

## Gevaarlijke situaties door huurfietsen en -scooters

Nu er steeds meer huurfietsen en huurscooters her en der door de stad worden geplaatst begint deze vorm van commerciële exploitatie van de openbare ruimte de grenzen van het toelaatbare te overschrijden. Deze melding wordt gedaan vanuit het Zeeheldenkwartier. Er staan hier al zo'n 17.000 fietsen op straat en daar worden er nu honderden bijgeplaatst. Daarbij nog een hele berg aan huurscooters. Ruimte ervoor is er niet, immers de stoepen staan al grotendeels vol met legale of illegaal uitgebreide terrassen net als de paar parkeervakken die voor auto's open waren inmiddels ook in gebruik zijn genomen door de horeca, verkoopruimte of opslag door ondernemers of als stalling voor fietsen en scooters. Meestal worden ze her en der geplaatst waarbij de doorgang op de trottoirs belemmerd wordt.

Klachten bij de verhuurmaatschappijen helpen nauwelijks. De scooterverhuurders reageren wel eens met een antwoord als "hij wordt binnen 24 uur weggehaald" als hij voor een garagedeur staat (!). De fietsverhuurders maken het nog bonter daar ontving een melder deze reactie: "Wij plaatsten 200.000 fietsen door het gehele land en wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor de stalling door de gebruikers."

Wij vinden dat u veel te ver bent gegaan met het toestaan van het gebruik van de openbare ruimte door zoveel commerciële partijen. De trottoirs zijn er voor voetgangers, waarbij rekening moet worden gehouden dat mensen er met kinderwagens, rollators en rolstoelen ook gewoon gebruik van kunnen maken. De halve stad wordt omgeploegd omdat er voor rolstoel toegankelijke trams door de smalle straten moeten rijden maar hoe die mensen dan naar die haltes moeten komen kijkt u niet naar om.

De stoep moet weer beschikbaar komen voor waar hij was bedoeld: de voetganger. Het toestaan van het her en der plaatsen van terrassen, zitjes, koopwaar, fietsen en scooters zowel van gebruikers als verhuurders kan niet zonder regulering. In andere landen is dit veel beter geregeld, daar moeten verhuurders van scooters en fietsen de gebruikers hun vervoermiddelen op specifieke plaatsen terugzetten (anders blijft de huurApp doorlopen, voorbeeld uit Madrid). Een onbedoeld en onprettig neveneffect van al deze vrijheid is dat de straten er enorm rommelig uit zijn gaan zien. Je kunt planten en bloembakken neerzetten maar niemand ziet ze door de rommel die er allemaal ook op straat is neergezet.

Marius Kolff  
Werkgroep Leefbaarheid en Verkeer  
Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier (De Groene Eland)  
Den Haag

April 2021