besloot het duo de ontbrekende 13 ‘Missing Pieces’ te verzorgen.

Ook Rembrandt moest er aan geloven. Tijdens de Rembrandt 2000 expositie in het Mauritshuis nodigden Marcello en Els kunstenaars uit om een Rembrandt te maken. Rob Scholten, Anton Heijboer en Henk Schiffmacher deden graag mee. Tijdens de expositie in het oude bankgebouw tegenover de Hofvijver werden er ook Rembrandt workshops gegeven. Dit laatste beviel zo goed, dat er sindsdien nog regelmatig workshops te volgen zijn in het atelier op de Emmakade.

Naast alle projecten worden door Marcello al 20 jaar lang de voetballers uit het eerste team van ADO geportretteerd. In de Spelershome hangen alle kopstukken en vanuit de kleedkamer naar het veld is de hele gang gevuld met portretten van oudspelers. Els heeft een tijdje hetzelfde gedaan voor het vrouwenteam.

Het is te veel om op te noemen, wat deze twee samen hebben gemaakt en opgezet. Van groengele Den Hagelslag tot het Coronakwartet: het is verzonnen.



In september dit jaar gaat de Rock History Tourbus weer rijden. Met Haagse muzikanten aan boord, live muziek en kleurrijke Hagenezen die als reisleiders door de Haagse rijke rockgeschiedenis rollen. Beginpunt is uiteraard bij Marcello en Els voor de deur, vanwaar eerst Het Zeeheldenkwartier wordt aangedaan waar o.a. Mariska Veres en Barry Hay gewoond hebben en waar Di-rect nog steeds een studio heeft. Leuke weetjes voor onderweg en lekkere drankjes bij de tussenstops.

Eveneens na de zomer, op 11 september, beginnen de Restart workshops. Bedoelt voor bedrijven die hun personeel weer met elkaar willen laten kennismaken na de lange thuiswerkperiode.

Kortom: gaan Marcello en Els er mee stoppen? Nee, gelukkig nog lang niet!

Kunstagenda

Beeld en Geluid

World Press Photo ‘21 - 17 juli t/m 5 september
denhaag.beeldengeluid.nl

Galerie Helder

Philippe van Geele - t/m 24 juli
Henri Wagner - 4 september t/m 4 oktober
Tasmanstraat 188
galeriehelder.nl

Kunstzaal de Bron

Idris van Heffen - Move! - 20 augustus t/m 24 september
Zoutmanstraat 43a
kunstzaaldebron.nl

Livingstone Gallery

30 jaar Livingstone Gallery - Back to the future
17 juli t/m 29 augustus
Tevens tentoonstelling van werken ter gelegenheid van de Biënnale “Le Latitudine Dell’Arte”
(10 juli t/m 1 aug in PULCHRI)
Anna Paulownastraat 70-B
livingstonegallery.nl

NEST

III - She spins the thread, she measures the thread, she cuts the thread - t/m 1 augustus
Call for graduates - afstudeerwerken Kunstacademies
5 t/m 14 juli
Is it possible to be a revolutionary and to like flowers
10 september t/m 19 december
De Constant Rebecqueplein 20b
nestruimte.nl

Parts Project

Meet me in the Middle - t/m 18 juli
After Daan van Golden - 5 september t/m 7 november
Toussaintkade 49
partsproject.nl

Galerie Ramakers

Cool Gray Yellow C - 11 t/m 31 juli
Kunstenaars van de galerie in de galerie
5 t/m 22 september
Toussaintkade 51
galerieramakers.nl

Stroom

www.walkingseminars.stroom.nl - online podcasts
vanaf 1 juli
Yeon Sung - Matters, Acts - t/m 25 juli
Hogewal 1-9
stroom.nl

Quartair

Adventures Under Ground - 20 t/m 22 augustus
A State Of Amplitude - 3 t/m 26 september
Toussaintkade 55
quartair.nl

Geselecteerd door Kizzy Weber.

Creatief Kwartier

JUSTA DE JONG, CELLIST

Wisselwerking tussen bespeler en instrument

TEKST EN FOTO WYBE VAN DE KUINDER



Justa speelt al vanaf haar tiende jaar cello. Toch zag het er even naar uit dat ze actrice zou worden. Na een auditie besloot ze toch dat haar passie lag in het musiceren. En het kon ook bijna niet anders. Grootgebracht door ouders die beiden speelden in het bekende Schönberg Ensemble weet je al bijna van tevoren dat er geen ontkomen aan is en dat je je leven gaat vullen met muziek. Luisteren en genieten is altijd nog iets anders dan muziek maken. De vraag bij Justa was alleen nog maar wélk instrument het ging worden. Want als je iets professioneels wilt met een instrument zal je moeten studeren,

en als je muziek studeert is dat heel intensief en vrijwel iedere dag. Alleen dan kun je iets bereiken.

Dat hoefde nog niet toen ze tien jaar oud was. Dat kwam pas later. Voorlopig was een kwartier per dag voldoende. En daarna deed Justa het met graagte, dat studeren, want als je een instrument goed bespeelt dan valt er iedere dag iets te ontdekken. Even was er die twijfel, dat verlangen naar een ander instrument, maar daar waar de twee handen op de cello perfect samenwerkten wilde dat op de piano niet lukken. Al gauw kwamen de jeugdorkesten, want samen spelen, samen muziek maken is misschien wel het mooiste dat er is. En vanaf haar achttiende op het Koninklijk Conservatorium in Den Haag kwam daar nog meer lijn in.

In 1998 werd Justa lid van het Residentieorkest. Een grote stap in haar carrière.

Daarnaast speelt ze in het Couperus Kwartet. Het Couperus Kwartet werkt samen met andere podiumkunsten zoals theater, jeugdtheater, zang en dans. Het biedt andere mogelijkheden dan een groot orkest. Zo wordt er in intieme settings gespeeld, bijvoorbeeld

in het Zuiderparktheater. Buiten spelen met een ensemble heeft een absoluut andere dynamiek dan het spelen met een groot orkest in een concertzaal. Buiten spelen is fantastisch. Je wordt als het ware onderdeel van de natuur. Je wordt begeleid door vogels en de wolkenlucht is je decor.

Voor de echte liefhebbers van cellomuziek voorziet het Residentieorkest in het programma Spotlight on the Cellos, daarin spelen de zeven cellisten van het Residentieorkest werken van Rossini, Pärt, Reich, Dvorák en de Falla. Jammer genoeg is dat door corona voorlopig geannuleerd, maar dat komt zeker weer terug.

Omdat er door corona op dit moment zo weinig optredens zijn is het vechten om voor publiek te kunnen spelen. Justa speelt zowel in een groot orkest, in Spotlight on the Cellos van het Residentieorkest en in de intimiteit van het Couperuskwartet. En dat moet ook wel, want je moet dagelijks oefenen om in vorm te blijven. In een orkest spelen betekent aanpassen aan wat de dirigent zegt en toch jezelf blijven. Voor de cellogroep en het Kwartet geldt dat je elkaar moet vinden. Als je niet veel speelt verlies je (rechts) de beheersing van je stok en links moet je zorgen dat je zuiver speelt en dat is millimeterwerk. Ook emotioneel is het een kwestie van evenwicht. Je bent niet altijd op je best, maar je publiek verwacht wel van je dat je op je best speelt. Ook moet je soms stukken spelen die je eigenlijk niet mooi vindt. De muziek die je zo goed kent kan je soms overvallen, maar dat moet je dan maar wegslikken. Nu, met de een meter vijftig afstand mis je de intimiteit, en in het orkest hoor je de leider niet. Toch is het ook met die anderhalve meter afstand makkelijker dan ze had gedacht.

Als Justa een stuk moet instuderen luistert ze om te beginnen naar eerder gemaakte opnamen. Als die er niet zijn, zoals bij veel nieuw gecomponeerde muziek, dan gaat dat vanaf de bladmuziek en later met het hele orkest en onder leiding van de dirigent. Dus eerst in jezelf bezig zijn en dan focussen op het totaal. Dat zijn spannende repetities omdat je eigenlijk van tevoren niet weet hoe een compositie moet klinken. Dat bepaal je met de dirigent en het orkest. Soms, als het een bijzondere uitvoering is, ook nog samen met de componist. En dan werk je samen naar de uitvoering toe. “Normaal gesproken werken wij maandelijks enkele composities van jonge componisten van het conservatorium uit. Dat is ongelooflijk leuk en wij en de componisten leren daar veel van.”

En wat valt er nog te wensen als je al in je droomorkest werkt met je droominstrument – een François Fent uit 1780 – en in een (in september) nieuwe fantastische concertzaal?

“Ik houd ervan op tournee te gaan en ik zou bijvoorbeeld heel graag met het Couperus Kwartet op tournee gaan naar Japan.”

Zo is musiceren een groot avontuur en wie zou het haar misgunnen om samen met haar ensemble cello te spelen onder de bloeiende kersenbloesem in Japan.

residentieorkest.nl



IN-ZICHT / WINDVANEN

HET ZEEHELDENKWARTIER IS GEWOON BIJZONDER EN TEGELIJK BIJZONDER GEWOON! FOTO'S WYBE VAN DE KUINDER





VOLHOUDBARE ZEEHELDEN

VOLHOUDBAAR IS HET ZUID-AFRIKAANSE WOORD VOOR DUURZAAM. IN DEZE RUBRIEK GEEFT DE WERKGROEP 'VOLHOUDBARE ZEEHELDEN' - ONDERDEEL VAN DE DUURZAME ZEEHELDEN - INFORMATIE EN TIPS OVER EEN GOEDE EN MILIEUVRIENDELIJKE LEEFOMGEVING.

TEKST [MARIEKE OP HET STRAND](#)

Dit keer tips voor wandelingen in de buurt. Lekker lokaal, dus super duurzaam en voor elk wat wils.



Vind je geschiedenis leuk?

- Check de groene bordjes Berichten Uit De Vorige Eeuw (afgekort BUDVE). Er hangen in het Zeeheldenkwartier 32 bordjes aan gevels van huizen. Op het bordje staat kort wat hier is gebeurd. Leuk detail: op de Heldenhoek hangt ook zo'n bordje. *'In 1971 richtten wijkbewoners de Bewonersorganisatie De Groene Eland op; aanleiding was hun verzet tegen het kappen van 26 meelbesbomen in de Elandstraat.'* Op de website klik je op Zeeheldenkwartier en vervolgens vind je de adressen, meer informatie en soms aanvullingen door bewoners (deze site wordt helaas niet meer bijgehouden) shie.nl/budve/

Vind je kunst leuk?

- In onze wijk staan diverse kunstwerken. Je loopt er vaak langs zonder te weten wie het gemaakt heeft en met welk idee. Op de site van Buitenkunst Den Haag, kun je voor 'plattegrond' kiezen en vind je informatie over het beeld en de maker. bkdh.nl/plattegrond/



Hou je van lekker eten & drinken?



- Ga dan voor de Horecatour. Voor € 3,50 p.p. krijg je een wandelroute (5 km), een menu langs vijf horecaplekken met hapjes en drankjes (rond de € 5, vega-optie is mogelijk) en een hoop leuke weetjes over de plekken die je onderweg tegenkomt. Wandel etend en drinkend door de buurt en steun de Haagse horeca. Check de site voor data en tijden: dehaagsehorecatour.nl/#shopify-section-collection

Wil je de wijk uit...?

- Loop van John naar June's. Als reisleader nemen ze je mee door de stad van de ene naar de andere zaak met onderweg locaties die een stop waard zijn. Op het startpunt (Prins Hendrikstraat) krijg je een kopie van de looproute (geel 25 minuten of oranje 35 minuten) en een knipje in de routekaart. Bij de eindstop (Scheveningse Bosjes) krijg je een traktatie als beloning. denhaagtogo.com/story/john-to-june-s



- Op Route You vind je allerlei routes in Den Haag inclusief kaart, moeilijkheidsgraad en bezienswaardigheden. De zeeheldenroute is 5,75 km. routeyou.com/nl-nl/route/view/8938615/wandelroute/zeeheldenroute

... en QR-codes scannen onderweg?



- Check de Tegelweetjes in het Regentesse- en Valkenboskwartier. Hier liggen 50 tegels met een QR-code waar nieuwsgierige vragen worden beantwoord. Helemaal geïnspireerd? Dan kun je zelfs je eigen wijk aanmelden voor Tegelweetjes... Download de kaart op: tegelweetjes.nl

- Ontdek de Mediastadswandeling van Beeld en Geluid (1,5 uur) met dertien bekende plekken in de Haagse binnenstad. Hier zijn grote gebeurtenissen door het Polygoonjournaal vastgelegd. Bijvoorbeeld de brand in het Paleis Noordeinde en de opening van de Haagse Bijenkorf met de eerste roltrap van Nederland. Print de plattegrond en check met de QR-code onderweg de filmpjes. De start is bij Paleis Noordeinde. denhaag.beeldengeluid.nl/media-stadswandeling/



- Loop de video-operawandeling met de 24 liederen *Winterreise* van Franz Schubert (t/m 12 september). Start op station Hollands Spoor, open met de QR-code de video en loop vervolgens naar de volgende QR-code. Na 3,5 uur (let op voldoende data op je telefoon!) eindig je op Centraal Station. deinewinterreise.nl/startpunt/

Ik wens je een mooie zomer!

DUURZAME ZEEHELDEN

TEKST [GIJS VAN GINNEKEN](#) FOTO [HERMANN BUSS](#)

'DUURZAAM ZEEHELDENKWARTIER' SCHERTSVERTONING?



Wij weten het allemaal. Overheden schreeuwen het van de daken: wijken moeten vooral investeren in duurzaamheid en circulariteit. Duurzame Zeehelden, Hermann Buss en Wim van der Valk, hebben daarop het voortouw genomen om als burgerinitiatief een coöperatie op te richten voor duurzame projecten in het Zeeheldenkwartier. De basisgedachte is dat iedere bewoner in het Zeeheldenkwartier de kans moet krijgen om bij te dragen en te profiteren van het verduurzamen van de wijk. Zij bedachten een plan voor het plaatsen van zonnepanelen op het dak van onze nieuwe door de gemeente aangekochte parkeergarage in de Prins Hendrikstraat. Het plan werd in een viertal sessies met de bewoners van het naastgelegen hofje afgestemd en ingediend voor het subsidieprogramma van de gemeente. Na presentatie van de plannen in oktober 2020 mochten de heren Buss en Van der Valk de prijs van € 70.000 subsidie van het college van burgemeester en wethouders in ontvangst nemen. Hulde aan wethouder Duurzaamheid, Liesbeth van Tongeren. Iedereen blij en nu aan de slag met duurzaamheid in de wijk.

Een paar weken later werd toch eens beleefd geïnformeerd waar de toegezegde € 70.000 bleven. Na wat ambtenaren gepolst te hebben, bleek al gauw dat het allemaal wat ingewikkelder lag en kennelijk de afdeling parkeren niet helemaal meegenomen was in dit mooie initiatief. De exploitatie van de parkeergarage is uitgegeven aan Q-Park die de parkeerplaatsen op het dak zegt nodig te hebben voor het rond krijgen van de exploitatie. Kortom: een paar weken terug werd door de wethouder parkeren, Robert van Asten (D66), te verstaan gegeven dat het plan niet doorging. Geen cent over voor duurzaamheid. Daar sta je dan met je burgerinitiatief, je inzet, je goede bedoelingen, je waardering voor duurzaamheid en je toegezegde prijs, maar nu met lege handen.

Teleurstelling! En het voelde als een klap in je gezicht. Wij zijn toch geen wijk die zich voor de gek laat houden? Bij dergelijke conflicten in projecten moet je het lef hebben om waar nodig te escaleren. Daarom de uitnodiging aan onze burgemeester, Jan van Zanen, om op te treden en de wijk uit te leggen of hij duurzaamheid in het Zeeheldenkwartier nu wel of niet serieus neemt. Wij gaan graag met hem in gesprek.



SUCCESVOLLE ONLINEBIJEEENKOMST 'GLUREN BIJ VERDUURZAAMDE BUREN MET DUURZAME ZEEHELDEN!'

Op woensdag 9 juni was de onlinebijeenkomst 'Gluren bij verduurzaamde burens met Duurzame Zeehelden', waarin mensen vragen konden stellen aan huiseigenaren die maatregelen hebben genomen om hun huis te verduurzamen. Het was een geslaagde onlinebijeenkomst! We hebben informatie uitgewisseld over warmtepompen, zonnepanelen, isolatie en ventilatie; waarbij leden van Duurzame Zeehelden ook hun inbreng leverden. Zo hebben we informatie en advies kunnen geven aan mensen die hun huis willen verduurzamen.

Wil jij ook weten wat andere mensen hebben gedaan om hun huis te verduurzamen? Kijk dan snel naar onze filmpjes op YouTube en Facebook!

Mocht je vragen hebben aan de hand van de filmpjes, mail ons dan gerust. Dan kunnen wij je vragen beantwoorden of eventueel in contact brengen met de betreffende huiseigenaar. Mail ons op: duurzamezeehelden@gmail.com

 Duurzame Zeehelden

 /Duurzame Zeehelden

 @duurzamezeehelden

 /Duurzame Zeehelden

GEZAMENLIJKE UITGAVE BEWONERSOVERLEG DUINOORD, WIJKOVERLEG ZORGVLIET, BEWONERSORGANISATIE ZEEHELDENKWARTIER EN DE BOMENSTICHTING DEN HAAG



Bewonersoverleg
Duinoord



BEWONERSORGANISATIE
ZEEHELDENKWARTIER
DE GROENE ELAND



EEN NIEUWE ZWAARDERE BREDE LAGEVLOERTRAM DENDERT STRAKS DOOR ONZE STRATEN

Veel bewoners van de wijken Zorgvliet, Duinoord en het ZeeheldenKwartier zijn bezorgd over de inpassing van de nieuwe zwaardere brede lagevloertram 16 die vanaf 2023 door onze wijken gaat rijden. Ook de Bomenstichting Den Haag is ongerust. Natuurlijk is goed openbaar vervoer essentieel voor onze wijken, maar de projectorganisatie van de gemeente Den Haag trekt zich niet veel aan van de wensen, suggesties, klachten en zorgen die geuit zijn in honderdvijfenzestig (165!) zienswijzen op het plan. Vrijwel alle vragen, voorstellen, ideeën en zorgen worden door het college van burgemeester en wethouders, onder leiding van verkeerswethouder Robert van Asten, aan de kant geschoven. In het ZeeheldenKwartier werden slechts twee kleine verzoeken ingewilligd. Verderop in het tracé hebben de vele zienswijzen slechts geleid tot één wijziging op het ontwerp: in de middenberm van de Prins Mauritslaan wordt bij de Van Aerssenstraat een doorsteek voor fietsers opgenomen.

Daarom richten het Bewonersoverleg Duinoord, het wijkoverleg Zorgvliet, de Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland en de Bomenstichting Den Haag zich tot de bewoners van onze wijken: help mee de door ons gekozen gemeenteraadsleden een fair oordeel te laten geven op onzalige onderdelen van dit plan. We hebben vier hoofdpunten van kritiek:

- 1. De hele inspraakprocedure.
- 2. De impact van geluid en trillingen van de nieuwe zwaardere tram op de bewoners en de oude huizen.
- 3. De parkeerproblematiek in het ZeeheldenKwartier en het autoluw maken van de Zoutmanstraat.
- 4. De impact van de nieuwe tram op de schaarse bomen in onze versteende wijken.

We roepen bewoners op hun zorgen te delen met de gemeenteraad en in te spreken bij de vergadering van de commissie leefomgeving op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli a.s. Zie katern.

De stad moet zich niet aanpassen aan de nieuwe tram, de tram moet zich aanpassen aan de stad.

Tram 16 verdient beter, de stad verdient beter, de gemeente kán beter.

HOEZO INSPRAAK? HOEZO BURGERPARTICIPATIE?

Dit college van burgemeester en wethouders zegt voorstander te zijn van meer inspraak en burgerparticipatie. Bij projecten als deze wordt daarom veelal de zogenaamde 'Haagse Kracht route' gevolgd.

In een denktank worden eerst de verschillende mogelijkheden indringend besproken, voor- en nadelen van te kiezen varianten tegen elkaar afgewogen, een gezamenlijke kosten-batenanalyse gemaakt en serieus getracht om uiteindelijk tot een gedragen voorkeursvariant te komen.

Voor het stuk Tramlijn 16S van President Kennedylaan tot aan Laan van Meerdervoort is om onduidelijke reden de zo belangrijke denktank-fase overgeslagen. Er is direct een zo goed als vastliggend concept voorontwerp gepresenteerd aan de klankbordgroep. De redengeving van het college "dat bij Tramlijn 16S geen zware keuzes te maken zouden zijn", snijdt geen hout.

Immers bij een groot aantal monumentale panden aan de Koningin Emmakade, de Waldeck Pyrmontkade en Stadhouderslaan zal sprake zijn van een toename van trillingsterkte door de zwaardere Avenio trams. Daarnaast valt een aantasting van de karakteristieke bomen te vrezen.

Ook na de standaardmatige beantwoording van de talrijke zienswijzen is het proces van voorbereiding van de voor-ontwerpen Tramlijn 16S en 16Z onvoldoende transparant.

Dat geldt met name voor de eerder gemaakte keuzes voor het brede SUV materieel en de infrastructuur, de ingeschakelde onderzoeksbureaus, de weigering een onafhankelijke nulmeting te laten verrichten, het ontbreken van een boomeffectrapportage en enig inzicht in de verrichte inmetingen bij de trottoirbanden, het verlies van heel veel parkeerplekken, etc. etc.

In dit opzicht is het tekenend dat de 100 zienswijzen m.b.t. Tramlijn 16S hebben geleid tot zegge en schrijve één wijziging op het ontwerp en naar aanleiding van de 65 zienswijzen op tram 16Z werden slechts twee kruimelwijzigingen "gegund"!

Aldus moet worden geconcludeerd dat de gemeente/HTM kiezen voor haar eigen gelijk boven het maatschappelijk participatieve gelijk.

Hoezo burgerparticipatie?



FIGUUR 1: WIJZIGINGEN LANGS TRAMLIJN 16S



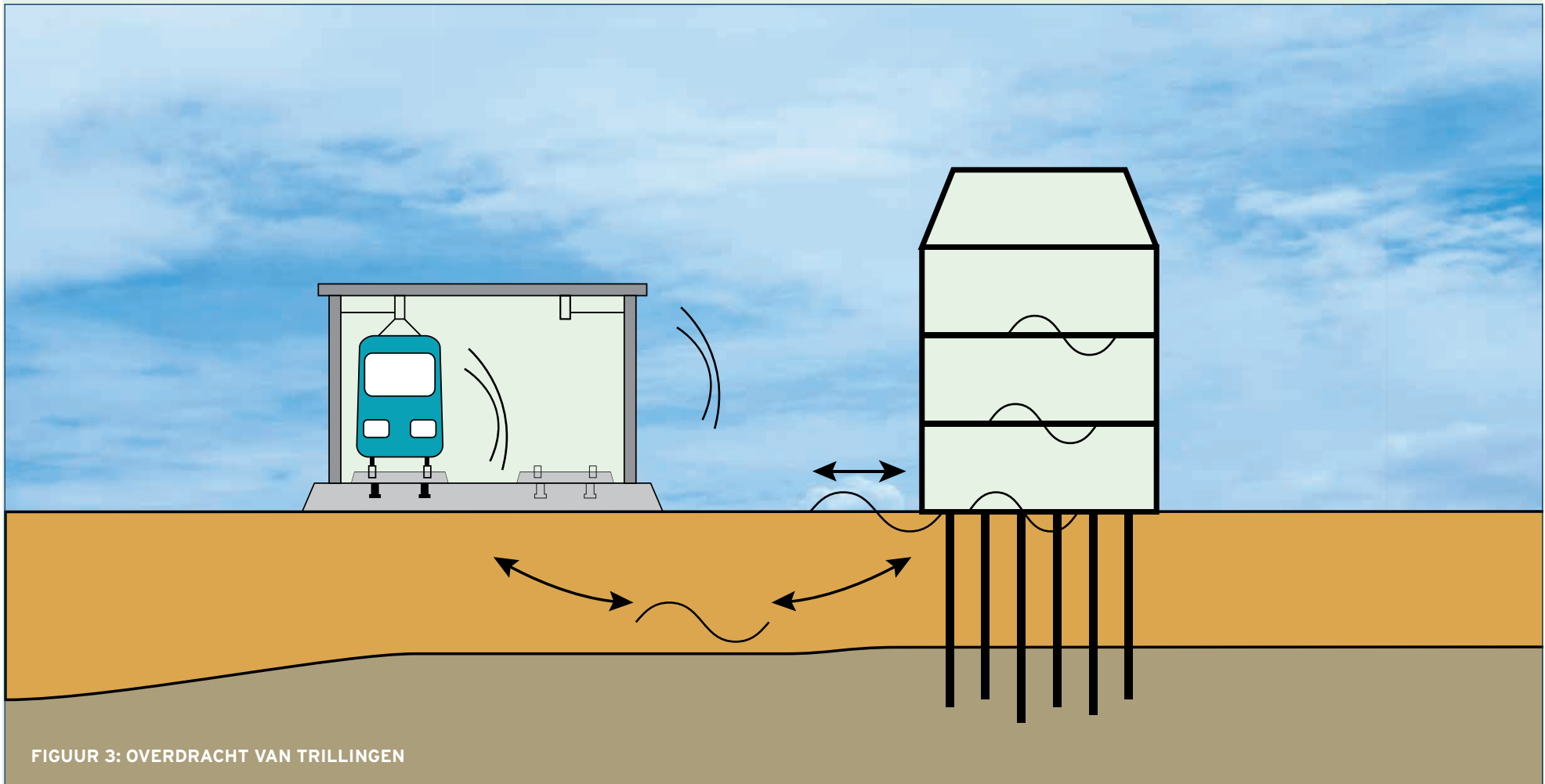
FIGUUR 2: WIJZIGINGEN VAN HALTES VOOR LIJN 16Z

Spreekt allen in bij de commissie Leefbaarheid op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli. Hoe? Heel simpel: uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.

Mail naar: griffie@denhaag.nl of bel met: de commissie 06 - 10 15 84 81 of de raad: 070 353 31 31.

GEMEENTE OMZEILT REGELS BIJ AANLEG NIEUWE TRAM

De gemeente Den Haag gebruikt een handigheidje om geen extra maatregelen tegen de zware trillingen van de nieuwe tram te hoeven nemen. De trillingen van de nieuwe tram kunnen twee keer zo groot zijn als die de huidige tram veroorzaakt. Dat kan hinder en schade voor de omgeving opleveren.



FIGUUR 3: OVERDRACHT VAN TRILLINGEN

Bij een nieuwe aanleg van een tramlijn gelden er strenge normen. De aanleg moet zo gebeuren dat als de trams gaan rijden er geen schade aan de omgeving ontstaat. Zo moet er rekening mee worden gehouden dat trams door hun gewicht grote trillingen in de grond kunnen veroorzaken wat weer schade voor de omgeving en de bomen kan opleveren.

Maar de gemeente stelt dat er geen sprake is van het aanleggen van een nieuwe tramlijn. Voor de gemeente is de omschakeling naar de bredere en zwaardere tram slechts een aanpassing van het bestaande spoor. En voor het aanpassen van een bestaande lijn, zijn de regels veel minder streng. De gemeente hoeft daardoor veel minder maatregelen te nemen tegen de te verwachten zware trillingen in de grond.

Onacceptabele overschrijding van de norm

De nieuwe tram is met 50 ton zo'n 12 ton zwaarder en ruim 25 cm breder dan de huidige tram. Uit onderzoek van de gemeente blijkt dat de trillingen die het gevaarte zal veroorzaken op sommige plekken zelfs twee keer zo groot kunnen zijn als nu. Als naar de strengere regels gekeken wordt, overschrijden deze zwaardere trillingen bij tenminste 93 panden aan de Stadhouderslaan, Waldeck Pyrmontkade en Koningin Emmakade de normen met meer dan 30%.

Het is duidelijk dat het met de keuze voor een nieuwe, zwaardere tram en het op grote delen opnieuw aanleggen van het spoor niet gaat om 'slechts een aanpassing' van de bestaande lijn. Het is voor ons dan ook onacceptabel dat de gemeente op deze manier onder de geldende normen uit wil komen. De gemeente legt zo het risico op hinder en schade in de omgeving bij de bewoners neer.

Dat dit geen theoretische discussie is, blijkt wel uit de enorme hoeveelheid klachten op plekken waar de zwaardere tram nu al rijdt. In wijken als Statenkwartier, Duinoord, Kortenbos en Morgenstond klagen bewoners steen en been over het lawaai van de zwart-rode Avenio trams. De HTM erkent ook dat de zwaardere trams inderdaad soms meer trillingen maken dan de bedoeling is. Door

toegesneden maatregelen toe te passen, zoals hoogfrequenter onderhoud van de rails, slijpen van wielen en snelheidsverlaging, zouden de klachten afnemen.

Contra-expertise

Bewonersoverleg Duinoord, Wijkoverleg Zorgvliet, Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier 'De Groene Eland' en De Bomenstichting Den Haag vinden het niet kunnen dat de gemeente met een slimmigheidje de regels en normen omzeilt en zo de risico's op geluidsoverlast, hinder en schade bij de bewoners neerlegt. Zij achten het onaanvaardbaar dat de gemeente niet ingaat op ons dringende verzoek om een geheel onafhankelijke contra-expertise uit te laten voeren. De gemeente moet daarbij openstaan voor alternatieven voor keuze type tram en ligging van het spoor. Ook is het absoluut noodzakelijk dat de gemeente een nulmeting van de huidige trillingen en geluid langs het hele traject laat uitvoeren, niet alleen op de kades maar langs het gehele tracé in onze wijken en terstond openbaar maken als referentie voor de toekomst. Jaarlijks moet de gemeente deze metingen herhalen en in het openbaar vergelijken met de nulmeting.

Dringende oproep

De gemeente moet haar verantwoordelijkheid nemen en voldoende maatregelen nemen om overlast en schade door de nieuwe trams te voorkomen.

Uw Bewonersorganisaties en De Bomenstichting Den Haag

Spreekt allen in bij de commissie Leefbaarheid op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli. Hoe? Heel simpel: uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.

Mail naar: griffie@denhaag.nl of bel met: de commissie 06 - 10 15 84 81 of de raad: 070 353 31 31.

GEMEENTE DOOF VOOR PARKEERPROBLEMEN



Met de herinrichting voor de nieuwe tram verdwijnen in het Zeeheldenkwartier ongeveer 120 parkeerplaatsen. Daarnaast zijn er plannen voor het opheffen van parkeerplaatsen in de Zeestraat en in het laatste deel van de Elandstraat. En begin dit jaar verdwenen er dertig bewonersparkeerplekken op het Prins Hendrikplein. Tel je die projecten erbij, dan worden er de komende jaren rond de 160 parkeerplaatsen opgeheven. En dat terwijl de parkeerdruk in het Zeeheldenkwartier van ver boven de 90% al een van de hoogste is van de stad. Mensen die thuis komen van het werk, moeten rondjes rijden in de hoop een lege plek te vinden. Het wordt gênant om bezoekers uit te nodigen die alleen met de auto kunnen komen, zoals ouderen. Er is geen plek voor ze, of ze worden gedwongen een eind te lopen. Voor zorg aan huis door mantelzorgers wordt een steeds hogere drempel opgeworpen. Winkels en bedrijven met klanten die noodgedwongen met de auto komen, hebben het nakijken.

Bij zo'n hoge parkeerdruk wordt de gemeente geacht maatregelen te nemen. Gedurende het participatietraject voor de inpassing van de nieuwe tram 16 is door de gemeente meermaals de toezegging gedaan dat het verlies aan parkeerplaatsen ten gevolge van dit plan gecompenseerd zou worden. Maar het gemeentebestuur is niet van plan iets extra's aan de parkeerdruk te doen.

Er zijn inderdaad 135 extra plekken in parkeergarage De Zeeheld gekomen, maar die worden per abonnement aan vaste gebruikers verhuurd. De plekken kunnen daardoor niet gedeeld worden en zijn niet voor bezoekers. Ook zijn er flinke kosten aan de abonnementen verbonden: zo'n abonnement kost bijna acht keer zoveel als de bewonersparkeervergunning. Daardoor is het een zeer karige compensatie waar alleen een klein groepje mensen wat aan heeft.

Het gemeentebestuur schrijft in een van de stukken aan de gemeenteraad dat "de parkeerplaatsen al een onevenredige ruimteclaim op de openbare ruimte leggen. Ruimte voor lopen, fietsen, groen en spelen is veelal ondergeschikt aan parkeren; dit terwijl 60% van de huishoudens geen auto bezit. De gemeente gelooft niet dat de woonkwaliteit in bovenliggende mate wordt bepaald door het kunnen parkeren in directe nabijheid van de woning."

Dit is een enorme schoffering van de bewoners en winkels die op een of andere manier afhankelijk zijn van een auto. Bovendien werkt samenleven in een wijk niet door voor 60% van de mensen te zorgen en de rest het maar uit te laten zoeken.

De opmerking geeft goed weer hoe er in het gemeentebestuur over mensen die afhankelijk zijn van een auto wordt gedacht. Het bestuur houdt zich doof voor de zorgen van een groot deel van de wijkbewoners. Wij vragen als bewonersorganisatie aan de gemeenteraadsleden om niet akkoord te gaan met een plan voor 60% van de wijkbewoners, maar ook voor die 40% op te komen. Ons verzoek is om de parkeerdruk niet nog verder te laten oplopen. Houdt ook rekening met die 40% in de wijk die afhankelijk zijn van een auto en zorg voor een redelijke parkeerdruk en een fatsoenlijk aantal parkeerplekken. En als de wethouder, namens de gemeente, een compensatie belooft, moet hij die compensatie ook nakomen!

Wij roepen wijkbewoners op gebruik te maken van hun inspraakrecht en de gemeenteraad te laten weten dat er in het Zeeheldenkwartier ruimte moet blijven voor alle bewoners.

Autoluw betekent verschuiven van overlast

Het voorstel om het eerste deel van de Zoutmanstraat autoluw te maken, is vooral het verschuiven van overlast en onveiligheid naar andere straten. Het verkeersmodel van de gemeente laat zien dat er niet minder auto's gaan rijden, maar dat de auto's andere routes zullen kiezen. Zo krijgen de Vondelstraat, de Elandstraat en de Waldeck Pyrmontkade een flinke hoeveelheid extra verkeer voor hun kiezen. Maar ook de Prins Hendrikstraat en een aantal straten rond de Zoutmanstraat worden beduidend drukker. Een opgeknapte Zoutmanstraat met veilige fietsstroken is veel beter in staat autoverkeer goed af te wikkelen dan de smallere straten eromheen.

Het voorstel heeft dan ook veel losgemaakt in de wijk. Het leverde zowel tijdens de drie drukbezochte openbare wijkbijeenkomsten over de plannen, als in onze brievenbus talrijke, in grote meerderheid negatieve, reacties op. Wijkbewoners snappen niet waarom leefbaarheid en fietsveiligheid in de Zoutmanstraat wel belangrijk zijn en leefbaarheid en fietsveiligheid in andere straten, waar de extra auto's straks gaan rijden, niet.

Een autoluwe Zoutmanstraat klinkt ook mooier dan het is. De straat blijft toegankelijk voor (vracht)auto's die winkels bevoorraden, voor busjes die pakketten bezorgen en voor auto's die in de parkeergarage in de straat parkeren. Er zal dus nog aanzienlijk wat verkeer in de straat blijven rijden. Omdat dat verkeer niet meer vanaf de Elandstraat de Zoutmanstraat in kan rijden, zal een deel van die (vracht)auto's en bestelbusjes via de Prins Hendrikstraat komen aanrijden. Daarbij wordt de Prins Hendrikstraat ook al drukker door de ingebruikname van de 135 parkeerplekken in parkeergarage De Zeeheld. Een autoluwe Zoutmanstraat is duidelijk niet autovrij en veroorzaakt toenemend vracht- en autoverkeer in de Prins Hendrikstraat.

De gemeente schrijft dat het autoluw maken nodig is om de fietsveiligheid te verbeteren, maar dat wordt al in voldoende mate bereikt met het opheffen van parkeerplaatsen voor een veilige fietsstrook en de keuze om van de straat een 30 km-zone te maken. Wij juichen die twee maatregelen toe, maar constateren dat het autoluw maken daar weinig meer aan toevoegt terwijl het wel nieuwe problemen in andere straten creëert. Wij vragen de gemeenteraad om geen maatregelen te nemen die weinig nut hebben, maar juist de overlast, leefbaarheid en onveiligheid in andere straten laat toenemen. Wij vragen de gemeenteraad om geen autoluwe zone in de Zoutmanstraat in te stellen.

En als de politiek, tegen beter weten in, volhardt in de keuze voor een autoluwe Zoutmanstraat, dan is de keuze voor de locatie voor de laad- en loszone vrijwel aan het einde van de Zoutmanstraat (nabij de zijstraten) wel heel onlogisch, terwijl er een verkeersveilig -net zo nabij- alternatief is op het Prins Hendrikplein.



FOTO'S WYBE VAN DE KUIJNDER

Spreekt allen in bij de commissie Leefbaarheid op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli. Hoe? Heel simpel: uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.

Mail naar: griffie@denhaag.nl of bel met: de commissie 06 - 10 15 84 81 of de raad: 070 353 31 31.



IN HET PLAN VAN DE GEMEENTE WORDEN ONNODIG VEEL BOMEN GEKAPT. DE MEESTE BOMEN ZIJN GEZOND, ZE KUNNEN NOG JAREN MEE. DE GEMEENTE HEEFT ONVOLDOENDE NAAR ALTERNATIEVEN GEKEKEN OM DE BOMEN TE BEHOUDEN.



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

In de onderzoeken die naar de bomen zijn gedaan, is te veel uitgegaan van het plan met als logische conclusie dat als de bomen in de weg staan, deze gekapt moeten worden. Maar in het coalitieakkoord van de gemeente staat dat een boom alleen gekapt mag worden als het aantoonbaar niet anders kan. De gemeente had dus de boom als uitgangspunt moeten nemen en daar de nieuwe herinrichting omheen moeten plannen. Dan kan ongetwijfeld een groot deel van de bomen blijven staan.

Zo zijn er technieken om de linden in de Vondelstraat te laten staan en toch een nieuwe riolering aan te leggen (foto 1). Ook kunnen de kastanjes aan de Waldeck Pyrmontkade (bij de hoek van de Laan van Meerdervoort) worden gered (foto 2) door bijvoorbeeld een enkele parkeerplaats op te offeren. Nu wil de gemeente bomen offeren voor parkeerplaatsen, wat toch echt uit de tijd is. Een andere locatie van de nieuwe halte behoort natuurlijk ook tot de mogelijkheden. De gemeente en de HTM willen trams laten rijden, die 25 cm breder zijn waardoor de bomen in de weg komen te staan. Waarom niet voor een smallere tram van Siemens (of een andere maatschappij) is gekozen is ons een raadsel.

De rails in de Waldeck Pyrmontkade - Koningin Emmakade liggen nu al dichtbij de fraaie linden. De trams scheren er dicht langs. Dat kan net (op één scheve linde na, die moet weg). Ook de stamvoeten met wortels vormen een probleem, zo dicht op de rails (foto's 3 en 4). Bij enkele linden moet al maatwerk verricht worden bij de stoepranden om de nieuwe trams te kunnen laten rijden. De HTM wil de linden 'gedogen', maar wat gaat er gebeuren als deze linden nog wat dikker worden, of wat schever gaan staan of hun wortels nog wat uitbreiden? Kunnen ze gehandhaafd blijven? We vrezen dat met dit plan de gemeente op termijn nog meer bomen weg zal moeten halen.

De Bomenstichting Den Haag en de Bewonersorganisaties roepen de gemeente op om niet zomaar gezonde bomen te kappen, maar serieus naar alternatieven te zoeken. Daarbij zou ook de toekomst voor de bomen verzekerd moeten zijn. Wij gaan daarover graag met de gemeente in gesprek.

Uw Bewonersorganisaties en De Bomenstichting Den Haag



FOTO 4

Bewonersoverleg Duinoord, Sweelinckplein 42, 2517 CT Den Haag
Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier 'De Groene Eland',
Elandstraat 88-A, 2513 GV Den Haag
Wijkoverleg Zorgvliet, Adriaan Goekooplaan 11, 2517 JX Den Haag
De Bomenstichting Den Haag, Talinglaan 19, 2566 VN Den Haag

Spreekt allen in bij de commissie Leefbaarheid op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli. Hoe? Heel simpel: uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.

Mail naar: griffie@denhaag.nl of bel met: de commissie 06 - 10 15 84 81 of de raad: 070 353 31 31.

WE WILLEN GRAAG WAT ZEGGEN TEGEN AL DIE
KLEURRIJKE PERSONEN DIE ONS PLEIN
BEVOLKTEN TIJDENS HET ZEEHELDENFESTIVAL....

FOTO'S WYBE VAN DE KUINDER TEKSTEN LINDA BAKKER



we
missen



jullie!



UPDATE WERKZAAMHEDEN PIET HEINPLEIN

FOTO REINOUT BARTH



De werkzaamheden voor het verleggen van de stadsverwarmingsleiding rond het Piet Heinplein en de Anna Paulownabrug en de aanleg van een nieuwe hoogspanningskabel richting de Nieuwe Schoolstraat zijn al ruim een maand in volle gang. Het werk wordt in verschillende fases uitgevoerd. Er gelden daarom, afhankelijk van waar er wordt gewerkt, verschillende omleidingsroutes. Vanaf 7 juli is ook een deel van de Mauritskade afgesloten voor doorgaand verkeer.

Stedin legt tussen de elektriciteitscentrale in de De Constant Rebecquestraat en het elektriciteitsstation in de Nieuwe Schoolstraat nieuwe hoogspanningskabels aan. Vanaf 7 juli start fase 3 van de boringen voor de

aanleg van de nieuwe hoogspanningskabels. Deze boring start bij de Hogewal tussen de toegangspoort van de Koninklijke Stallen en het kruispunt bij het Noordeinde en eindigt bij de Mauritskade tussen de Willemstraat en de hoek met het Louis Couperusplein. Daarom is van 7 juli tot en met 10 augustus de Mauritskade tussen de Willemstraat en de hoek met het Louis Couperusplein afgesloten voor autoverkeer.

De werkzaamheden voor het verleggen van de stadsverwarmingsleiding rond het Piet Heinplein en de aanleg van een tijdelijke leiding over de Anne Paulownabrug duren nog tot en met 23 juli. Na 23 juli kan doorgaand verkeer weer via het Piet Heinplein rijden.

Omleidingsroutes voor autoverkeer

De woningen en winkels blijven tijdens de werkzaamheden voor voetgangers bereikbaar. Wel zijn delen van de weg afgesloten voor autoverkeer en fietsers.

Rond het Piet Heinplein tot en met 23 juli

Het Piet Heinplein en de Anna Paulownastraat tussen Piet Heinplein en Kortenaerkade zijn afgesloten. Dat geldt ook voor de Kortenaerkade vanaf het Piet Heinplein tot de De Ruitersstraat.

- Bestemmingsverkeer voor de Piet Heinstraat kan rijden via:
 - de Elandstraat/2e Riemerstraat of
 - het Anna Paulownaplein, de Bazarstraat en de Trompstraat. Het eenrichtingsverkeer in de Trompstraat is tijdelijk aangepast.
- Vanaf de Hogewal kan verkeer de wijk uit via de Prinsessewal of de Toussaintkade.
- Doordat het niet mogelijk is om via de Anne Paulownastraat richting Mauritskade te rijden, moet u omrijden via de Laan van Meerdervoort en de Alexanderstraat.

Afsluiting Elandstraat tot en met 10 augustus

De Elandstraat tussen de kruising Zoutmanstraat/Vondelstraat en de 2e de Riemerstraat is afgesloten.

- Doorgaand verkeer richting Centrum Noord vanaf de Koningskade of de Mauritskade rijdt om via de Burgemeester Patijnlaan, Alexanderstraat of Zeestraat richting Scheveningseweg en Carnegielaan. Vervolgens bij de Groot Hertoginnelaan linksaf richting Koningin Emmakade.
- Doorgaand verkeer richting de A12 en de N44 rijdt via de Vondelstraat, Elandstraat, Waldeck Pyrmontkade en Laan van Meerdervoort richting Koningskade.
- Bestemmingsverkeer vanaf de Tollenstraat en Bilderdijkstraat kan via de Elandstraat blijven rijden.



ROUTES NAAR PIET HEINSTRAAAT EN PRINSESTRAAT TOT EN MET 23 JULI.



OMLEIDINGSROUTES VAN 7 JULI T/M 10 AUGUSTUS.

Afsluiting Prinsessewal/Hogewal tot en met 10 augustus

De Prinsessewal/Hogewal aan de kant van de Koninklijke Stallen is afgesloten.

- De Prinsessewal richting Piet Heinplein is een doodlopende straat.
- De Paleistuin blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer.

Afsluiting Mauritskade van 7 juli tot en met 10 augustus

De Mauritskade tussen de Willemstraat en de hoek met het Louis Couperusplein is afgesloten.

Verkeer vanaf de Koningskade richting Mauritskade rijdt:

- via de Javastraat/Alexanderstraat of
- via het Korte Voorhout en de Parkstraat.

Omleidingsroutes voor fietsers

Tot en met 23 juli:

- De Anna Paulownabrug en Kortenaerkade zijn afgesloten voor fietsers. Omrijden kan via de zijstraten.
- De Hogewal richting Malieveld is afgesloten. Fietsers vanaf de Hogewal of de Elandstraat kunnen langs het werkvak richting het Malieveld fietsen.

Tot en met 10 augustus:

- De Elandstraat is tussen de kruising Zoutmanstraat/Vondelstraat richting Malieveld afgesloten. Omrijden kan via de zijstraten. Fietsen richting de Waldeck Pyrmontkade blijft mogelijk.
- Vanaf 7 juli is op de Mauritskade ook het fietspad tussen de Willemstraat en de hoek met het Louis Couperusplein afgesloten. Fietsers rijden om via de Nassaulaan/Sophialaan/Alexanderstraat.

En: houd ook de website in de gaten: denhaag.nl/pietheinplein of mail Bart de Haan: kademuren@denhaag.nl of bel Bart: 070 752 55 97.

Het nieuwe Piet Heinplein is klaar in 2024.



BUREN

TEKST ESTHER TE LINDERT
FOTO CASPER VAN DORT

Marius Jouw Wijnvriend

Op zoek naar sake of een Spaans wijntje, port of bordeaux? Bij Marius vind je wijnen in verschillende prijscategorieën, met tips en suggesties van Jouw Wijnvriend.

Het moment waarop Marius zich realiseerde dat wijn iets bijzonders was, herinnert hij zich nog goed. “Mijn vader had een wijnkelder. Toen ik een keer met een vriendinnetje alleen thuis was, pakte ik random een fles uit het rek. Die wijn vonden we allebei niet zo lekker, hartstikke zoetig. Ik heb de kurk er weer op gedaan en de fles in de koelkast gezet.” Later kwam zijn vader thuis. Het bleek een bijzondere dessertwijn uit de Bordeaux. “Mijn vader was heel boos. Toen dacht ik: blijkbaar heeft wijn toch iets bijzonders.”

De jaren erna raakte hij, mede door zijn werk in de horeca, steeds meer geïnteresseerd in eten en wijnen. Een vinoloog bij Van der Valk in Voorschoten raadde hem Het proefboek van Peter Klosse aan. “Zo’n gaaf boek. Ik werd getriggerd door smaakcombinaties, door al die smaakverschillen die wijn en spijs konden hebben. Zwoel, zacht, fris, filmend...”

Hij volgde wijncursussen en -opleidingen, en startte vervolgens als ondernemer vanuit een zolderkamer in Den Haag. In 2005 trok hij in het hoekpand aan de Piet Heinstraat en de Heemskerckstraat. Vier jaar geleden werd de wijnwinkel flink uitgebreid. Sindsdien is er ook een proeflokaal met lange houten tafels waar Marius proeverijen en cursussen organiseert.

Voor de verkoop maakt hij een voorselectie met Les Genereux, een samenwerkingsverband van veertig Nederlandse kwaliteitswijnhandels, met een gezamenlijke voorraad van 900 wijnen. Daarna maakt hij met het team een selectie voor de winkel en voor de restaurants waaraan ze leveren.

Naast de verkoop van bekende wijnen, zijn ze ook altijd op zoek naar nieuwe producenten. “Als een producent groeit in naam en faam, groeit de prijs mee. De truc



voor ons is om nieuwe talenten te vinden bij wie de wijnprijzen niet te hoog zijn. Natuurlijk wil je wel met een goede producent blijven werken, maar op een gegeven moment is die wijn niet meer bereikbaar voor een bepaalde groep mensen.”

Zelf heeft hij ook zo zijn favorieten; afhankelijk van het wijnjaar, zijn gemoedstoestand, het weer. “Geuren vind ik heel belangrijk. Als ik aan het walsen ben met mijn glas, en steeds meer ruik en steeds minder slokjes neem, dan merk ik dat ik een wijn echt heel lekker vind.”

Binnenkort hoopt hij ook weer wijnproeverijen te kunnen organiseren. “En verder gewoon doorondernemen, met het team.” In dat kader wil hij ook Wouter Kootker, de winkelmanager, genoemd hebben: “Die staat hier vaker dan ik, dus hij is heel belangrijk.”

Zelf staat hij vaak op vrijdag en zaterdag in de winkel. “Dat is het leukste: als mensen blij terugkomen en vertellen over een wijn die we hebben aangeraden. En ik geniet er heel erg van als de *vibe* in het team, in de winkel en de horeca goed is.”

Zeeheldendialoog: plantenbakkenactie van gemeente voor bewoners Zeeheldenkwartier



De gemeente wil plantenbakken beschikbaar stellen voor de straten van het Zeeheldenkwartier. Deze actie komt voort uit de Zeeheldendialoog. En de bekendheid groeit! Op 17 en 22 juni liep de groenbeheerder van onze wijk samen met bewoners een schouw in een aantal straten om te verkennen waar er meer groen past en waar bewoners er zelf voor willen zorgen. Want planten in bakken hebben extra water nodig omdat de wortels niet bij het grondwater kunnen. De actie geldt de komende vier jaar en maakt deel uit van de wijkagenda. De gemeente heeft samen met bewoners de prioriteiten bepaald voor de wijkagenda 2020-2024. Dat deden we januari - mei van dit jaar in de Zeeheldendialoog.

Dit leverde De Zeeheldendialoog tot nu toe op:

Vergroenen

- 🌿 schouwen voor plantenbakken in de straat
- 🌿 straatacties voor meer geveltuintjes
- 🌿 adviesgroep bomenbehoud
- 🌿 aanvragen nieuwe orac-tuintjes
- 🌿 muur bij De Tempel krijgt klimplanten
- 🌿 meer bekendheid regels boomspiegels

Schone straten

- 🗑️ voorjaarsschoonmaak in de straat
- 🗑️ sensoren in ORAC's - volle bak eerder leeg
- 🗑️ gele vuilniszakken in de Heldenhoek
- 🗑️ divers schoonmaakgerei te leen bij BBOZ
- 🗑️ ORAC verwisselen door PMD bak!

Verbondenheid

- ❤️ komt als burensamen dingen doen
- ❤️ werkt het best op straatniveau
- ❤️ speeltuintje in de Crispijnstraat
- ❤️ Motions-gedicht Elandstraat
- ❤️ 'Lief en leedpotje' Tivolistraat, Da Costastraat
- ❤️ gaat ook over elkaar aanspreken
- ❤️ en elkaar kennen bijv. door straat-apps

Van dialoog naar beweging

Hoe zorgen we nou dat de mooie acties die voortkomen uit de Zeeheldendialoog vervolgd worden, actieve bewoners ook actief kunnen blijven, de samenwerking tussen bewoners en gemeente zo voortgezet kan worden en er steeds meer bewoners in hun straat actief worden met vergroenen, schone straten en verbondenheid? Over deze vraag hielden we een brainstorm in de - voorlopig laatste - Zeeheldendialoog van 20 mei. De ideeën zijn te bekijken op de website zeeheldennieuws.nl. Wordt vervolgd!

En dit gaan we nog doen:

Vergroenen

- 🌿 plantenbakken herplaatsen
- 🌿 een schouw voor groen in publieke ruimte
- 🌿 jaarbudget voor plantenbakken in de straat

Schone straten

- 🗑️ hondenpoepactie

Verbondenheid

- ❤️ Hoplr actief promoten in de wijk
- ❤️ **welk idee heb jij voor jouw straat?**
Vertel het ons! nina.ruijter@denhaag.nl

»»» NIEUWSFLITSEN «««



A man with a mustache, wearing a red long-sleeved shirt and a blue vest, stands behind two large, light-colored pigs. The pigs are standing on a wooden floor in a barn-like setting, with a wooden door and wall visible in the background. The man is smiling and has his hands on his hips.

A group of men are playing lawn bowls on a green lawn. In the foreground, a man in a plaid shirt and dark shorts is captured in the middle of a bowling motion, leaning forward and releasing the ball. To his left, a group of four men are watching: one in a dark t-shirt and light shorts, one in a bright yellow t-shirt and dark pants holding a blue cup, one in a white patterned t-shirt and dark shorts, and one in a dark t-shirt and light shorts. Further back, another man in a white shirt and light pants stands observing. A bicycle is parked near the building in the background. The building is a two-story brick structure with large windows and a sign that reads "University is the mother of all innovations." The scene is set on a sunny day with trees and a clear sky.

»»» NIEUWSFLITSEN «««

GROENE SPEELTUIN TASMANSTRAAT DREIGT PLAATS TE MOETEN MAKEN VOOR FIETSEN

Onze buren in Duinoord maken zich grote zorgen. Eén van de weinige stukjes groen in de wijk: het kleine, groene, al 20 jaar oude stadsspeeltuintje Klein Tasmania dreigt plaats te moeten maken voor een fietsenstalling voor Haganum.



In de speeltuin ligt een Gulden Klinker uit 2012 trots te pronken. Maar de tijd dringt: al deze zomer wil Haganum starten om de speeltuin weg te halen om zo meer fietsenrekken te kunnen plaatsen. Onze buren van Duinoord willen dit niet zomaar laten gebeuren. Ze hebben politici gevraagd mee te kijken naar oplossingen om hun tuin te kunnen behouden. Help de buren en teken de petitie via de QR code hierboven.

GLUREN BIJ DE BUREN 2021

Op 5 september treden podiumkunstenaars overal op. Kijk waar op: glurenbijdeburen.nl



MOOISTE GROEN

Voor het negende jaar op rij is GroenLinks Den Haag op zoek naar het groenste of mooiste balkon, dakterras of geveltuintje van de stad. De drie beste inzendingen winnen waardebonnen voor gratis planten.

Fractievoorzitter Arjen Kapteijns is enthousiast over de wedstrijd: "Het is elk jaar weer geweldig om te zien hoe creatief mensen in onze stad omgaan met hun buitenruimte. Van kleine groene oases op balkons tot moestuinen op dakterrassen: er zijn veel Hagenaars die zo hun steentje bijdragen aan meer groen in hun wijk. En dat groen is heel belangrijk voor de stad. Elk plantje en elke boom draagt bij aan een fijnere, leefbaardere stad voor Hagenaars en alle dieren en insecten in de stad. Met de toenemende hittestress en klimaatverandering wordt het elk jaar nog belangrijker om de stad groener te maken."

Wil jij kans maken op een prijs? Mail dan vóór 4 juli een foto van je mooie (gevel)tuin, balkon of dakterras naar groenlinks@denhaag.nl onder vermelding van je naam en adres. De inzendingen zullen worden bekeken door een vakjury.



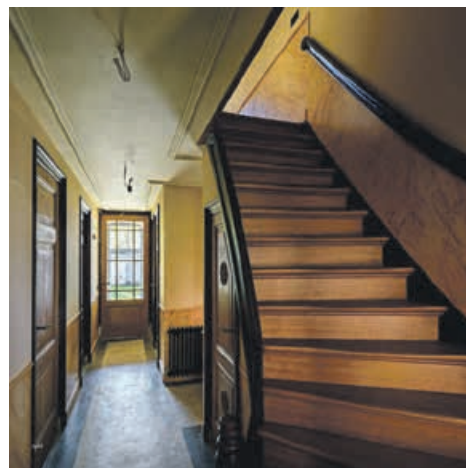
NEP-INRITTEN

Bewoners van het Zeelandkwartier stuurden ons massaal foto's van nep-inritten. Dan staat er op straat een paaltje voor de oude inrit van nu een extra woonkamer... Zonde van de parkeerplek. Maak ook een foto en mail die aan ons op info@ZeelandNieuws.nl. Wij verzamelen ze en gaan verhaal halen bij de gemeente. De straat is van ons allemaal!

CHIC LOGEREN IN HUIS DE QUACK

Huis De Quack in Den Haag heeft de afgelopen maanden een ware metamorfose ondergaan. In 2018-2019 is dit huis al met zorg gerestaureerd door 'Hendrick de Keyser' en teruggebracht qua indeling en afwerking naar de periode dat het werd bewoond door architect en kunstenaar Jan de Quack (1864-1941) en zijn gezin aan het begin van de 20ste eeuw. Voor de inrichting van Huis De Quack als Museumhuis én Monument en Bed is het huis dit voorjaar voorzien van de 'finishing touches' zoals kleurig behang met motieven van vlak na 1900, tapijten op de vloer, meubels en voorwerpen uit die zelfde tijd. Zo voelt het huis nu weer alsof de familie De Quack ieder moment thuis kan komen.

Op bezoekers moet het Museumhuis nog even wachten, maar zodra de deuren opengaan, laten we u dat weten! Als bezoeker krijgt u een set sleutels van het huis mee en mag u overal rondkijken, met de sleutels kasten openen, zelfs neerstrijken op een fauteuil of de divan waardoor u zich even in de tijd van Jan de Quack waant. In Museumhuis De Quack stapt u 1904 binnen en beleeft u hoe de chique middenstand van Den Haag destijds woonde.



Voor wie liever in alle rust, zonder medebezoekers en de vrijwilligers, van dit prachtige huis wil genieten, is er goed nieuws. Het huis is namelijk ook ingericht als Monument en Bed-locatie en vanaf deze maand te huur. U kunt hier een heerlijk weekend (of langer) genieten van de weelderige sfeer van weleer, de gezelligheid van het Haagse Zeelandkwartier (vlak bij de Koninklijke Stallen) en het is op loopafstand van het centrum. Als gast heeft u het hele huis tot uw beschikking: de prachtige keuken in het souterrain, de eet- en woonkamer van familie De Quack op de eerste verdieping en de slaapkamers en badkamer op de tweede en derde verdieping. De Monument en Bed-locatie is uiteraard voorzien van hedendaags comfort. In Huis De Quack kunt u met zes personen overnachten en als lid krijgt u 10% korting.

Zodra het Museumhuis open kan, is Huis De Quack afwisselend geopend voor bezoek en te huur als Monument en Bed.

Informatie over het Museumhuis vindt u op www.museumhuizen.nl
Voor de Monument en Bed-locatie kijkt u op www.monumentenbed.nl

BIZ Zeehelden kwartier

VOOR SPECIALE ZAKEN

Postbus 10314 -
2501 HH - Den Haag
email: zeeheldenbiz@gmail.com

BESTE BEWONERS VAN HET ZEEHELDENKWARTIER,

WAT IS DE VERENIGING BIZ ZEEHELDENKWARTIER EN WAT DOET DIE VOOR UW WIJK?

Dat willen wij in deze brief graag aan u uitleggen: BIZ is de afkorting voor Bedrijven-Investerings-Zone. In het Zeeheldenkwartier bestaat die zone uit de volgende aangesloten straten en pleinen: de Prins Hendrikstraat, het Prins Hendrikplein, de Zoutmanstraat, de Piet Heinstraat en het Piet Heinplein. Binnen dit gebied heft de gemeente aan ondernemingen een extra belasting; de 'BIZ-bijdrage'. Uit die zogenoemde BIZ-bijdragen ontvangt onze vereniging vervolgens een subsidie die besteed moet worden aan investeringen en activiteiten in de openbare ruimte en online om het Zeeheldenkwartier aantrekkelijk te maken en houden! Deze activiteiten zijn onder andere gericht op het bevorderen van de leefbaarheid, de veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit maar ook op een positieve economische ontwikkeling van de bedrijveninvesteringzone. De BIZ-bijdrage wordt jaarlijks gedurende vijf jaar geïnd van ondernemingen die aan het begin van het jaar zijn gevestigd op de begane grond. De ondernemers binnen de BIZ zijn lid van onze vereniging en kunnen meebeslissen over de besteding van de ontvangen subsidie waaraan zij hebben bijgedragen.

HOE HOUDEN WE HET ZEEHELDENKWARTIER UP TO DATE?

Het Zeeheldenkwartier is in de afgelopen twintig jaar een hippe en hele populaire wijk geworden in het centrum van Den Haag. Winkels, dienstverleners en restaurants vormen hier met elkaar een soort openlucht Bijenkorf. Door de bijzondere kwaliteit en het eigenzinnige karakter van de ondernemingen die hier zijn gevestigd heeft het Zeeheldenkwartier een geheel eigen identiteit opgebouwd. Een wijk waar veel ondernemers ook zelf wonen en waar de meeste ondernemers ook gewoon zelf in hun bedrijf staan en actief zijn!

Momenteel worden overal in Europa, winkelgebieden aantrekkelijk, groen en autoluw gemaakt. Om aansluiting te houden met deze ontwikkeling zal ook het Zeeheldenkwartier aantrekkelijker, groener, autoluw, beter verlicht en veiliger moeten worden. Daarom is de gezamenlijke investering van alle ondernemers én de gemeente hard nodig! Het zal leiden tot een verbetering van de leefbaarheid en de optimalisering van de openbare ruimte voor de bewoners, de ondernemers en de bezoekers van het winkel/woongebied!

Dat investeren gaat niet altijd even makkelijk en snel. Maar nu staat voor de komende tijd toch een en ander gepland in de Zoutmanstraat, de Piet Heinstraat en op het Piet Heinplein. Dat gaat gepaard met werkzaamheden die overlast kunnen geven gedurende lange of korte tijd, zoals verkeer dat wordt omgeleid en straten die tijdelijk worden afgesloten. Deze periode willen we graag in samenspraak met u als bewoners van onze mooie woon- en ondernemerswijk doorkomen. We staan als BIZ-vereniging daarbij zeker open voor suggesties en input van de bewoners en alle ondernemers (ook die buiten het BIZ gebied vallen) in het Zeeheldenkwartier.

WIJ VRAGEN BEGRIP VOOR ONZE ONDERNEMERS!

Veel ondernemers hebben het zwaar gehad door de sluitingen en de beperkende maatregelen vanwege de coronacrisis. Het wegvallen van omzet en de verhoogde schuldenlasten zullen nog geruime tijd drukken op de schouders van onze ondernemers... Ook nu de maatregelen worden afgebouwd zullen de ondernemers nog lang niet verlost zijn van alle negatieve gevolgen van deze crisis. Daarom vragen wij aan u, alle bewoners van het Zeeheldenkwartier, om uw begrip en medeleven! Wees een echte Zeeheld en koop in uw eigen wijk: Koop lokaal, doe lokaal, consumeer lokaal en geniet lokaal!

HORECA

De horeca terrassen mogen tijdelijk uitbreiden met 25% oppervlakte en ook op sommige parkeerplaatsen staat de gemeente onder voorwaarden tijdelijk een terras toe. Op die manier kunnen de ondernemers wat (extra) geld verdienen na deze ellendige periode. Ook voor deze tijdelijke maatregelen vragen wij uw begrip!

**LIEVE MENSEN, GENIET MET ELKAAR VAN DE ZOMER, IN ONS MOOIE ZEEHELDENKWARTIER!
EET, DRINK, SHOP, LACH, ENJOY EN VIER HET LEVEN HIER!**

Het bestuur van de Vereniging BIZ ZEEHELDENKWARTIER



De Vereniging BIZ Zeeheldenkwartier is een vereniging van ondernemers in de bedrijven-investeringszone van het Zeeheldenkwartier. Onze visie is om het meest duurzame en aantrekkelijk ondernemersgebied van Den Haag te worden tussen de binnenstad en 'De Fred'. Onze missie is om de drie winkelstraten binnen ons gebied verder te versterken met een mix van bijzonder aanbod: food, vintage en design. Met een mix aan (re)creatieve bedrijven, huisartsen, apothekers, makelaars, en andere aan consument gerichte dienstverlening. Naast elkaar in het hart van de wijk.



Zebra

welzijn

Zebra Welzijn verbindt mensen in de wijk

Heeft u behoefte aan contact met anderen uit de wijk of hulp nodig bij het oplossen van een probleem? Wilt u vrijwilligerswerk doen of buurtgenoten een stapje verder helpen?

Kom naar:

Centrum De Heldenhoek, Elandstraat 88, 070 205 2279

ONTSPANNING EN PLEZIER

De Heldenhoek gaat weer open na de zomervakantie. Er kunnen nog wel aangepaste maatregelen worden genomen. De volgende activiteiten gaan weer van start:

MAANDAG:



10:00 - 12:00 Yoga,

12:30 - 12:30 Gym (MBVO, Meer Bewegen Voor Ouderen)

DINSdag:

10:00 - 12:00 Handwerken

WOENSDAG:



09:30 - 11:30 Buurtontbijt. (Met live muziek)

13:30 - 15:30 Kinderclub voor de Kids van 6 t/m 12 jaar

19:00 - 20:00 Zumba

DONDERDAG:

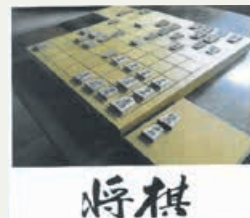


10:00 - 11:00 Stoel Yoga

14:00 - 15:00 Meezingen met Caroliene Wassenaar

18:00 - 20:00 Judolessen

VRIJDAG:



10:00 - 12:00 Gym (MBVO, Meer Bewegen Voor Ouderen)

11:00 - 13:00 Shogiclub. Japans schaken.



In september beginnen ook de **'Bingo en de Rommelmarkt'** middagen. Welke dagen dat zijn leest u in de volgende editie van ZEBRA in het Zeeheldennieuws #5.

HULPVERLENING

Bij de Helpdesk Geldzaken geeft de Heldenhoek advies op maat. Bijvoorbeeld wanneer u niet precies weet waar u moet zijn voor de juiste betalingen. Of als u meer inzicht wilt hebben in uw eigen financiële situatie. Mocht u behoefte hebben aan andere hulpverleningen, bv. vragen over WMO of aanvraag Ooievaarspas, dan bent u altijd welkom. Wij kunnen u verder helpen.

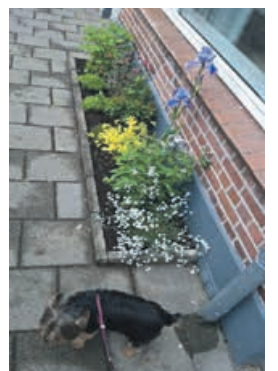


BUURTDINER IN DE HELDENHOEK. MELDT U AAN!

Voorlopig op maandag van 17:00-18:30 uur. Bij voldoende aanvraag willen we ook op de donderdag ermee doorgaan. En ook altijd eten met live muziek.



GEVELTUINTJES



Meer Groen in de Wijk

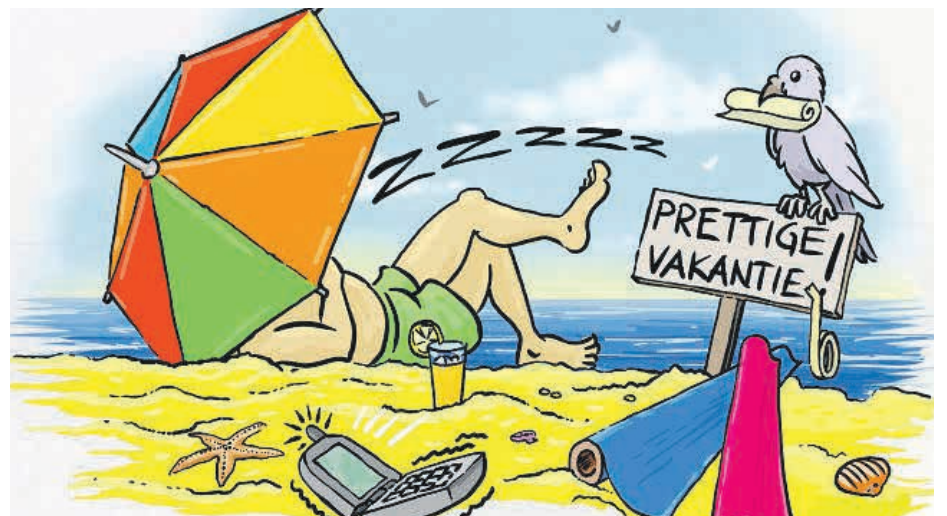
Buurtgenoten helpen elkaar om GEVELTUINTJES aan te leggen

- We willen meer groen op straat in het Zeeheldenkwartier
- We helpen u graag bij het aanleggen van een geveltuin
- We houden ons aan de regels van de gemeente
- Daarna doet u het onderhoud en de verzorging van de geveltuin zelf

Wilt u ook zelf een geveltuintje maken, maar heeft u hulp nodig?

Neem contact op! Bel of app Marloes: 06-51237379 of mail: geveltuin@protonmail.com

DE HELDENHOEK WENST U EEN...



VOLG ONS OOK OP [FACEBOOK.COM/HELDENHOEK](https://www.facebook.com/heldenhoek)

Prins Hendrikplein 3-B • 2518 JA Den Haag • 070-3469372 • info@janson.nl • www.janson.nl



INMIDDELS MAAR LIEFST 530 REVIEWS, GEMIDDELD EEN 9,4!
OP NAAR DE 600 REVIEWS, HELPT U MEE?

FIDENTIST Tandartsen

FIDENTIST is opgericht door vader en zoon Voets. Zij hebben hun passie, kennis en ervaring gebundeld en bieden met trots een tandheelkundig totaalpakket aan.



Anna Paulownastraat 36
070 - 204 00 66
www.fidentist.nl

Apotheek Piet Hein, onderdeel van Apotheek De Volharding

Sinds 2015 de Apotheek van het Zeeheldenkwartier



Adres:
Zoutmanstraat 4 a
2518 GP Den Haag
e-mail: piethein@apotheekdevolharding.nl

Contact:
Tel: 070-3153610
Fax: 070-3153619

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
8.30 - 17.30 uur



HUIS VAN DE MAAND:

DA COSTASTRAAT 117, DEN HAAG



- Charmante parterrewoning met achtertuin
 - 1 slaapkamer totaal 56 m²
 - Eigen grond en heerlijke tuin met berging
 - Lichte woonkamer met uitzicht op deze gezellige straat in hartje Zeeheldenkwartier
- Vraagprijs € 325.000,- k.k.



www.elzenaar.nl

VAN DIEMENSTRAAT 130, 2518 VE DEN HAAG
070 364 17 65

Heeft u zelf verhuisplannen?
Nodig ons eens uit voor een vrijblijvend gesprek!



Verkoop
Aankoop
Verhuur
Taxaties
Beheer

15
BETROUWBAAR 2021
BETROKEN 2006

REAL
ESTATE
PART
NERS®

070-328 09 09

REAL ESTATE PARTNERS BV
makelaars | taxateurs
070-328 09 09



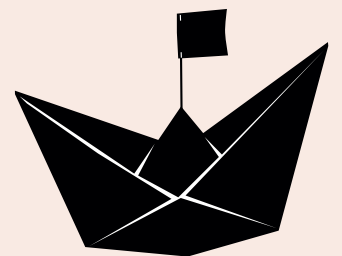
NVWI

funda

Laan van Meerdervoort 12b • Den Haag
www.real-estatepartners.nl

ADVERTEREN IN DEZE KRANT?

Stuur een
bericht naar:
info@zeeheldennieuws.nl



DE TEGELKUNST

Verkoop & Uitvoering authentieke wand- en vloertegels



Javastraat 106
2585 AV Den Haag

Openingstijden:
Donderdag t/m zaterdag
12-17 uur

Tel. 0651303770
info@detegelkunst.nl
www.detegelkunst.nl



NIEUW LEVEN IN DE VEENKADE



Zeeheldentuin Tanka¹

*De Zeeheldentuin
is voor iedereen open
die wil genieten
een vrije verademing
tussen bloemen en planten*

© Alexanderen.nl

¹ Een tanka is een lyrisch gedicht, bestaande uit vijf regels met doorgaans 5-7-5-7-7 lettergrepen, zonder bedoeld rijm. De tanka komt uit de Japanse cultuur van de vijfde eeuw. In een tanka raakt een natuurimpressie aan een diep gevoel.

Jij & Ik Zorg staat voor u klaar
zodat uw klokje blijft tikken waar het thuis hoort!



Wat biedt Jij & Ik Zorg?

- Een vertrouwd gezicht
- Multiculturele zorg
- Zorg met kwaliteit
- Verpleging, persoonlijke verzorging en/of ondersteuning in het huishouden
- Professionele ondersteuners
- U blijft in uw eigen vertrouwde omgeving



Wij horen en zien u graag.
Natascha Broeshart en het Jij & Ik Zorg team

 www.jijenikzorg.com  Telefoon 06 - 420 63 260  info@jijenikzorg.com

Kom kijken naar de mooiste boxsprings, van Auping

Kon je maar met je
ogen open
slapen

Auping Plaza Den Haag
Waldeck Pyrmontkade 84-86 | T. 070 363 11 53
www.aupingplaza-den Haag.nl

auping
met liefde

De hele maand
juli:
10 % korting op
zonnebrand
producten!

Apotheek Prins Hendrikplein 3
Schrijf je nu in! www.apotheekphp.nl 070-2054920 info@apotheekphp.nl

**égards
uitvaart**

Betrokken, behulpzaam, regelend.
Formeel waar dat nodig is, ontspannen
als dat kan. Dat kunt u verwachten
als u mij vraagt het afscheid van een
overleden dierbare te begeleiden.

erik c. cox | egardsuitvaart.nl
06 19 538 402 | tous saintkade 19



**Anna's
Makelaardij**

Uw aan- en verkoopspecialist: van Archipel tot Zeeheldenkwartier

Anna Paulownastraat 44-A, 2518 BE Den Haag
070 361 49 04 - www.annasmakelaardij.nl

Lid van
 NVM

KINDERPAGINA DE SCHATKIST

REDACTIE KIZZY WEBER

Kinderen uit groep 6 van de Max Velthuijsschool hebben de schatkist gevuld met ideeën voor nieuwe bouwwerken in het Zeeheldenkwartier:



Ik wil een vliegend huis bouwen. Ik wil dit gebouw maken omdat je dan op de wereld kunt reizen in een huis. Het gebouw is er voor iedereen, de piloot bestuurt het. *Todor Stefanor (9 jaar)*



Ik vind het leuk als er een snoepwinkel in de wijk komt. Er is daar veel ander snoep, van over heel de wereld, met snoep uit Amerika en Curaçao. *Anoniem (10 jaar)*



Ik wil een zwembad dat 'Het Zeeheldenkwartier' heet want ik wil meer lol. Door corona moet de wereld leuker worden. In het zwembad kun je doe alsof je een echte zeeheld bent, jeeee! *Lara (8 jaar)*



Als ik later groot ben wil ik graag een dokter worden. Daarom wil ik graag een ziekenhuis bouwen in het Zeeheldenkwartier. Het is voor zieke mensen. *Anoniem (10 jaar)*

KIND VAN DE WIJK

IN DEZE RUBRIEK WORDT EEN KIND VAN DE WIJK GEPORTRETTEERD



RUGAJAH

TEKST EN FOTO ELS KRIJK

Vertel eens iets over jezelf?

Mijn naam is Rugajah. Ik ben negen jaar en in januari jarig. Ik heb drie broers, Mohammed, Ali en Hassan en ook één oudere zus, Rawan. We zijn allemaal in Irak geboren en wonen nu drie jaar aan het Jenny Plantsoen. Ik zit in groep vier van de Max Velthuijsschool. Samen met Ali en Hassan ga ik daar naar toe.

Hoe vind je de school?

Ik vind het een hele leuke school. Ik zit in een klas met 22 leerlingen, bij juf Wendy en juf Janneke. Ze zijn allebei lief. Zij vinden dat ik mijn best doe, ook al ben ik een tijd thuis geweest voor mijn benen, en zeggen dat ik echt overga naar groep vijf. Ik heb een paar vriendinnen van de school, maar ook van het Jenny Plantsoen. Vandaag is Hannah Sofia jarig en heeft ze lekkers uitgedeeld.

Waarom ben je thuis geweest?

Ik ben geboren met een afwijking aan mijn heupgewricht. In Nederland moest ik van de dokter geopereerd worden, om niet kreupel te blijven lopen. Na drie operaties aan mijn bovenbenen moest ik steeds stil in het gips in bed liggen om alle botten weer mooi aan elkaar te krijgen. Eenmaal ging het niet goed en moest ik opnieuw, voor de vierde keer geopereerd worden en in het gips. Het ging ook erg pijn doen en toen heb ik wel vaak gehuild. Ik wilde lopen en naar school en mijn vriendinnen zien en niet steeds dat stomme gips!

Maar door de school heb ik wel vaak een juf thuis gehad: juf Astrid. Zij leerde mij schrijven, lezen en rekenen zodat ik niet zoveel achterop zou raken. Ik ben een jaar of zo niet naar school geweest, maar toen ik met de kinderrollator weer mocht lopen

waren alle kinderen blij en riepen: "Rugajah, is er weer"! En mijn schoollaadje zat vol met kadootjes want alle kinderen waren jarig geweest!

Ik heb ook nog een fysiojuf gehad: juf Chantal. Zij kwam soms bij mij thuis maar is nu weer op school. Zij leert mij beter lopen. Ik kan nu buitenspelen. Eerst alleen met de rollator of de driewielerfiets, maar nu ook op een gewone fiets. Sommige kinderen lachen mij nog wel uit; ik loop gek zeggen ze, maar over een tijdje komt het goed, zegt de dokter. Dus.

Wat doe je nu het liefst?

Naar school, daar vind ik knutselen en tekenen het leukst. En daarna spelen en kletsen op het Jenny Plantsoen. We lenen



allerlei leuke fietsen van meester Abdel, hij heeft er heel veel, of we spelen in het huisje van de glijbaan en eten een ijsje of zoiets. En sinds kort gaan we met z'n vieren op zwemles in het Zuiderpark. We kunnen net in de auto. Ik moet goed zitten zeggen ze in het ziekenhuis en met mijn vader en moeder voorin gaan we voor het eerst leren zwemmen in badje twee.