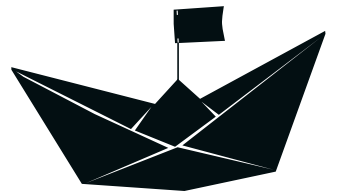


ZEEHELDEN

NIEUWS #2



WIJKKRANT VOOR HET ZEEHELDENKWARTIER
UITGAVE VAN BEWONERSORGANISATIE DE GROENE ELAND

JAARGANG 47 • APRIL 2021
ZEEHELDENNIEUWS.NL



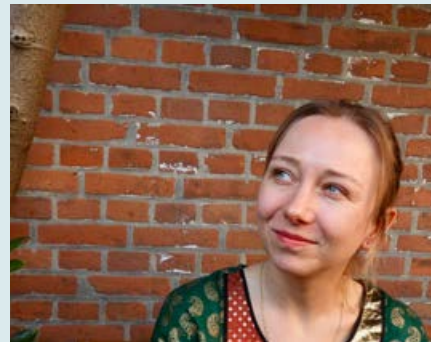
PAGE 3 FOR ENGLISH



Zeeheld > pag. 3



Parkeren > Pag. 6



Creatief Kwartier > pag. 7



Jaarverslag > pag. 8 en 9

BRAND IN DE PIET HEINSTRAAT

Paniek!!! Brand in de vestiging en fietsenopslag van 'Thuisbezorgd'. Vermoedelijke oorzaak: Een batterij die tijdens het opladen te heet werd en ontbrandde. De rookontwikkeling was zo heftig en giftig dat de bewoners in de bovengelige etages nauwelijks konden vluchten. Gelukkig was de brandweer snel ter plaatse. 'Als het kalf verdronken is dempt men de put' is een mooi Nederlands spreekwoord. Misschien dé gelegenheid om de put werkelijk te dempen.

Het is bekend dat fietsaccu's branden kunnen veroorzaken die snel tot problemen kunnen leiden. Soms ontstaat er kortsluiting door slijtage of door beschadiging van de accu, maar volgens de brandweer zijn er ook risico's bij het opladen. De accu kan dan oververhit raken of er kunnen brandbare gassen in de accu ontstaan. Accubranden geven vaak veel en schadelijke rook, wat ook bij de brand bij Thuisbezorgd tot een gevaarlijke situatie leidde. De brandweer raadt dan ook af om een accu 's nachts aan de oplader te leggen, omdat er dan niemand is om in te grijpen als het mis mocht gaan. (zie kader)

Een van de omwonenden die op de brand was afgekomen, merkte op dat zo'n brand ook heel makkelijk had kunnen ontstaan bij het opladen van een batterij van een particulier of van een telefoon en misschien is dat ook wel zo. Maar wat betreft rookontwikkeling maakt het nogal wat verschil of er enkele huisfietsen in de fik vliegen of dat er omstreeks 170 bedrijfsfietsen in de hens gaan. Bovendien is de kans op brand natuurlijk groter als je zoveel accu's bij elkaar zet.

Omdat er woningen boven dit fietsenbedrijf zijn moet veiligheid een hoge prioriteit hebben. Sommige mensen beweren dat zo'n vestiging niet thuishoort in een winkelstraat, maar waar dan wel? Ook niet in een woonstraat. Een industrieterrein misschien? Maar restaurants en winkels bevinden zich nou eenmaal niet op industrieterreinen, dus is dat voor Thuisbezorgd waarschijnlijk geen aantrekkelijke plek. Veiligheid moet misschien eerder worden gezocht in regelgeving ten aanzien van de batterijen en het opladen ervan. Zo geldt in de formule-e-racerij dat opladers zichzelf uitschakelen als in de batterij de kritische temperatuur van 70 graden is bereikt. Als het opladen van de batterijen veilig kan gebeuren en als de batterijen veilig zijn, is er in ieder geval aan die veiligheidseisen voldaan en kunnen de mensen die boven deze 'winkels' wonen iets geruster gaan slapen.

Geen regels

Het is daarom opvallend dat er geen aparte regels zijn voor het grootschalig stallen van elektrische fietsen. En omdat er geen regels zijn, is er ook geen speciale goedkeuring nodig. Thuisbezorgd hoeft zelfs geen melding van de situatie te doen bij de brandweer.

Volgens een woordvoerder van de gemeente gelden er, in het algemeen, wel eisen voor brandveiligheid, maar dan wordt er alleen naar het gebouw gekeken en niet naar wat er in het pand precies gebeurt. Als het gebouw aan de standardeisen van brandveiligheid voldoet, mogen er van de gemeente tientallen elektrische fietsen worden gestald zoals bij Thuisbezorgd. Volgens de woordvoerder is het niet mogelijk aanvullende regels te stellen. "De gemeente kan en mag geen zwaardere eisen stellen dan die in het Bouwbesluit gesteld zijn."

Opvallend is dat enkele andere gemeenten wel ruimte in het Bouwbesluit zien om extra regels te stellen. Zo zijn er gemeenten die een verplichting hebben ingesteld om rook- en brandmelders te plaatsen op plekken waar accu's worden opgeladen.

De brandweer heeft na de brand geen contact met Thuisbezorgd gezocht om de brandveiligheid te beoordelen of te bespreken. Volgens een woordvoerder zijn accubranden helaas geen uitzondering. "Het incident

staat niet op zich. Branden bij elektrische voertuigen komen vaker voor." Omdat het vaker voorkomt is dat voor de brandweer wel aanleiding geweest om te onderzoeken of er nieuwe wettelijke regels moeten komen. Op dit moment is daar nog geen duidelijkheid over.

Thuisbezorgd.nl wilde niet reageren op vragen van het ZeeheldenNieuws. Het is niet bekend of zij na de brand extra maatregelen hebben getroffen. Zolang de brandweer en de gemeente geen kans zien op te treden, zijn omwonenden afhankelijk van de goede wil van dit bedrijf of zij hun brandveiligheid beter op orde gaan krijgen.

Tips voor het veilig opladen van uw elektrische fiets

- Gebruik alleen de originele oplader die bij het apparaat geleverd wordt.
- Leg een batterij niet in het volle zonlicht. Zorg ook dat de batterij niet te koud wordt.
- Laad de batterij minstens eens in de drie maanden op.
- Is de batterij gevallen, beschadigd of vervormd? Leg 'm buiten neer en lever 'm zo snel mogelijk in.
- Leg een apparaat (of batterij) tijdens het opladen vrij neer op een stabiele, onbrandbare plek
- Laad de batterij bij voorkeur overdag op in de buurt van een rookmelder en houd toezicht tijdens het laden.
- Haal de stekker uit het stopcontact als de batterij vol is.



FIRE IN THE PIET HEINSTRAAT

Panic!!! Fire at the outlet and bicycle shed of 'Thuisbezorgd'. Suspected cause: a battery that overheated and ignited when it was being charged. The smoke development was so fierce and toxic that the residents of the upper floors could barely escape. Fortunately, the fire brigade was quickly on the spot. 'Lock the stable door after the horse has bolted' is a great proverb. Perhaps the perfect occasion to truly lock the stable door.

It is well known that bicycle batteries can cause fires that can quickly result in issues. Sometimes short-circuiting occurs due to wear and tear or due to damage to the battery, however, according to the fire brigade, there are also risks when they are being charged. The battery can overheat or flammable gases can be generated in the battery. Battery fires often result in much and noxious smoke, which also resulted in a dangerous situation during the fire at Thuisbezorgd. The fire brigade consequently advises against charging a battery at night, because nobody can

intervene when things go wrong. (see box) One of the residents who had come to the fire noticed that this kind of fire could easily occur when a private individual charges a battery and perhaps that is true. However, when it comes to the smoke development, it makes quite a difference whether some household bicycles catch fire or that approximately 170 business bicycles go up in flames. Moreover, the chance of a fire is, of course, bigger when you put so many batteries together.

Because there are flats above this bicycle company, safety must be a priority. Some people feel that this kind of outlet does not belong in a high street, but then where does it belong? Neither in a residential street. An industrial estate perhaps? But restaurants and shops are simply not located at industrial estates, so that is probably not a very attractive location for Thuisbezorgd. Perhaps safety should be found in regulations regarding the batteries and their charging. For instance, in Formula E racing chargers switch off automatically

when the battery reaches the critical temperature of 70 degrees. If charging of the batteries can take place safely and if the batteries are safe then those safety measures are, at least, met and the people who live above these 'shops' can sleep slightly more peacefully.

No rules

That is why it is remarkable that there are no separate rules for the large-scale parking of electric bicycles. And because there are no rules, special permission is neither required. Thuisbezorgd does not even need to report the situation to the fire brigade.

According to a spokesperson of the municipality, there are, in general, requirements in the area of fire safety, however it only examines the building and not what exactly is going on in it. If the building meets the standard requirements of fire safety then the municipality allows the parking of dozens of electric bicycles, like at Thuisbezorgd. According to the spokesperson, it is not possible to impose additional rules. "The municipality may not and cannot impose more onerous requirements than those imposed in the Dutch Buildings Decree."

It is remarkable that some other municipalities do find room in the Dutch Buildings Decree to impose additional requirements. For instance, there are municipalities that have implemented an obligation to install smoke and fire alarms at locations where batteries are being charged.

The fire brigade did not seek contact with Thuisbezorgd after the fire to assess or discuss the fire safety. According to a spokesperson battery fires are, unfortunately, not an exception. "The incident is not an isolated case. Fires of electric vehicles occur more often." Because it occurs more often it is, however, reason for the fire brigade to examine whether new statutory rules should be implemented. At the moment there is no clarity about this yet.

Thuisbezorgd.nl did not want to react to questions of the ZeeheldenNieuws. It is unknown whether they implemented additional measures after the fire. As long as the fire brigade and the municipality see no opportunity to act, residents are at the mercy of the good will of this company to sort their fire safety, if they will do so at all.

Tips to safely charge your electric bicycle

- Only use the original charger that is delivered with the device.
- Do not place the battery in full sunlight. Also make sure that the battery does not get too cold.
- Charge the battery at least once every three months.
- Did the battery fall or is it damaged or malformed? Place it outside and return it as soon as possible.
- Place a device (or battery) flat on a stable, non-flammable surface during the charging.
- Preferably charge the battery during the day in the vicinity of a smoke alarm and monitor the charging.
- Remove the plug from the socket when the battery is fully charged.



TEXT REINOUT BARTH/WYBE VAN DE KUIJNDER PHOTO WYBE VAN DE KUIJNDER TRANSLATION TINY MULDER



DE ZEEHELD

TEKST ESTHER TE LINDERT

Eind 2019 heeft Ronald Both voor het eerst een reis terug naar Indonesië gemaakt, terug naar het weeshuis waar hij een deel van zijn jeugd heeft doorgebracht. Door de vrijgevigheid van de bewoners van het Zeeheldenkwartier heeft hij ook een donatie kunnen doen, nét voor het coronajaar.

"Als klein jongetje rende ik ook door deze gang, ben nu alleen wat groter." Ronald Both vertelt met passie over zijn recente bezoek aan het weeshuis.

De Reis

Met Garuda vlogen Ronald en zijn broer wel 16 uur in de nacht richting Java. Eind september tot begin oktober zijn ze twee weken op het eiland geweest. "Net voor mijn verjaardag waren we weer terug." In zijn kamer heeft hij een minitentoontelling gemaakt met alle souvenirs en herinneringen aan de reis. "Ik voelde me thuis daar; de geuren, kleuren en de vruchten" aldus Ronald.

Don Bosco

Één dag van de reis stond volledig in het teken van een bezoek aan het Don Bosco Weeshuis. In dat weeshuis heeft Ronald van zijn 6^e tot 8^e gewoond, alvorens hij met zijn broer en zus naar Nederland kwam. Het katholieke weeshuis draagt zorg voor pakweg 75 kinderen. Er is een ruimte voor handarbeid, een school en zelfs een kapel. Het weeshuis is niet door de staat gesubsidieerd en moet het dus volledig doen van giften en donaties. Tijdens de rondleiding stond er plots een jongetje een Indonesisch kinderlied te zingen voor Ronald. "Het emotioneerde me, veel herinneringen aan vroeger kwamen boven."

Dankbaar

In totaal kon Ronald tussen de 500 en 750 € overhandigen namens het Zeeheldenkwartier. De hoofdfrater en -non waren erg blij met de steun aan het weeshuis (zie foto). Al de donaties via de verschillende potjes in de horeca in de Prins Hendrikstraat helpen het weeshuis door de coronatijd heen komen. "In 2019 wisten we nog niet wat er ging gebeuren,

ZEEHELD BEDANKT VRIJGEVIGHEID BUURTBEWONERS VOOR WEESHUIS

maar het lijkt achteraf alsof het zo had moeten zijn, het geld kwam op precies het juiste moment." Ronald wil alle zeehelden die een bijdrage in een van de potjes in de Prins Hendrikstraat hebben gedaan ontzettend bedanken. Het is volgens Ronald immers: "Wie goed doet, goed ontmoet." Zijn missie is geslaagd.



STRAATVERHALEN

Verhalen liggen voor het oprapen, op straat, om de hoek of aan je voeten.
In 'Straatverhalen' telkens een korte vertelling over een plek of gebeurtenis in het Zeeheldenkwartier.



GEVELRIJ

Door een opname met een zoomlens krijg je een vervreemdend effect. Dan wordt het moeilijk om te zien om welke gevelrij het hier gaat. We hebben enkele aanknopingspunten. Rechtsonder zie je aan het randje dat het een kade betreft en rechtsboven zie je nog net het torentje van het Vredespaleis. Verder is het lastig te zien om welke kade het gaat. Behalve wanneer je er woont natuurlijk. Wie het weet kan de oplossing naar de redactie mailen: info@zeeheldennieuws.nl. Wij hebben een klein cadeautje voor de eerste vijf inzenders.

NAAMGEVERS

VAN HET ZEEHELDENKWARTIER

ZEESTRAAT
(1665 - HEDEN)

DE ONTSLUITING VAN DEN HAAG, SCHEVENINGEN, STRAND EN ZEE.

TEKST **RENÉ MORS**

Het verhaal gaat, dat we de Zeestraat te danken hebben aan het feit dat Constantijn Huygens (1596 -1687) een keer een visgerecht voorgeschoteld kreeg waar hij zand in aantrof.

Tot in de 19^e eeuw hield de bebouwing van Den Haag op bij de op initiatief van prins Maurits gegraven grachtengordel die het dorp omringde. Dus als je naar Scheveningen wilde moest je aan het eind van het Noordeinde met een veerpont, later een ophaalbrug, naar de andere kant van de singel om van daar via kronkelige zandpaden verder te gaan. Andersom was het niet anders. De Scheveningse vissersvrouwen moesten met manden vis op hun hoofd door het mulle zand van de winderige duinen ploeteren om op de Haagse vismarkt, de visbanken in de Schoolstraat, hun waar aan de man te kunnen brengen. Vandaar dat er vaak zand op de vis zat.

Constantijn Huygens was een 'homo universalis'; een intellectuele duizendpoot. Hij was secretaris van twee Oranje stadhouders, diplomaat, dichter, musicus, componist en nog veel meer. Toen hij zand in zijn visgerecht aantrof, bedacht hij dat het goed zou zijn om een verharde weg tussen Den Haag en Scheveningen aan te leggen. Enerzijds om de vis vrij van zand, maar ook sneller, dus verser, op de markt te krijgen en anderzijds om de Hagenaars een uitstapje naar strand en zee te vergemakkelijken. Vooral "in de Somerdagen, wanneer men het gebruyck van Zee en Strand meest van noode heeft, het zij om ververschingh van Locht, ofte om, Zuyd of Noordwaerd op, eenige verder reise te doen".

Het was een opmerkelijk plan. In die tijd waren er namelijk buiten de bebouwde kommen van de dorpen en steden in Nederland slechts twee verharde wegen: een van Veere naar Vlissingen en de andere van Utrecht naar De Bilt. In 1653 diende Huygens het plan, compleet met tekeningen en berekeningen voor de financiering door middel van tolheffing, in bij het Haagse stadsbestuur. Dat was niet enthousiast over zo'n nergens eerder vertoond ambitieus plan en het verdween in een lade.

Tien jaar jaar later was het bestuur toch overtuigd geraakt en wilde de verharde weg alsnog aanleggen. Huygens verbleef toen op een diplomatieke missie in het buitenland. Van daaruit heeft hij toestemming gegeven de kast in zijn huis open te breken om het oude plan tevoorschijn te halen. In 1664 begon de aanleg van de 'Nieuwe Zee-Straet van 's Graven-hage op Scheveningh' en een jaar later was de derde verharde weg buiten de bebouwde kom in Nederland een feit. Huygens had de kosten van de aanleg begroot op 23.000 guldens (€ 230.000). De uiteindelijke kosten kwamen uit op 62.000 guldens (€ 620.000). Vroeger liepen de kosten van grote publieke werken dus ook al uit de hand.

Het verharde deel van de weg was 2 roeden (7,54 meter) breed, zodat twee wagens elkaar konden passeren zonder de voetgangers te hinderen. De klinkers werden bijeen gehouden door houten balken aan de zijkanen van de weg. Aan weerszijden van de weg waren bomerijen en hagen geplaatst om de gebruikers van de weg te beschermen tegen wind en stuifzand en om ze te beletten de tol te ontlopen, maar ook om loslopend vee te verhinderen op de weg te komen. Iedere voetganger moest 4 penningen (€ 0,12) tol betalen. Scheveningers waren daarvan vrijgesteld, maar die werden aangeslagen naar rato van hun waar. Bijvoorbeeld 2 penningen (€ 0,06) per kabeljauw of 8 penningen (€ 0,25) voor een tong, schar of schol.

Een jaar na de opening van de Zee-Straet schreef Huygens een meer dan 1000 regels tellend gedicht waarin hij de voordelen beschreef die Den Haag en Scheveningen konden genieten door de aanleg van 'zijn' weg. Een paar regels daaruit:

*"Ick seide, geen gemack en waer soo wel besteedt,
Als om arm Scheveningh te helpen uyt het sweet.
Ick sei, gewisse winst was uyt het werck te malen,
En, quam het op de baen, hoe en waer sou men 't halen?"*

TEKST **HEDI LOUWERSHEIMER**

IN DE KOMBUIS

De kombuis is een scheepskeuken. In deze rubriek maken we een keuze uit de vele restaurants en lunchcafés die het Zeeheldenk wartier rijk is en beschrijven wij de passie van de koks.

Op de Veenkade, waar de wijk grenst aan de Binnenstad, opende in december 2017 Tommy's & Zuurveen. Nog geen jaar later veroverde deze kombuis de Gouden Pollepel. Het Zeeheldenkwartier heeft werkelijk een gouden randje!

Zeehelden Tom Janssen en Teun Zuurveen zijn al beste vriendjes sinds de eerste groep van de basisschool. Halverwege de middelbare school scheidden hun wegen zich toen Teun naar de koksschool ging. Daar was Teun als een vis in het water. Van de keuken van de Zwarte Ruiter zette hij het zeil uit naar de sterrenkeukens. Een mooi logboek volgde: De Keuken van Waarden, Villa la Ruche, restaurant Niven en Librije's Zusje in Amsterdam. Totdat Tom belde met de vraag: "Hoe gaan we dat doen?"

Tom is dichter bij huis gebleven en vestigde zich in het Zeeheldenkwartier. Hij was de bevlogen gastheer bij o.a. Milu, Crazy Piano's en Oceans Beachhouse op het strand. Toen het pand op de Veenkade vrij kwam, zag hij een kans die hij niet voorbij mocht laten gaan. Tom pakte die kans en belde naar jeugdvriend Teun. Teun wist precies wat te doen: samen in zee gaan en de sterren van de hemel koken!

De jongens raken niet uitgepraat over hun passie. Beiden willen het iedereen naar de zin maken en mensen laten genieten. Het water loopt je in de mond wanneer Tom het befaamde ganzenlever/tonijn gerecht noemt, waarop Teun hem meteen aanvult met de ingrediënten chocolade, grapefruit, rauwe champignons, macadamia noten, furikake en ras el hanout. Het is genieten ze samen zo enthousiast te zien. Naar eigen zeggen brengen ze het beste in elkaar naar boven.

Typisch Tommy's & Zuurveen is volgens dit sterrenteam(?) de combinatie van de relaxte gastvrijheid die je voelt en de haute cuisine die je proeft. Informeel en gezellig eten op sterrenniveau. Voor een mooie prijs bovendien, want de prijs/kwaliteitverhouding van deze kombuis maakt haute cuisine voor de hele buurt toegankelijk. Gasten zien hun verwachtingen meestal overtroffen. Tip: Kijk eens op de Instagrampagina!

Van de kaart (die iedere twee maanden wisselt) kan een keuze gemaakt worden uit een vegetarisch driegangenmenu of een driegangenmenu met vlees of vis. Geen à la carte bij Tommy's & Zuurveen. Het advies van de chef is om je gewoon te laten verrassen en te genieten.

Er staat een megagrote pan op het vuur met de culinaire klassieker jus de veau. Hier gaan straks tientallen heerlijke gerechten mee gemaakt worden. Alleen de stapels bakjes en dekseltjes op de tafels verraden de andere tijden waarin wij nu leven. Zodra de deuren weer open mogen, zullen de tafels echter weer smaakvol gedekt worden en is het dit jaar voor het eerst mogelijk om buiten op het terras te eten. Tot die tijd wordt er iedere vrijdag, zaterdag en zondag (warm) thuisbezorgd en kan er afgehaald worden.

Ook eens een culinair hoogstandje beleven?



Tommy's & Zuurveen
Veenkade 19
2513 EG Den Haag

info@tommysenzuurveen.nl

IRRITATIE OVER PARKEERAANPAK GEMEENTE



Het parkeerbeleid van wethouder Van Asten (D66) wekt steeds meer irritatie in de wijk. De wethouder grijpt de herinrichting van straten aan om tientallen parkeerplaatsen op te heffen. De parkeerdruk in het Zeeheldenkwartier is inmiddels één van de hoogste van de stad.

Rond het Prins Hendrikplein is onrust ontstaan over het besluit om alle parkeerplaatsen onder de winkelstraatregeling te laten vallen. Dat betekent dat daar door bewoners overdag niet meer geparkeerd mag worden. De gemeente zegt "veel reacties" te hebben gekregen over dit besluit. Een van de reacties komt van Maarten Jenniskens die het besluit in zijn brief "ondoordacht en onnavolgbaar" noemt. Hij vindt de manier waarop de gemeente hierover communiceert "onfatsoenlijk". Ook Peter Riemersma, bewoner van het plein, begrijpt niets van het besluit. "Hoe komt het dat het Prins Hendrikplein nu geldt als een winkelstraat, terwijl er geen winkels zijn gevestigd. Er zijn alleen wat café's en de Bikram Yoga. Het resultaat is dat er nog steeds de hele dag auto's op het plein staan, alleen niet die van de bewoners. Wat is precies de bedoeling van dit nieuwe parkeerregime?" Het bevreemdt omwonenden dat de winkelstraatregeling nu al is ingegaan, terwijl het zou

samenhangen met de herinrichting van de Zoutmanstraat en dat gebeurt pas over twee jaar.

160 plekken opgeheven

Eerder leek het erop dat er met de komst van de nieuwe tram circa 60 parkeerplaatsen in / op de Zoutmanstraat gaan verdwijnen, maar dat blijken er nu 74 te worden. Op de Laan van Meerdervoort gaan 19 parkeerplaatsen weg om plaats te maken voor nieuwe tramhaltes. Daarnaast blijkt uit het plan voor de herinrichting dat er ook in de Bilderdijkstraat ruim 20 parkeerplaatsen worden opgeheven. In / Op de Vondelstraat verdwijnen nog eens 18 parkeerplaatsen en op het pleintje bij de Elandstraat 4.

Naast de aanpassingen die voor de nieuwe tram worden gedaan, liggen er ook herinrichtingsplannen voor de Elandstraat en de Zeestraat. In de Elandstraat moeten zo'n 20 parkeerplekken plaatsmaken voor een fietsstrook richting de Waldeck Pyrmontkade en in de Zeestraat verdwijnen met de nieuwe inrichting van de straat 13 parkeerplekken. Bewoners zijn over al deze plannen niet apart ingelicht.

Alles bij elkaar verdwijnen er met de herinrichtingsplannen van de gemeente zo'n 130 parkeerplekken. Tel je de plannen voor een nieuw fietspad op de Elandstraat en de Zeestraat mee, dan verdwijnen er de komende jaren zelfs 160 plekken.

Extra betalen

De gemeente biedt ter compensatie 135 nieuwe parkeerplekken in Parkeergarage De Zeeheld aan. Ook in de ondergrondse parkeergarage in de Veenkade komen mogelijk 30 plaatsen voor bewoners beschikbaar. Daarbij geldt de kanttekening dat de wethouder de parkeerplaatsen in deze garages alleen via abonnementen wil verhuren. De plekken worden dus niet gedeeld door verschillende auto's, maar zijn gereserveerd per abonnee. Op straat

kunnen lege plekken door elke aankomende auto worden gebruikt.

Dat voor de parkeerplaatsen in garages extra betaald moet worden, schiet veel bewoners in het verkeerde keelgat. Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier schreef een boze brief aan wethouder Van Asten waarin zij de tarieven "een klap in het gezicht van de bewoners van de Zoutmanstraat en omgeving" noemt. Voor een parkeerplek in een garage zou "670%" meer betaald moeten worden dan voor een plek op straat. De bewonersorganisatie stelt dat het in steden als Amsterdam en Rotterdam wel lukt om het parkeren in garages niet duurder te laten zijn dan het parkeren op straat.

De onrust in de wijk heeft ook de gemeenteraad bereikt. VVD-raadsleden Det Regts en Ayşe Yilmaz stelden raadvragen over de kwestie en vroegen de wethouder of het parkeertarief van parkeergarage De Zeeheld omlaag kan. Maar volgens Van Asten kan dat niet, omdat de gemeente wettelijk verplicht is een kostendekkend tarief te hanteren. Bovendien denkt de wethouder dat er genoeg belangstelling is voor een plek, zodat het tarief geen probleem is.

Hoogste parkeerdruk

De parkeerdruk in het Zeeheldenkwartier is de afgelopen jaren gestegen tot boven de 90% en is daarmee een van de hoogste van Den Haag. In een brief hierover aan de gemeenteraad schrijft de wethouder dat dit niet betekent dat er nu automatisch parkeerplaatsen bijkomen om de druk te verlichten. Volgens Van Asten is er ook behoefte aan "een groene inrichting en/of speelruimte, het creëren van fietsparkeerplaatsen of het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers (ORAC's)". Uit een eerder onderzoek van de gemeente bleek dat bewoners van het Zeeheldenkwartier ook graag ruimte maken voor parkeervakterrassen.

Algoritme opent verzegelde zeventiende-eeuwse brief uit collectie Beeld en Geluid Den Haag

Het is voor het eerst gelukt om een verzegelde brief uit de zeventiende eeuw te lezen. Met geavanceerde scantechnologie en een computergestuurd algoritme wist een internationaal onderzoeksteam de brief digitaal te openen. Ze publiceren hun onderzoek vandaag in Nature Communications. De verzegelde brief maakt onderdeel uit van de Brienne Collectie die beheerd wordt door mediamuseum Beeld en Geluid Den Haag.



De Brienne kist

Het is een van de pronkstukken uit de collectie van mediamuseum Beeld en Geluid Den Haag: de kist van postmeester Simon de Brienne, een 17e-eeuwse postmeester in Den Haag. Brieven die niet konden worden bezorgd - omdat iemand niet voor de brief kon of wilde betalen - werden door hem bewaard. De kist bevat 2600 brieven, waarvan er 575 ongeopend zijn. Ze werden door een dwarsdoorsnede van de bevolking geschreven en bevatten een schat aan informatie over migratie, muziek, pers en communicatie.

Gesloten brieven

Die brieven blijven bewust gesloten. De manier van verzegelen zegt iets over de afzender, te herkennen aan specifieke vouwwijzen en persoonlijke lakzegels. Soms werd een brief in een brief verpakt, om te worden doorgestuurd door de geadresseerde naar een volgend adres. Bij geopende brieven gaat dergelijke informatie en betekenissen verloren. Tevens bestonden er in deze tijd geen enveloppen. Het opgevouwen beschreven papier vormde de buitenkant van de brief. Het algoritme om ongeopende opgevouwen brieven te kunnen lezen is daarom een grote doorbraak.

Beeld en Geluid Den Haag stelde de brieven uit de kist de afgelopen jaren beschikbaar voor het onderzoek. In juni organiseert Beeld en Geluid Den Haag een publieksprogramma waarin de Brienne kist centraal staat.

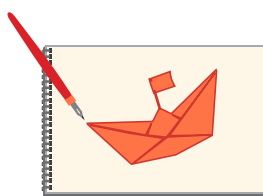
Geavanceerde scantechnologie

Het team wist de nog opgevouwen brief te lezen met behulp van röntgen-microtomografie, een geavanceerde scantechnologie. Duizenden scans pikten de ijzerdeeltjes in de inkt op en maakten zo de letters zichtbaar. De brief werd daarna digitaal geopend door een computergestuurd algoritme dat alle puzzelstukjes aan elkaar legde. Het kostte de onderzoekers vier jaar om het algoritme te ontwikkelen.

Inkijkje in leven gewone mensen

Dankzij dit proces kon het team de inhoud van de brief voor het eerst in drie eeuwen lezen zonder het zegel te verbreken. De brief werd verstuurd op 31 juli 1697 door Jacques Sennacques aan zijn neef Pierre Le Pers, een Franse koopman in Den Haag. 'Dit inkijkje in de beslommeringen van heel gewone mensen uit het verleden is zeldzaam. Meestal wordt namelijk alleen de correspondentie van elites bewaard en bestudeerd', vertelt Rebekah Ahrendt van de Universiteit Utrecht.

Mede dankzij een subsidie van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) konden wetenschappers uit Nederland interdisciplinair samenwerken met computerwetenschappers van onder andere MIT. Het onderzoeksteam bestaat uit Rebekah Ahrendt (Universiteit Utrecht), Nadine Akkerman (Universiteit Leiden; De Jonge Akademie), David van der Linden (Radboud Universiteit), Jana Dambrogio (MIT Libraries), Amanda Ghassaei (Adobe Research), Daniel Starza Smith (King's College London), Holly Jackson (MIT), Erik Demaine (MIT), Martin Demaine (MIT), Graham Davis (Queen Mary University of London) en David Mills (Queen Mary University of London).



CREATIEF KWARTIER

LEONIE ROESSLER, COMPONIST EN MUZIKANT

"Alles wat je hoort is muziek en alles heeft ritme"



TEKST EN FOTO WYBE VAN DE KUINDER

Vroeg in de ochtend. Het is nog donker. Het geluid van een bromfietser. De krantenbezorger. Hij stopt, rijdt weer verder en na nog enkele keren stopt hij en gooit hoorbaar de krant door de brievenbus. Plok! De stad ontwaakt. De tram wringt zich hoorbaar moeizaam door de bocht. Een vrachtauto rijdt achteruit. Met zijn 'Piep, piep, piep' wekt hij iedereen die nog niet wakker was. In de verte huult een baby en door al die geluiden heen zingt een merel het hoogste lied. Op de achtergrond hoor je meeuwen tegen elkaar klijven en de twee duiven in de laurierkers begeleiden het geklapper van hun vleugels met een amoureuze ge'roekoe'. De eerste auto's rijden door de straat en een verdwaalde toerist of stewardess loopt langs met haar rolkoffer.

Het zou zomaar een geluidsportret van Leonie Roessler kunnen zijn.

Zij is een van die mensen die deze geluiden opneemt, comprimeert en componeert, uitrekt, er andere geluiden tegenoverzet, of het gebruikt als onderdeel van een geluidsportret van een stad, land of dorp.

Leonie Roessler werd geboren in het Ruhrgebied in Duitsland. Ze deed veel aan sport en speelde blokfluit en piano. Op zeer jeugdige leeftijd nam zij haar eigen beslissingen en nam op haar zestiende een dramatisch besluit. Ze liet vrienden en familieleden achter om in Amerika klassieke gitaar te gaan studeren. In LA aangekomen liet ze zich, na het behalen van haar 'high school diploma' inschrijven op het Los Angeles City College in East Hollywood. Financieel gesteund door een vriendin, en dankzij een scholarship en diverse baantjes redde ze dat net. Tijdens het onderdeel compositie viel ze op en studeerde uiteindelijk af met een 'bachelor performance, dance and composition' aan de California State University Northridge. Daarop, inmiddels met partner en zoon, vestigde ze zich, om zich verder te bekwamen in compositie, in Den Haag. Daar werd ze aangenomen op het

Koninklijk Conservatorium, waarna ze na twee jaar haar studie afrondde met een master compositie. Daarna volgde vier jaar het 'Contemporary Music Trough Non-Western Techniques program' aan het conservatorium van Amsterdam bij docent Raphael Reina, een docent waar zij volgens eigen zeggen erg veel van heeft geleerd. Die studie deed ze gelijktijdig met compositie en één jaar Sonologie.

Sonologie staat heel in het kort gezegd voor de wetenschap van de muzikale klank, die ook de elektronische muziek bestudeert. Er wordt hoofdzakelijk gebruik gemaakt van computertechnieken en elektronica, maar het zelf componeren en creëren van nieuwe geluiden staat hier centraal.

De basis voor deze experimentele richting werd gelegd door de Amerikaan John Cage die zijn compositielessen volgde bij Arnold Schönberg. 'U bent eerder uitvinder dan componist', zei deze tot hem. Een andere Amerikaan, Harry Partch, musicoloog en componist hield zich vorige eeuw bezig met het systematiseren van microtonale toonschalen. De 43-delige toonschaal was zijn vinding. Omdat daar geen instrumenten voor waren, moest hij ze zelf bouwen. Dat mondde uit in een krankzinnige collectie instrumenten. Als u ooit in de gelegenheid bent een van zijn opera's bij te wonen is dat zeer de moeite waard, al zult u erg moeten wennen aan de klankenrijkdom.

Claudio Monteverdi en Francesco Cavalli sloegen begin zeventiende eeuw de brug van de religieuze muziek naar de wereldlijke muziek. Als het gevolg daarvan werden er in heel Italië en in de rest van de wereld operatheaters gebouwd. Vernieuwingen in de muziek liepen parallel aan die van de schilderkunst, architectuur, beeldhouwkunst en literatuur. Bartok maakte samen met zijn vriend enorme wandeltochten langs bergdorpen en maakte met wasrollen opnamen van volksliedjes en verwerkte die muziek later in zijn composities. Je zou in hem een voorganger 'avant la lettre' kunnen zien in wat Leonie nu doet. Je hoeft je maar een klein beetje te verdiepen in de muziekhistorie en er gaat een wereld voor je open. Als al die vernieuwers er niet waren geweest zouden we nu nog steeds enkel en alleen kunnen luisteren naar Gregoriaanse gezangen.

Leonie houdt zich voor een groot deel bezig met het componeren van muzikale portretten. Bij haar is ritmiek een belangrijk component. Ze heeft zes muzikale portretten gemaakt van Den Haag. Ook componeerde ze, onder andere, een reis van Teheran via Shiraz naar Isfahan. In Iran, waar ze regelmatig concerten geeft, is ze lid van het collectief Noise à Noise met een eigen platenlabel. En ook in Spanje heeft ze met collectief Musica Dispersa een eigen label. Naast bovengenoemde landen geeft ze concerten in Berlijn, Kopenhagen en Zwitserland. Veel van haar muzikale collega's werken aan hun composities bij LOOS Den Haag, in de Constant Rebecquestraat in de oude energiecentrale: een broedplaats voor talentvolle sonologiestudenten en medecomponisten

Is die gitaarstudie dan helemaal voor niets geweest? Nee zeker niet. Een gitaar is een prachtig instrument en Leonie geeft met veel plezier gitaarlessen aan volwassenen en aan kinderen. Sterker nog, nu vrijwel alle concerten worden uitgesteld tot na de coronapandemie is het haar bron van bestaan.

leonieroessler.com/
www.loosdenhaag.com/radio-loos-1
www.noiseandnoise.ir/
www.musicadispersa.co.uk/about

PEER IN PRESENTS:



Die Abteikirche in Hirtzbach (1922)

"In verhalen en romans had hij er al over geschreven, en nu lag wandelaar-schrijver Robert Walser dood in de sneeuw"

Lula Valletta - 'Iconoclast, Walser in een ontdooid landschap'

5 maart - 2 april 2021

Vrijdag opent de expositie 'Iconoclast, Walser in een ontdooid landschap' van Lula Valletta tijdens Hoogtij #64. Alle werken zijn te zien vanaf de straat (Elandstraat 200, Den Haag) en daarnaast lanceren er vanaf 19u diverse filmpjes en online rondleidingen op: www.hoogtij.net

Voor meer informatie zie: www.peeringallery.nl en www.hoogtij.net

Peer In is gevestigd in de voormalige conciërgewoning van de Grote Pyr, een monumentaal schoolgebouw in het Haagse Zeeheldenkwartier. Peer In toont fotografie in de vensters en vitrines van dit gebouw, waarmee ze de voorbijganger op een laagdrempelige manier in aanraking brengt met het werk van hedendaagse fotografen. Kijk voor meer informatie op www.peeringallery.nl.

BEWONERSORGANISATIE

JAARVERSLAG VAN EEN CORONAJAAR

Elk jaar legt het Bestuur van de Bewonersorganisatie verantwoording af aan de bewoners van het Zeeheldenkwartier en aan de gemeente. Dit jaarverslag geeft op hoofdlijnen weer wat de Bewonersorganisatie in 2020 heeft gedaan en heeft bereikt.

Vooraf

Voor een bewonersorganisatie als de onze is het afgelopen jaar communicatief een erg lastig jaar geweest. Participatie is er immers bij gebaat als wijkbewoners elkaar kunnen ontmoeten, en elkaar kunnen inspireren in groeps gesprekken e.d. Door corona was dat sinds maart niet of nauwelijks meer mogelijk. Geen jaarlijks politiek debat, geen fysieke bijeenkomst om te brainstormen over de voors en tegens bij de inpassing van de nieuwe tram, geen Elandvergadering en ook geen 4-mei-herdenking bij het monument in de Vondelstraat. Toch gingen de bewoners van het Zeeheldenkwartier niet bij de pakken neerzitten. We video-belden heel wat af en toen het slot rond de zomer even van de lockdown af was, hadden we voorzichtig een enkele bijeenkomst, zoals over Centrum-Noord, waarbij zelfs de Elandstraatkerk te klein bleek.

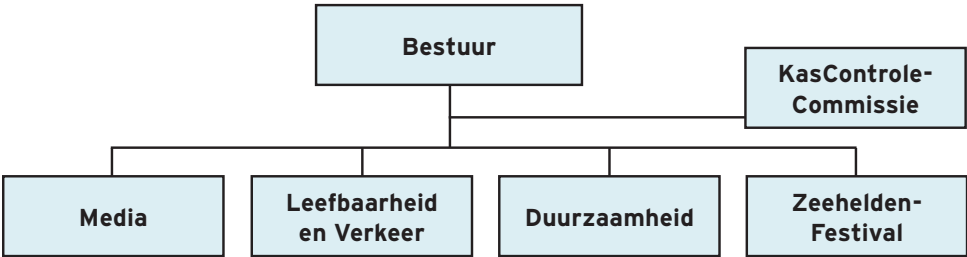
De Stichting

De ‘Stichting Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier De Groene Eland’ is sinds 1971 actief in het Haagse Zeeheldenkwartier. We hadden dit 50-jarige jubileum graag feestelijk met de bewoners gevierd, maar vanwege de COVID-beperkingen op samenkomsten is dit niet mogelijk. De Stichting heeft ten doel het uitvoeren, initiëren en/of begeleiden van activiteiten ten behoeve van belangenbehartiging voor, en participatiebevordering van, de bewoners in het Zeeheldenkwartier. Binnen dit kader worden ook de faciliteiten en middelen ter beschikking gesteld die de Stichting hiervoor beschikbaar heeft.

Uiteraard zijn de geldende normen van democratie en representatie van subsidiegevers in de statuten van de Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier De Groene Eland verwoord en handelen de leden van het Bestuur en de werkgroepen en de organen van de Stichting conform deze statuten. Ook zijn de mogelijkheden van formele participatie van wijkbewoners binnen de Bewonersorganisatie geïmplementeerd.

De organisatie

De Stichting wordt geleid door een Bestuur met daaronder diverse werkgroepen die zelfstandig, onder de verantwoordelijkheid van het Bestuur, verantwoordelijk zijn voor diverse activiteiten en/of deelgebieden. De organisatie zag er in 2020 schematisch als volgt uit:



Daarnaast valt onder de verantwoordelijkheid van het Bestuur de Wijkinformatiewinkel, die niet formeel in een werkgroep georganiseerd is, maar wel als zodanig functioneert. Elke maandag- en donderdagochtend kunt u bij ons in de Heldenhoek terecht. Tenslotte heeft het Bestuur enige jaren geleden een kascontrolecommissie ingesteld. Deze commissie controleert de boekhouding van de Stichting, inclusief het Zeeheldenfestival, en rapporteert daarover aan de bewoners.

Het Bestuur van de Bewonersorganisatie

Op 1 januari 2020 bestond het Bestuur uit vier leden:

- Voorzitter: Jitske Steigenga
- Secretaris: Ludo Geukers
- Penningmeester: Guinevere Moerman
- Lid: Wybe van de Kuinder

In de loop van dit verslagjaar hebben Ludo Geukers (vanwege maximale zittingstermijn op dat moment) en Jitske Steigenga (op eigen verzoek) zich teruggetrokken uit het Bestuur.

Mede na terugkerende oproepen in het ZeeheldenNieuws hebben een aantal wijkbewoners zich aangemeld met interesse voor het werk van de bewonersorganisatie en het Bestuur. In de zomer van 2020 zijn drie nieuwe bestuursleden conform de statuten toetreden.

De samenstelling van het Bestuur was eind 2020:

- Voorzitter: Caroline Moore
- Secretaris: Wybe van de Kuinder
- Penningmeester: Guinevere Moerman
- Lid: Kizzy Weber
- Lid: Charlotte Kamermans

Het Bestuur voldoet aan de gemeentelijke eisen ten aanzien van het maximale zittingstermijn en de democratische samenstelling.

Ondersteuning Bestuur

De bewonersorganisatie heeft voor haar bestuursondersteuning gebruik gemaakt van een zzp'er (Trudy Hollander) als administratieve ondersteuner. De Bewonersorganisatie kiest voor een dergelijke professionele ondersteuning, omdat deze cruciaal is voor het waarborgen van de continuïteit van de organisatie, hetgeen met uitsluitend vrijwilligers niet haalbaar is.

Werkzaamheden van het Bestuur

Het Bestuur ondersteunt daar waar mogelijk het Zeeheldenfestival en organiseert elk jaar met hen een Nieuwjaarsreceptie in de Heldenhoek waar de bewoners en de bewonersorganisatie elkaar kunnen ontmoeten. In 2020 was dit op 21 januari. Hiervoor zijn zo'n 300 nieuwjaarskaarten, tevens uitnodigingen, verstuurd naar de gemeente, naar relaties in en om de wijk en naar vrijwilligers en contacten. De bijeenkomst werd goed bezocht en droeg bij aan het doel van participatie.

Er is regelmatig overleg met de gemeente om wederzijds op de hoogte te blijven. Tweemaal per jaar is dat formeel.

Het jaarlijkse Politiek debat én de Elandvergadering zijn dit afgelopen jaar vanwege corona helaas niet doorgegaan.

Activiteiten van het Bestuur in 2020

Het Bestuur heeft in 2020 de volgende activiteiten uitgevoerd, waarbij participatiebevordering het onderliggende thema was van al deze activiteiten.

- Actief deelnemen in verschillende werkgroepen die vanuit de gemeente zijn georganiseerd en het faciliteren van activiteiten van deze werkgroepen;
- Het (helpen bij het) aanvragen van financiële ondersteuning voor uiteenlopende activiteiten;
- Het beheren van de financiën, het opstellen van een begroting en een financieel jaarverslag;
- Informatieverstrekking aan wijkbewoners via de Wijkinformatiewinkel, het Zeeheldennieuws, social media en de digitale muurkrant;
- Het deelnemen in diverse overlegorganen van de gemeente en andere bewonersorganisaties;
- Bewaken wijkuitvoeringsplan stadsdeel centrum (Zeeheldenkwartier);
- Contact onderhouden en samenwerken met de gemeente, Zebra/Xtra en de BIZZ;
- Belangenbehartiging in de werkgroep Verkeersafwikkeling Centrum-Noord;
- Bewaking van de verbouwing en de vorm van het hergebruik van de parkeergarage De Zeeheld;
- Aandacht vragen van en in overleg treden met de wethouder over de toenemende parkeerdruk en het afnemende aantal parkeerplaatsen voor bewoners;
- Bewaking van de ontwikkelingen van tramlijn 16;
- Aandacht vragen voor de gevaarlijke fietsomstandigheid door de tram in de Zoutmanstraat;
- Aandacht vragen voor de hoge snelheden die betracht worden op de Vondelstraat en Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade en maatregelen eisen;
- Aanspreekpunt voor de Gemeente voor de extra terrasruimte die vanwege COVID is toegestaan;
- Deelname aan de thematafel ‘kademuren en bruggen’ met o.a. de vernieuwing van de Hemsterhuisstraatbrug en de werkzaamheden aan de Noordwal, Veenkade, Prinsessewal, Willemsparkbrug etc. Met name bewaking van de bereikbaarheid van de wijk voor fietsers, automobilisten en OV;
- Aangifte van bekladding van de muurschildering van Abel Tasman in de Tasmanstraat
- In overleg met de gemeente suggestie voor aanpassing van de Motions songtekst op de muurschildering Elandstraat;
- Meedenken met de gemeente over mogelijkheden voor het organiseren van een kindersinterklaasfeest 2021;
- Het verzorgen van een kersttentatie voor de kwetsbaren in de wijk in samenwerking met ZEBRA;
- Extra fietsstoplicht geplaatst op de Elandstraat richting Zoutmanstraat;
- ZeeheldenNieuws niet meer bezorgen bij NeeNeestickers;

Samenwerking met derden

De Groene Eland overlegt regelmatig met de BIZZ (Bedrijfsinvesteringszone Zeeheldenkwartier/ ondernemersvereniging winkelstraten) om ervoor te zorgen dat de bewonersorganisatie en de ondernemersvereniging elkaar ondersteunen.

De Bewonersorganisatie is vertegenwoordigd in het gemeentelijke Uitvoeringsoverleg (UvO). Dit is een overleg met tal van partijen die in de wijk actief zijn. Onder meer gemeente, corporaties, politie, welzijnsorganisaties en de BIZZ.

Leefbaarheid

Er wordt veel verdicht en niet altijd op een wijze die de bewonersorganisatie en de bewoners wenselijk vinden. De werkgroep Leefbaarheid en Verkeer ondersteunt omwonenden waar mogelijk bij de informatie-inwinning, de oordeelsvorming en eventueel het maken van bezwaar. De komende jaren komen er meer dan 600 wooneenheden bij, wat een zware belasting is voor de leefbaarheid in de wijk. Er zullen veel auto's en fietsen bij komen die ook ergens gestald worden in de wijk. Er komt geen groen of recreatieruimte bij in de wijk.

Parkeerdruk

Er verdwijnen 85 parkeerplekken door het autoluw maken van de Zoutmanstraat en 30 parkeerplekken op het Prins Hendrikklein komen door de functiewijziging naar winkelgebied onder het regime van winkelstraat, dus overdag kunnen bewoners hier niet met de bewonersvergunning parkeren.

De Zeeheldengarage is opengesteld als stallingsgarage. Volgens de gemeente is dit compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Zoutmanstraat. Maar de kosten van parkeren liggen hier bijna 8 keer hoger dan de parkeervergunning voor bewoners. Dus dit zal de parkeerdruk voor de bewoners waarschijnlijk niet verlichten.

Overigens is de parkeerdruk in het Zeeheldenkwartier, als een van de weinige wijken in Den Haag, zeer hoog en dus rood gekleurd op de kaart.

Werkgroep Media

De werkgroep Media heeft van het bestuur als brede opdracht meegekregen om te zorgen voor de informatievoorziening van de bewoners van het Zeeheldenkwartier. De krant, websites en de muurkrant vallen onder de verantwoordelijkheid van deze werkgroep. De werkgroep bestaat op dit moment uit circa vijftien vrijwilligers die verantwoordelijk waren voor de uitgave van het ZeeheldenNieuws en ook voor onze primaire website (zeeheldennieuws.nl) die zich richt op de actualiteiten in de wijk.

ZEEHELDENKWARTIER

De wijkkrant Het ZeeheldenNieuws komt 7 x per jaar uit. De redactie rapporteert o.a. over de actualiteiten in de wijk zoals de inpassing van de nieuwe tram in de Zoutmanstraat, het Zeeheldenfestival, de verkamering, de voortgang van de renovatie van parkeergarage de Zeeheld en over het parkeer- en terrassenbeleid van de gemeente Den Haag. De webredacteur zorgt ervoor dat de activiteitenagenda en het nieuws uit de wijk op de website staan van zeeheldennieuws.nl plus een overzicht van de meest interessante, stadsbrede berichten en evenementen.

Door een van de redacteurs wordt de Facebookpagina bijgehouden.

Ieder jaar wordt de redactie versterkt met een nieuwe illustrator die ook de nieuwjaarskaart voor De Groene Eland verzorgt. Dit jaar was dat Lula Valletta. Na vijf jaar hoofdredacteurschap droeg Wybe van de Kuinder zijn functie over aan Kizzy Weber die vanaf ZeeheldenNieuws nummer #4 2020 zijn plaats innam. Onder haar leiding werden de rubrieken Buren, Creatief Kwartier en de Kinderpagina toegevoegd. Lezers van het ZeeheldenNieuws werden ook dit jaar weer uitgenodigd om een kerstverhaal te schrijven voor de decembereditie.

De muurkrant is verhuisd van de vestiging van Albert Heijn naar het raam van De Groene Eland.

Werkgroep Zeeheldenfestival

Het Zeeheldenfestival wordt al 39 jaar georganiseerd door een vaste kern van vrijwilligers. Tijdens het festival zelf zijn er normaliter bijna 200 vrijwilligers aan het werk. Perry Lehmann is al jaren de coördinator. Het Zeeheldenfestival is het grootste evenement in de wijk. Het Bestuur is vertegenwoordigd in het organiserende regieteam van het festival.

2020 heeft voor het Zeeheldenfestival volledig in het teken gestaan van de moeilijke, maar onvermijdelijke beslissing, om de 40ste Jubileumeditie van het Zeeheldenfestival naar 2021 te verplaatsen. In de aanloop naar het definitieve besluit in april 2020 om het festival niet door te laten gaan, overheersten optimisme en creatieve ideeën over, onder andere, een aangepast festival of een festival na de zomer van 2020. De realiteit besloot echter anders. Om de betrokkenheid van vrijwilligers en festivalorganisatie vast te houden is naast persoonlijke mails en contact een filmpje verspreid waarin het 'geheime recept' van de befaamde Zeeheldenpannenkoeken werd gedeeld. Financieel gezien is de schade van het niet doorgaan van het festival zeer beperkt gebleven. Dit komt vooral door het tijdige besluit om het festival niet in 2020 te laten plaatsvinden, waardoor het aantal niet terug te draaien aantal financiële verplichtingen klein is gebleven. Daarnaast zijn zowel de gemeente Den Haag als de diverse fondsen zeer coulant omgegaan met het verzoek de toegekende steun te mogen 'doorschuiven' naar 2021. Dit neemt niet weg dat 2020 een zwaar en teleurstellend jaar is geweest, vooral omdat iedereen zich enorm verheugd had op het vieren van de 40ste editie van het Zeeheldenfestival. Eén voordeel van het doorschuiven van het festival is dat het eerstkomende festival nog steeds de 40ste keer zal zijn!

Werkgroep Duurzame Zeehelden

Op 21 maart 2017 is tijdens een goedbezochte bijeenkomst de werkgroep Duurzaamheid opgericht.

Aanvankelijk is de groep gesplitst in 3 aandachtsgebieden: Groen, Energie en Volhoudbare Zeehelden (bewustwording). De groep bestaat uit 25 actieve leden en 118 volgers op facebook (Duurzame Zeehelden). Inmiddels is besloten om weer met zijn allen verder te gaan onder de naam Duurzame Zeehelden.

Het jaar 2020 startte veelbelovend voor Duurzame Zeehelden maar leidde door de corona tot vertragingen in de activiteiten:

- 1 februari 2020 werd er een succesvolle "Zeeheldenbuurtwandeling naar 19-eeuwse woningen van de toekomst" georganiseerd. Daar was veel belangstelling voor en het was de bedoeling dit in het najaar opnieuw te organiseren. Door corona wordt nu bekeken of het in een andere vorm gedaan kan worden.
- Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om een zonnecoöperatie te starten met PV panelen op de parkeergarage aan de Prins Hendrikstraat, daarnaast om deze te vergroenen en geschikt te maken voor elektrische deelauto's, deelfietsen. Voor dit plan is de gemeente Challenge 'Energie uit de wijk' gewonnen! Er is echter een kans dat de subsidie niet doorgaat, omdat een ander deel van de gemeente de toestemming voor het gebruik van de parkeergarage tegenhoudt.
- Je kunt ons bereiken op: duurzamezeehelden@gmail.com

Werkgroep Leefbaarheid & Verkeer

Ook de werkgroep Leefbaarheid & Verkeer heeft in het jaar 2020 last gehad van coronaperikelen: initiatieven die niet doorgaan of vertraging oplopen.

Desondanks heeft de werkgroep, dankzij het fenomeen 'video conferencing', kunnen vergaderen en deelnemen aan overleggen met de gemeente.

Leefbaarheid in een wijk wordt deels bepaald door het aanzien van de straten. Medio 2020 is daarom i.s.m. de gemeente gestart met het opzetten van een evaluatie van het gebruik van de ORAC's en hun impact op de omgeving.

De mogelijkheden van een herinrichting van het Dorus Rijkersplein zijn besproken, maar dat is particulier terrein en valt daardoor buiten de scope van de werkgroep. Ook verdichting van een wijk door woningsplitsingen e.d. heeft een impact op de leefbaarheid. Er is contact geweest met de gemeenteraad over diverse vergunningen (aanvragen en verstrekkingen). Gelukkig zijn er inmiddels op bestuurlijk niveau diverse besluiten genomen om een rem te zetten op o.a. woningsplitsingen en staat het opkopen van huizen door particuliere beleggers hoog op de agenda.

Ook verkeer heeft invloed op de leefbaarheid. Daarom heeft de werkgroep in 2020 weer deelgenomen aan het 'project centrum noord' en participeert de werkgroep, samen met wijkbewoners, in de herontwikkeling van de Zeestraat en de Elandstraat (het smalle deel). Op afstand volgt de werkgroep de ontwikkelingen rond het tramtracé van de Bilderdijkstraat tot en met de Laan van Meerdervoort.

De werkgroep vindt actieve bewonersparticipatie belangrijk. Het bouwplan 'Onderlinge' op de hoek Zeestraat/Bazarstraat/Bazarlaan was een mogelijkheid om woorden in daden om te zetten. De kleine bewonersgroep is ondersteund en inmiddels uitgegroeid tot een krachtig en deskundig initiatief dat het begrip bewonersparticipatie een duidelijke stem geeft. De werkgroep kijkt sinds het laatste kwartaal 2020 op afstand mee.

De werkgroep heeft een vaste kern van omstreeks 15 leden en komt bijna elke maand bij elkaar. Afhankelijk van wat er op het moment in de wijk speelt, schuiven er andere bewoners, de wijkagent of iemand van de gemeente aan. Het doel van de werkgroep is op de hoogte te blijven van ontwikkelingen in de wijk en het vormen van een alliantie met bewoners die vragen of problemen hebben naar aanleiding van deze ontwikkelingen. Alle wijkbewoners zijn welkom bij de vergaderingen. De werkgroep probeert met de betreffende bewoners en het bestuur van De Groene Eland problemen op te lossen door bezwaar in te dienen of hulp in te roepen van de wijkagent, het buurtpreventieteam of de gemeente.

Centrum Noord

'Kwaliteitsverbetering Centrum Noord' gaat over het plan om met zo'n dertig verkeersmaatregelen het doorgaand autoverkeer om de woonwijken heen te leiden. Een aantal maatregelen moet de doorstroming op de hoofdroutes, waaronder de Waldeck Pyrmontkade, verbeteren. Daarnaast wordt het autoverkeer op routes door de wijken (zoals de Elandstraat - Mauritskade, Laan van Meerdervoort - Javastraat en de Groot Hertoginnelaan - Carnegielaan - Laan Copes van Cattenburch) met maatregelen als het instellen van éénrichtingsverkeer, inrijverboden en doseerlichten ontmoedigd. Het gevolg van de maatregelen is dat autoverkeer van en naar het Zeeheldenkwartier volgens het advies bereid moet zijn 'een klein stukje om te rijden of een beperkte vertraging voor lief te nemen'.

De Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier heeft deelgenomen aan het coproductieproces en heeft op diverse momenten hierover in het Zeeheldennieuws en op de website gecommuniceerd. Daarnaast heeft de bewonersorganisatie op 1 september 2020 een bewonersbijeenkomst in de Elandkerk georganiseerd, waarbij alle bewoners via een huis-aan-huis brief waren uitgenodigd. Uit de bewonersbijeenkomst bleek dat de meerderheid van de aanwezige inwoners dit plan niet steunt. Op basis hiervan heeft de Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier het plan niet ondertekend. De bewonersorganisatie heeft op 18 maart 2021 aan de raadscommissie kenbaar gemaakt dat de bewoners van het Zeeheldenkwartier dit plan niet steunen.

Inpassing nieuwe tram in het Zeeheldenkwartier

De Groene Eland is door de wethouder van Verkeer uitgenodigd om zitting te nemen in de 'Denktank inpassing nieuwe tram in de Zoutmanstraat'. Samen met de BIZZ, de fietsersbond, Rover, Voorall en OV Haaglanden is in vijf bijeenkomsten een advies opgesteld. Op initiatief van De Groene Eland zijn in 2019 drie druk bezochte bewonersbijeenkomsten georganiseerd. In januari 2020 is het advies van de Denktank aan de wethouder aangeboden. Dit advies is beschikbaar op de website Zeeheldennieuws.nl.

Vervolgens is door de gemeente aan het bestuur van de bewonersorganisatie gevraagd om een bewoner af te vaardigen naar een klankbordgroep tram 16Z. Scope van deze klankbordgroep is het hele tracé van de nieuwe tram door het Zeeheldenkwartier, dus van Veenkade tot Waldeck Pyrmontkade. Ter ondersteuning van deze afvaardiging is een werkgroep 'tram 16 Zeeheldenkwartier' opgericht, die niet alleen regelmatig geïnformeerd wordt over inhoud en stappen in het totstandkomingsproces, maar vooral adviezen, ideeën en klachten ophaalt uit de wijk en doorgeeft aan de gemeente, opdat er een goede inpassing van tram 16 in het Zeeheldenkwartier komt.

Op 15 februari 2021 is de formele inspraakprocedure gestart. Uit het toen gepresenteerde 'Voorlopig Ontwerp' blijkt dat tal van ideeën uit de wijk zijn overgenomen [participatie werkt!], maar dat er ook nog een aantal heikele punten resteren. Na buurtberaad was een belangrijk punt dat de tram niet rechtdoor over het plein zou gaan. Dit was een serieus voorstel van de ondernemers en de gemeente, en een voorkeur van de HTM, de fietsersbond en de minder validen.

Ook is er het voorstel om de Zoutmanstraat atoluw te maken. Hierover is nog discussie.

Financiën

De penningmeester beheert de financiën van de bewonersorganisatie. De financiële administraties van de bewonersorganisatie en van het Zeeheldenfestival worden jaarlijks gecontroleerd door de kascontrolecommissie, momenteel bestaande uit wijkbewoners Tom van de Velde, Erica Spikker, Ingrid Michon en Justus ten Berge. De conclusie van de kascontrolecommissie was: "De kascommissie komt tot de conclusie, dat de administratie netjes en zorgvuldig is bijgehouden. Naar onze mening is de administratie van voldoende niveau. De kascontrolecommissie adviseert het bestuur op grond van de bevindingen om decharge te verlenen aan de penningmeester."

Vanwege enkele vragen uit de wijk heeft het bestuur besloten om de financiën over 2018 én 2019 ook te laten controleren door een registeraccountant. Zijn oordeel was als volgt: "Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Stichting Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier De Groene Eland per 31 december 2019 en van het resultaat over 2019 in overeenstemming met de voor de stichting geldende grondslagen."

Tenslotte heeft ook het subsidiebureau van de gemeente de boeken over 2019 diepgaander dan anders gecontroleerd. De conclusies waren, dat de rechtmatigheid voor de subsidie kan worden vastgesteld en er geen verontrustende uitgaven t.b.v. de horeca waren. Ook geeft de Bewonersorganisatie meer geld uit aan projecten in de wijk dan er als subsidie beschikt wordt.

Dit voorjaar vindt de beoordeling plaats van de financiën over het afgelopen boekjaar 2020.



FOTO WYBE VAN DE KUIJNDER

NEENEE STICKER

Geachte lezers van het ZeeheldenNieuws,

Omdat er enkele klagers zijn die ondanks een NeeNee-sticker de krant toch in de bus kregen, is besloten niet meer te bezorgen bij NeeNee-stickers.

Wij meenden niet onder het NeeNee-stickerregime te vallen omdat we immers een wijkkrant zijn die relevante informatie geeft over de wijk. Er staan weliswaar enkele advertenties in, maar niet in een verhouding die storend is.

Degenen die het ZeeheldenNieuws toch graag willen lezen kunnen de gratis krant nu vinden in de displays bij boekhandel RODA in de Piet Heinstraat, Albert Heijn XL op de Elandstraat, en bij Albert Hein op de Elandstraat en op de Laan van Meerdervoort. Binnenkort komen er nog meer displays.



INBRAKEN IN DE BUURT

Op basis van politiecijfers blijkt dat er in 2020 een stijging heeft plaatsgevonden in het aantal auto inbraken in het Zeeheldenkwartier. De piek lag verrassend in de zomer. Wij vermoeden dat deze inbraken te maken hebben met de coronacrisis. Het is ontzettend vervelend als uw auto, motor of ander motorvoertuig gestolen wordt. Ook is het vervelend als uw voertuig wordt opengebroken en er spullen worden gestolen. Wij vragen u, als buurtbewoners

om alert te zijn op verdachte situaties en om aangifte te doen als u slachtoffer bent van een auto inbraak. Om u en uw omgeving extra alert te maken, is er een tekstkar geplaatst op het Prins Hendrikplein met de tekst; "Verdachte situatie, bel 112".

Hoe verklein ik de kans op diefstal uit mijn auto?

- Doe uw auto altijd op slot. Controleer of de auto echt op slot is.
- Laat het dashboardkastje open. Laat zien dat er niets van waarde te halen is.
- Verwijder de afdruk van uw navigatiesysteem op uw voorruit.
- Stop de aansteker terug in de houder nadat u deze heeft gebruikt voor uw smartphone of navigatiesysteem.
- Laat u toch apparaten in de auto liggen? Schakel ze dan helemaal uit. Dieven kunnen laptops, tablets en telefoons aan de hand van het Bluetooth-signaal detecteren.
- Parkeer als het kan op een goed verlichte plek en in het zicht van omliggende huizen.

Camera in beeld

Camerabeelden helpen de politie bij het oplossen van inbraken, overvallen en andere misdrijven. Heeft u één of meer camera's om of aan uw woning of bedrijfspand hangen? Laat het alstublieft weten. Denk hierbij ook aan uw Ring of Nest deurbel! Hoe beter de politie in kaart heeft waar er in uw buurt camera's hangen, hoe sneller zij kan werken aan het oplossen van misdrijven. Stel er heeft bij u voor de deur een auto inbraak plaats gevonden. De politie kijkt dan in een databank wie bij u in de buurt een camera heeft hangen en kan vervolgens snel de beelden ophalen om te kijken of de dader er misschien op staat. De politie kijkt dus niet live mee met uw camera's, maar inventariseert alleen waar deze hangen. Zo beschermt uw camera niet alleen uw eigen bezit, maar helpt u tegelijkertijd uw buurt veiliger te maken.



» U kunt uw camera('s) aanmelden via www.politie.nl/cib of via de QR-code.

Alvast bedankt voor de samenwerking!

END OF AN ERA? HAAGS KINDERATELIER DRAAGT NA 27 JAAR HET STOKJE OVER

Na 27 jaar stopt Fré Beijerling als directeur van de Stichting Haags Kinderatelier, ook voor jongeren (ook bekend als HKA). Maar dat betekent niet het einde van haar gedachtengoed op het gebied van kunsteducatie.



FRÉ BEIJERLING

200.000 deelnames

Fré Beijerling, directeur-oprichter en programmamaker: "We kijken terug op ruim 200.000 deelnames in bijna 20.000 lessen cultuureducatie. Van voorschool-peuter en buurthuis-oma, tot gymnasiast en docent op een internationale school: ze staken de kennis met veel plezier op. En we hebben andere instellingen kunnen inspireren hun educatie over kunst en cultureel erfgoed te verbreden. Nu kan onze aanpak en gedachtengoed over naar het Haags KunstAtelier, een nieuwe coöperatie in kunst- en erfgoededucatie."

27 jaar lesgeven met de HKA-methode

De HKA-methode maakte het aanbod uniek. Die liet zien hoe culturen van de hele wereld zich verhouden tot de maatschappij en de jonge Hagenaar. Deelnemers werden nieuwsgierig naar het andere, het vreemde en zagen verbanden met hun eigen omgeving. Zo leerden ze nieuwe beeldtaal en vormgeving begrijpen, bewonderen en waarderen. HKA werkte met het motto 'begrijpen en onthouden met je handen': samen praten, bekijken, vergelijken, maken en tonen. In lezingen, excursies, workshops, presentaties en tentoonstellingen, liefst in eigen buurt.

Bijdrage aan ontwikkeling van kunst-educatie in Den Haag

De stichting gebruikte heel de stad Den Haag als permanent geopende tentoonstellingsruimte. En als bron voor lessen over ontwikkelingen in de maatschappij en vormgeving. HKA werkte succesvol samen met vele tientallen scholen van alle onderwijsniveaus, bij bibliotheken, buurthuizen, kindercentra, evenementen, musea en galleries. Dat merkten ook de beleidsmakers op. Het maakte de weg vrij voor soortgelijke vernieuwing bij andere culturele instellingen. Er kwam brede waardering voor onderwijs over culturele diversiteit. Inmiddels is ook het 'consuminderen' populair: werken met duurzame restmaterialen, wat HKA van het begin af aan deed.



ARCHITECT-DOCENTEN VAN HKA EN LEERLINGEN VAN HET HOFSTAD LYCEUM WERKEN AAN DUURZAME STEDENBOUW

Toekomst

Beijerling: "Ook het onderwijs kan een veel grotere rol spelen in het consuminderen. En bedrijven en consumenten mogen er beter op aanhaken. Niet gemakkelijk, maar wel mogelijk én noodzakelijk. Plus: het werken met restmaterialen is inspirerend, ook voor de HKA-docenten. Vanaf april 2021 werken 'onze' kunstenaars en vormgevers in de nieuwe coöperatie Haags KunstAtelier door met de HKA-scholen. De oprichters daarvan, Carin Hack en Tessa de Koning, zetten niet alleen het werk voort, maar gaan ook nieuwe samenwerkingen aan. Ook zij inspireren straks ouders en leerkrachten. Ik wens deze coöperatie dan ook een succesvol bestaan toe!"



DOCENTEN (VORMGEVERS, BEELDEND KUNSTENAARS EN ARCHITECTEN) EN VRIJWILLIGERS HAAGS KINDERATELIER / HAAGS JONGERENATELIER, 2018. VIERDE VAN RECHTSBOVEN IS FRÉ BEIJERLING, BESTUUR EN PROGRAMMERING.

»»» NIEUWSFLITSEN «««



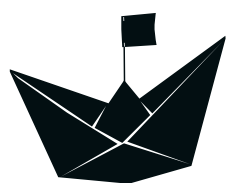
GROENLINKS PLAN VOOR GRATIS BOMEN WORDT UITGEVOERD!

Het initiatief van GroenLinks om alle Haagse bewoners, ondernemers, scholen en verenigingen een gratis boom te geven wordt nog dit jaar uitgevoerd. Hiermee kunnen er de komende jaren duizenden bomen bij komen in de stad.

Uit veel onderzoeken blijkt dat bomen ontzettend belangrijk zijn voor de leefbaarheid van steden. Bomen zorgen voor verkoeling, dragen bij aan schone lucht en ze vangen regenwater op. Ook zijn bomen heel belangrijk voor insecten en vogels. Den Haag is één van de meest versteende steden van Nederland, dus extra bomen zijn hard nodig. Maar de ruimte daarvoor is voor lastig te vinden, omdat de schaarse openbare ruimte ook nodig is voor woningen, afvalcontainers, fietspaden, stoepen en er vaak ondergrondse kabels liggen.

Fractievoorzitter Arjen Kapteijns reageert enthousiast op de positieve reactie van de wethouder: "Bomen zijn heel belangrijk voor de stad, maar ongeveer de helft van de ruimte in de stad is maar van de gemeente. Daarom is het zo belangrijk dat alle bewoners en ondernemers straks op zoek kunnen naar plaatsen waar een gratis boom gepland kan worden". Kapteijns hoopt dat er met name in de meest versteende wijken van onze stad zoals Escamp, Laak en rond het centrum veel bomen aangevraagd gaan worden. "Meer bomen en groen is juist daar hard nodig, dus ik verwacht van het college een extra inspanning om juist iedereen in deze wijken te bereiken".

GroenLinks lanceerde haar plan al in 2019. Het college heeft aangegeven dat iedereen die er plaats voor heeft zich rond aankomende zomer kan opgeven voor een gratis boom. De bomen worden dan dit najaar bij de mensen thuis bezorgd. En ook voor volgend jaar is er sowieso budget beschikbaar voor.



GEZOCHT: ENTHOUSIASTE REDACTIELEDEN (VRIJWILLIGERS)

Het ZeeheldenNieuws is een onafhankelijk blad voor het nieuws uit het Zeeheldenkwartier. Het ZeeheldenNieuws wordt huis aan huis verspreid in het Zeeheldenkwartier in een oplage van 7.500 exemplaren en verschijnt 7 maal per jaar.

De redactie bestaat uit een wisselend aantal vrijwilligers.

Wij zijn op zoek naar enthousiaste redactieleden die samen met de redactie ideeën en onderwerpen bedenken en uitwerken om de bewoners van het Zeeheldenkwartier te informeren, de onderlinge verbondenheid te bewerkstelligen, te verbinden, te informeren en te betrekken.

» Voor informatie: info@groene-eland.nl of u kunt bellen met 06 44 503 836

SAMMIE'S WERELD

Sammie's Wereld steunt kleinschalige initiatieven, waardoor kinderen mee kunnen doen. In Sammie's Wereld is alles simpel. Wil je iets betekenen voor een ander? Dan is het delen van je idee genoeg om in aanmerking te komen voor een kleine bijdrage. Er zijn geen ingewikkelde procedures om snel iets voor elkaar te krijgen. Iedereen kan een aanvraag indienen.

- Organiseer je een straatfeestje en heb je daar speelgoed bij nodig? Vraag het aan.
- Heb je boekjes nodig om voor te lezen voor de buurtkinderen? Vraag het aan.
- Wil je een training verzorgen en heb je daar een voet-, hand- of basketbal voor nodig. Vraag het aan.

Voor meer informatie verwijzen we jullie graag door naar www.sammieswereld.org. Het AD Den Haag maakte een leuk artikel over Sammie's Wereld en RTV DISCUS interviewde oma Marjon (uitzending za 20-feb-2021 vanaf minuut 40:18)

Sammie's Wereld
www.sammieswereld.org
hallo@sammieswereld.org



POESLIEF OF KATTENKOP? GRATIS GEDRAGSCONSULT VOOR UW KAT

In deze tijd waarderen we als nooit tevoren het gezelschap van onze huisdieren. Ze zijn grappig, trouw, energiek en houden van je, en af en toe zijn ze zó vervelend dat je ze met liefde achter het behang zou plakken. Net zoals mensen hebben ook dieren soms gedrag waar we niet blij mee zijn. Maar vaak kan dit, met wat goede wil en onder begeleiding van iemand die hier verstand van heeft, weer helemaal op zijn pootjes terecht komen.

Dieren en nog eens dieren

Eigenlijk kan ik me maar heel weinig dagen uit mijn leven herinneren die ik niet deelde met (huis)dieren. Paarden, honden, hamsters, kippen, konijnen, om maar eens een greep te doen. En boven aan de lijst staan toch altijd KATTEN. Ik houd van ze om hun onafhankelijkheid en hun aanhankelijkheid, om hun eigenwijsheid en hun (zogenaamde) hardhorigheid. Ze delen mijn leven, ze laten me lachen en drijven me soms tot wanhoop met hun kattenkwaad. (Waar zou dat woord nou toch vandaan komen?)

Mijn liefde voor dieren stopt niet bij mijn eigen dieren. Ruim vijftien jaar ben ik als vrijwilliger betrokken geweest bij de Dierenambulance. Dus naast de ervaring die ik zelf tijdens mijn leven heb opgedaan met mijn eigen dieren, heb ik ook tijdens mijn dierenambulanceperiode het nodige meegemaakt: leuke dingen, minder leuke dingen en regelrechte drama's.

Kattenkwaad

Even terug naar de katten. Soms hebben of ontwikkelen katten bepaald gedrag waar we niet blij mee zijn. Dat kan van vrij onschuldig (constant aandacht vragen, mauwen, bedelen, aan het meubilair krabben) tot wat serieuzer zijn (onzindelijkheid, agressie). Het is bijvoorbeeld geen uitzondering dat een poes, die lekker op schoot ligt te spinnen, ineens haar nagels in je hand zet. Waar komt dat nou vandaan, denk je. Kijk, en dat is een vraag waar een op dit gebied deskundige mee aan het werk kan.

Helpende hand

Op dit moment ben ik bezig met het laatste jaar van mijn opleiding voor gedragstherapeut voor katten. In het kader van mijn afstuderen ga ik een aantal consulten geven die betrekking hebben op verschillende gedragsproblemen bij katten. Omdat ik nog niet afgestudeerd ben, zijn deze consulten gratis.

Mijn kat als proefkonijn?

Nee, maakt u zich geen zorgen, er gebeurt niets vervelends met uw kat. U kunt een consult zien als een basis voor een advies, waar u uiteindelijk zelf mee aan het werk gaat. In deze fase van mijn afstuderen, word ik hierbij nauwkeurig in de gaten gehouden, begeleid en gecontroleerd. Ik kom met u praten en, als dat nodig en/of mogelijk is, uw kat observeren, maak een verslag en stuur dat vervolgens door naar de (zeer ervaren) gedragstherapeuten en docenten verbonden aan de academie waar ik mijn opleiding volg. Pas als zij het goedkeuren, komt het advies bij u terecht.

Kortom

Als u het geen overbodige luxe vindt minder leuk of ongewenst gedrag van uw kat door mij onder de loep te laten nemen, of als u gewoon wat meer informatie wilt, neemt u dan even per e-mail contact met mij op. Ik vertel u graag meer.

Jolanda Hilkuysen
comtext@hetnet.nl

Zebra

welzijn

Zebra Welzijn verbindt mensen in de wijk

Heeft u behoefte aan contact met anderen uit de wijk of hulp nodig bij het oplossen van een probleem? Wilt u vrijwilligerswerk doen of buurtgenoten een stapje verder helpen?

Kom naar:

Centrum De Heldenhoek, Elandstraat 88, 070 205 2279



HAAGS HOPJE EN STREETSPOORT OP HET JENNY PLANTSOEN



Beheerder Abdel Echaibi bij de uitleenfietsen en speelgoed.



- Tijdens het lockdown tijdperk biedt het Hopje uitkomst voor veel kinderen en jongeren om samen te spelen en te sporten.
- Bij het Haags Hopje op het Jennyplantsoen in het Zeeheldenkwartier worden sport- en spelmaterialen uitgeleend zoals **springtouwen, ballen, drieluik, fietsjes, skelters, steps, loopauto's en kiepauto's**. Kinderen tussen vier en twaalf kunnen buitenspeelgoed lenen met een "Haagse Hopje-pas", waar hun naam en foto op staat. Deze pas krijg je als je het inschrijfformulier inlevert bij de beheerder dhr. Abdel Echaibi op het Jennyplantsoen.
- De Sportpleinen bestaan uit een kunstgrasveld met **voetbalgoals**, een verhard deel waar je kunt **fietsen** een **tafeltennistafel** en speelruimte voor kleine kinderen **schommels, wipwap, speelhuis** en **rekstokken**.
- Op het Jennyplantsoen kunnen jongeren tussen twaalf en achttien jaar meedoen aan Streetsport activiteiten. Buurtsportcoaches en sportleiders organiseren er een breed en laagdrempelig sportaanbod voor jongeren. Hun doel is om hen enthousiast te maken voor verschillende sporten, zoals **voetbal, basketbal, tennis** en **skaten**. De sportleidster is Anna van der Plas.
- Jongeren hoeven zich voor deze **gratis streetsport activiteiten** niet aan te melden. Naast de activiteiten die door de Streetsportleiders worden aangeboden, kunnen ze ook sportmaterialen lenen en zo zelf bepalen wanneer en welke sport men wil gaan doen. Je mag altijd meedoen.

- Openingstijden Haags Hopje zijn: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15:00 uur tot 20:00 uur, Woensdag van 13:00 tot 20:00 uur.
- De medewerkers van Streetsport zijn aanwezig op : Maandag 15:00 uur tot 18:00 uur, Woensdag van 12:00- 15:00 uur en Donderdag van 15:00 -18:00 uur.
- Deze aankomende zomer worden diverse sportactiviteiten georganiseerd. **Tennis-toernooi** voor jong en oud. **Voetbaltoernooi** voor jongens en meisjes. **Honkbaltoernooi** voor iedereen, We willen een buurtactiviteiten organiseren met sport en een barbecue. Iedereen is vrij om mee te doen! Wel wordt er gevraagd om te komen "trainen" op de playgrounds met Anna van der Plas, omdat er ook andere pleinen komen om tegen ons te spelen. Er zijn leuke prijzen te winnen!
- Jongerenwerker Dustin French is regelmatig op het plein als outreachend medewerker. Hij gaat in gesprek met de jongeren en vraagt over hoe het met ze gaat, wat ze zoal doen.
- **Dus schroom niet en kom eens kijken, het plein is er voor alle mensen.**

GRATIS VUILNISZAKKEN

Voor buurtbewoners van de Zeeheldenbuurt die in hun straat geen Orac's hebben kunnen in de Heldenhoek een gele vuilniszakrol ophalen. Zolang de voorraad strekt.

ACTIVITEITEN IN DE HELDENHOEK.

Er is nog geen duidelijk uitzicht op de gehele openstelling van de Heldenhoek. Open inloop zal er voorlopig nog niet zijn. Maar we zijn wel open voor besloten groepjes. Bijvoorbeeld Caroliene Wassenaar die piano speelt op donderdagen van 14:00 tot 15:00 uur en de Handwerk groep op dinsdagochtend. Hiervoor kunt u zich inschrijven of langskomen in de Heldenhoek. Eerst aanbellen, aanmelden en mondkapje verplicht.



VOLHOUDBARE ZEEHELDEN

VOLHOUDBAAR IS HET ZUID-AFRIKAANSE WOORD VOOR DUURZAAM. IN DEZE RUBRIEK GEEFT DE WERKGROEP 'VOLHOUDBARE ZEEHELDEN' - ONDERDEEL VAN DE DUURZAME ZEEHELDEN - INFORMATIE EN TIPS OVER EEN GOEDE EN MILIEUVRIENDELIJKE LEEFOMGEVING.

TEKST MARIEKE OP HET STRAND

Pasen is een leuke tijd om het huis te versieren. Bijvoorbeeld met eieren, paashazen, takken die in bloei staan, bloemen, etc. Niet alleen leuk voor kinderen, maar ook voor volwassenen. Want wanneer je vaker creatieve activiteiten doet, stimuleert dat je vermogen om creatieve oplossingen te vinden in het dagelijks leven. Dit keer ga ik op zoek naar hoe je duurzaam creatief kunt zijn.



1) Hergebruik materiaal in huis

Het is leuk om te kijken wat je in huis aan knutselmateriaal hebt. Kijk met andere ogen naar je afval. Wat kun je opnieuw gebruiken? Denk bijvoorbeeld aan: wc-rolletjes, krantenpapier, oude tijdschriften, kartonnen dozen, glazen potjes en flessen, toetjesbakjes, doppen, deksels, (kroon-) kurken, oude sieraden, touwtjes, linten, stukjes oude stof of kleding, wasknijpers, waxinelichtjes, blikjes, stokjes.

2) Verzamel materiaal uit de natuur

Tijdens een wandeling buiten kun je mooie knutselstukken verzamelen. Denk bijvoorbeeld aan: steentjes, schelpen, stokjes, stukjes schors, zaden, veren, mos, bloemetjes, kastanjes, eikels en dennenappels. Pluk niet, maar neem iets dat los ligt.



3) Gebruik tweedehands materiaal

Kijk op www.gratisaftehalen.nl, www.gratisoptehalen.nl of in de kringloopwinkel. Er zitten vaak mooie knutselschatten tussen. Er is zelfs een tweedehandswinkel voor kunst en knutselmateriaal. Alle materialen zijn schoon en veilig en worden gedoneerd door bedrijven voor wie het toch restafval was! Restafval kan zo ook iets moois en bruikbaar zijn. Een supermooi concept, helaas zit MooiZooi in Haarlem. Je kunt online wel een 'Doe Het Lekker Zelf Doos' bestellen. Qua vervoer weer iets minder duurzaam.

4) Nieuw materiaal kopen

De productie van bepaalde knutselmateriaal zoals verf, gekleurde stiften en klei is zeer vervuילend. Vaak komen de knutselmateriaal van ver, zijn de arbeidsomstandigheden in die landen slecht en de milieustandaarden laag. In de gangbare verf, klei, lijm, stiften en soms zelfs gekleurd papier zitten vaak gif en zware metalen.

Moet je nieuw materiaal willen kopen? Kies voor duurzamere alternatieven. Denk aan: papier en potloden met FSC keurmerk (uit verantwoord beheerd bos), (water-) verf op basis van natuurlijke kleurstoffen, krijtjes van sojawas (merk Crayon Rocks), klei met bijenwas of de felgekleurde markeerpotloden Lyra Megaliner. Kies bijvoorbeeld voor het merk ökoNORM. Zij produceren milieuvriendelijke kunst- en knutselartikelen met een zo klein mogelijke impact op de gezondheid van mensen en de planeet.

PS. Vermijd glitters! Hoewel het er feestelijk uitziet, zijn het hele kleine plastic deeltjes, die niet makkelijk uit het milieu te halen zijn. Er bestaat een biologisch alternatief.

5) Zelf maken

Het is ook leuk om zelf materiaal te maken: lijm (van maïzena en azijn of van meel, water en suiker), klei (van bloem, baking soda en olie) of verven met kleuren uit (restjes) groenten uit de keuken.



Tot slot nog wat sites met inspiratie:

www.ladylemonade.nl/knutselen-pasen/
awkwardduckling.nl/2018/06/hergebruik-yoghurt-emmaertjes/
awkwardduckling.nl/2017/05/lege-wc-rolletjes/
nl.pinterest.com/katrienvanpamel/duurzaam-knutselen/

Ik wens je creatieve en vrolijke paasdagen.

DUURZAME ZEEHELDEN

ZONNEPANELENCOÖPERATIE IN HET ZEEHELDENKWARTIER

Gluren bij verduurzaamde burens met Duurzame Zeehelden!

Wil jij weten hoe je energie kunt besparen in je huis? Of ben je benieuwd hoe je een bijdrage kan leveren aan verduurzaming?

Schrijf je dan nu in voor de online duurzame wandeling! Hierbij laten enkele huiseigenaren en bedrijven zien welke duurzaamheidsmaatregelen zij hebben genomen. Het kan gaan om duurzaamheidsmaatregelen zoals een hybride systeem (warmtepomp + Cv-ketel) of zonnepanelen en andere maatregelen.

De organisatie Duurzame Zeehelden zal de 'wandeling' online organiseren. Als je je aanmeldt, delen we filmpjes met jou van de duurzaamheidsmaatregelen die de huiseigenaren en bedrijven hebben genomen. Hierna volgt een Zoommeeting waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de huiseigenaren en bedrijven.

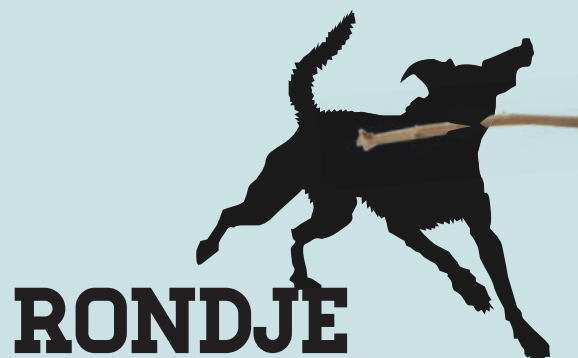
Wil jij je hiervoor aanmelden om te kijken welke maatregelen je kunt nemen?

Stuur dan een e-mail naar duurzamezeehelden@gmail.com!



IN-ZICHT/JAARTALLEN

HET ZEEHELDENKWARTIER IS GEWOON BIJZONDER EN TEGELIJK BIJZONDER GEWOON!
FOTO'S WYBE VAN DE KUNDER



RONDJE HOND

DOOR ELS KRIJK

Corona-ideetje

De baas liep laatst met me door de duinen, toen een mevrouw, tegen de baas haar zin: "Nee, mevrouw niet doen", mij toch een heerlijke zoetig koekje gaf. Ik had het al op toen die lieve mevrouw prevelde: "Het is toch corona...?"

Mijn baas trok me niet zo aardig met haar mee en blafte me toe: "Ik ga je nu echt inzetten als huurhond tijdens de avondklok! Vanaf 9 uur 's avonds tot 1 uur 's nachts, ieder uur beschikbaar. Wandel dan maar lekker met al die nebbazen en ga je volvreten met snoepjes en smerige drollen die je 's nachts tussen de gevels weet te vinden. Weer of geen weer, het maakt mij niet uit. Je doet maar"! Ze werd nog gemener: "En, je brengt geld op: 10 Euro per uur, inclusief een zakje en een toepasselijk jasje...!"

Gedreven vervolgde ze haar geweldige idee en stelde in gedachten een advertentie voor het plaatselijke buurtkrantje op. Het werd toch een heel prettige omschrijving van mijn alles-vriend zijn, zonder de trek- en rukbewegingen van ons vroege begin. Zo kende ik alle straten in de wijk: die waar de meeste eet-en poeptroep ligt, die waar enge katten rondlopen en die waar je soms bijna doodgereden wordt. Ik zou ook heel veel andere wijkhondjes met "hun baasje" zien rondlopen. Zouden ze me herkennen of niet? Heel handig allemaal voor een aspirant - baas met een asielhond ofzo...

Ik werd er stil van en keek haar droevig aan. Er klopte iets niet. Wat bedoelde ze met een jasje? Die rare grijze, of die zwarte nep-pluche, of een AH-tasje? Die vermomming, zei ze, was broodnodig, want anders zouden BOA's mij herkennen en kreeg zij een boete... maar mijn hondenvrienden dan? En wat deed zij in die tussentijd? TV kijken, alleen?



INMIDDELS MAAR LIEFST 530 REVIEWS, GEMIDDELD EEN 9,4!
OP NAAR DE 600 REVIEWS, HELPT U MEE?

FIDENTIST Tandartsen

FIDENTIST is opgericht door vader en zoon Voets. Zij hebben hun passie, kennis en ervaring gebundeld en bieden met trots een tandheelkundig totaalpakket aan.



Anna Paulownastraat 36
070 - 204 00 66
www.fidentist.nl

Apotheek Piet Hein, onderdeel van Apotheek De Volharding

Sinds 2015 de Apotheek van het Zeeheldenkwartier



Adres: Zoutmanstraat 4 a
2518 GP Den Haag
Contact: Tel: 070-3153610
Fax: 070-3153619
Openingstijden: Maandag t/m vrijdag: 8.30-17.30
Zaterdag : 9.00-13.00
e-mail: piethein@apotheekdevolharding.nl



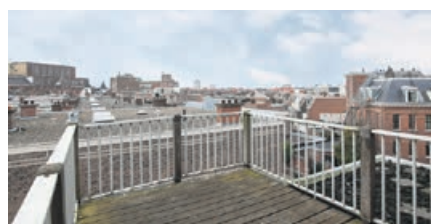
HUIS VAN DE MAAND:

KONINGIN EMMAPLEIN 5A, DEN HAAG



- Heerlijk lichte 5 kamer dubbele bovenwoning (122m²)
- Vrij uitzicht vanaf het ruime dakterras
- Eigen grond

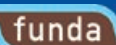
Vraagprijs € 375.000,- k.k.



www.elzenaar.nl

VAN DIEMENSTRAAT 130, 2518 VE DEN HAAG
070 364 17 65

Heeft u zelf verhuisplannen?
Nodig ons eens uit voor een vrijblijvend gesprek!



Verkoop
Aankoop
Verhuur
Taxaties
Beheer

15
BETROUWBAAR 2021
BETROKEN 2006

REAL ESTATE PARTNERS®

070-328 09 09

REAL ESTATE PARTNERS BV
makelaars | taxateurs
070-328 09 09

Laan van Meerdervoort 12b • Den Haag
www.real-estatepartners.nl



NVM

INWWI

funda

Bij u om de hoek!

slankclub **FIT2000**
Westerbaanstraat 151

Senior groepstraining

Slank Belly

Fitness met professionele begeleiding

Sauna

ALL IN
v.a. €25,-- per maand

€5,76 per week

Lessen:

- CrossFit
- Body Pump
- Pilates
- Div. Yoga
- Kickboxing
- En nog veel meer!

Voedingsadvies

Body&Mind

Kom langs voor GRATIS proeftraining!

DE TEGELKUNST

Verkoop & Uitvoering authentieke wand- en vloertegels



Javastraat 106
2585 AV Den Haag

Openingstijden:
Donderdag t/m zaterdag
12-17 uur

Tel. 0651303770
info@detegelkunst.nl
www.detegelkunst.nl



PUBQUIZ070

VANUIT HET ZEEHELDENKWARTIER

- BEZOEK ONZE WEBSITE WWW.PUBQUIZ070.NL •
- KIES DE DATUM WAAROP JE WILT MEESPELEN •
- SPEEL ALS TEAM OF INDIVIDUEEL •
- MAAK KANS OP PRIJZEN! •

LIVE & ONLINE!

IEDERE ZATERDAG
NEDERLANDSE PUBQUIZ
AANVANG 20:00 UUR



EVERY WEDNESDAY
INT'L & BILINGUAL PUB QUIZ
START 20:30 HRS (8.30 PM)



WWW.PUBQUIZ070.NL

Kom kijken naar de mooiste boxsprings, van Auping

Kon je maar met je

ogen open

slapen



Auping Plaza Den Haag
Waldeck Pyrmontkade 84-86 | T. 070 363 11 53
www.aupingplaza-den Haag.nl

auping
met liefde

égards
uitvaart




Betrokken, behulpzaam, regelend.
Formeel waar dat nodig is, ontspannen
als dat kan. Dat kunt u verwachten
als u mij vraagt het afscheid van een
overleden dierbare te begeleiden.

[erik.c.cox](mailto:erik.c.cox@egardsuitvaart.nl) | egardsuitvaart.nl
06 19 538 402 | tous saintkade 19

**Anna's
Makelaardij**

Uw aan- en verkoopsspecialist: van Archipel tot Zeeheldenkwartier

Anna Paulownastraat 44-A, 2518 BE Den Haag
070 361 49 04 - www.annasmakelaardij.nl

Lid van


De hele maand
april:
10% korting op
zonnebrand
producten!



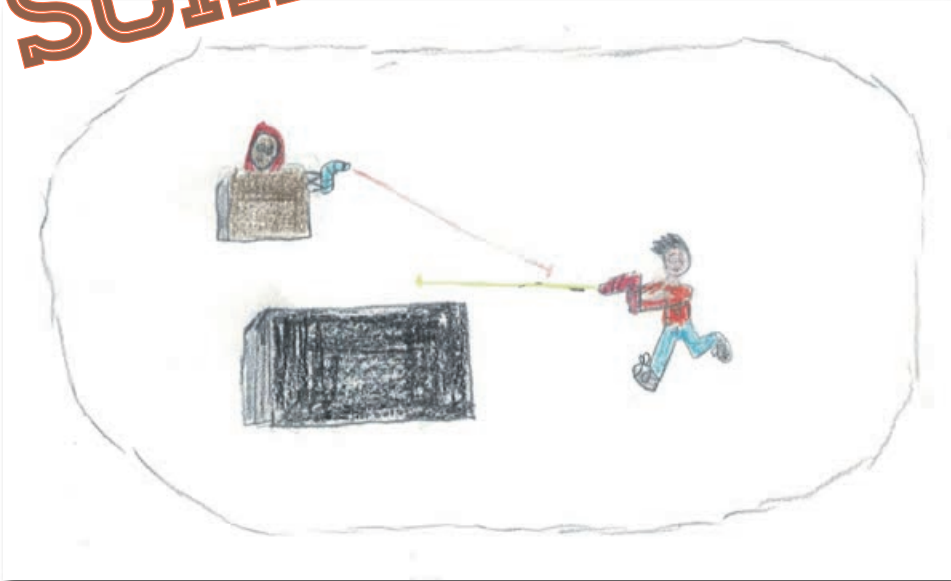
Apotheek Prins Hendrikplein 3

Schrijf je nu in! www.apotheekphp.nl 070-2054920 info@apotheekphp.nl

KINDERPAGINA DE SCHATKIST

REDACTIE KIZZY WEBER

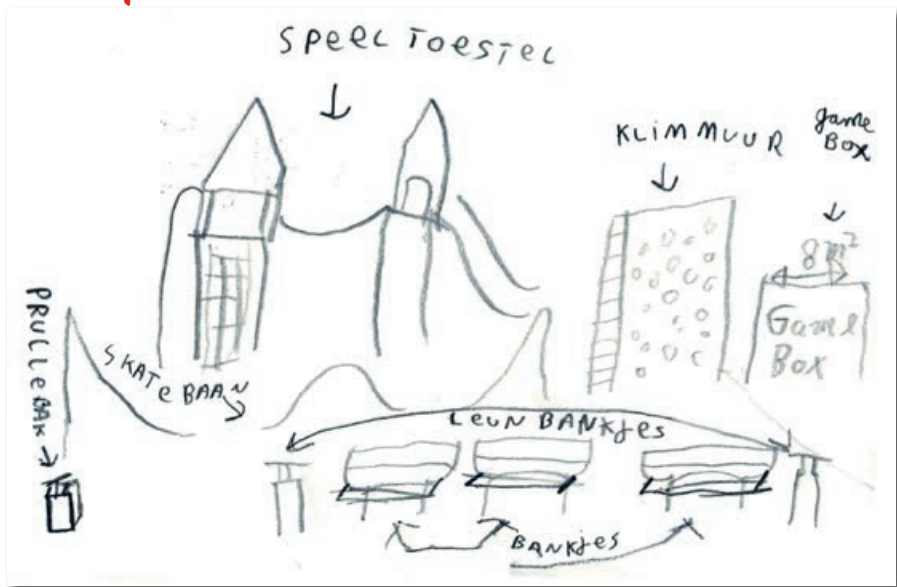
Kinderen uit groep 7 van de Spiegelschool hebben de schatkist gevuld met ideeën voor nieuwe bouwwerken in het Zeeheldenkwartier:



Wat wij willen is een lasergame plek op het Elandplein. Wij willen ook daklozen aan het werk zetten zodat zij ook geld kunnen verdienen.
Raúl, Mohamed, Alessia, Chelsea



Op het schildpaddenplein willen wij een soort van markt en een speeltuin voor kinderen. Er is ook gratis drinkwater.
Lola, Rijk, Chloé, Jayshan



Wij willen een speelparadijs. Wij willen kinderen weghalen van de Playstation en de Nintendo. Ze moeten naar buiten, dat is gezond. Ook denken we dat de ouders blij worden doordat de kinderen buiten zijn en dat de kinderen uiteindelijk ook blijer zijn omdat ze zo veel meer vrienden maken.
Laura, Munja, Stash, Waalko



Wij willen een eetshale en een glazen kantoor, zodat mensen weer motivatie hebben om naar hun werk te gaan. Ze krijgen daar een lekkere lunch!
Daphne, Anish, Minh Nhat

KIND VAN DE WIJK

IN DEZE RUBRIEK WORDT EEN KIND VAN DE WIJK GEPORTRETTEERD

SOPHIE



Hoe oud ben je en waar woon je?

Sophie: ik ben 9 jaar en mijn zusje Julie is 5. Met mijn vader Michel en mijn moeder Nataliya wonen we op een etage in de Van Speijkstraat vlakbij het Prins Hendrikplein. We wonen in een leuke buurt. Je kunt skeeleren of steppen op het plein, maar we gaan ook met onze ouders naar het Koningsplein of De Verademing om te voetballen. Of we gaan naar de Franse bakker bij de Coop, of frietnacks of een pizza eten bij ons op de hoek.

Wat doe je het liefst?

Paardrijden bij juf Nadine op mijn lievelingspaard Mini, bij Manege Berestijn. Ik zit er pas een jaar op, maar ik mag van ons groepje als enige al galopperen in de bak. We gaan ook wel de bosjes in, maar dan rijden we rustig. Op speciale dagen mag ik ook oefenen met springen. Ik ben niet bang om te vallen. Misschien komt dat

omdat ik al vanaf mijn 4e jaar op dansles zit. Eerst met moderne dans, maar later met streetdance en we deden de Starlift, dan klim je op mensen hun schouders. Ik ben niet echt lenig, maar ook niet bang. Wel een beetje bijdehand zeggen ze...

Naar welke school gaan jij en je zusje Julie?

We fietsen of gaan met de bakfiets naar de Archipelschool in de Atjehstraat. Ik zit in groep 5, met 29 andere kinderen en vind de school heel erg saai. Gelukkig heb ik een paar hele goede vriendinnen, Janette en Lara, en hebben we ook een sprintersboek, daarin gaat alles een beetje sneller, maar soms ken ik dat ook al. Ik vind de leraren en de meeste kinderen heel aardig, maar juf Manon uit groep 2 is de fijnste. Ze legt heel duidelijk uit. Daar zit mijn zusje nu bij. Eigenlijk ben je een soort slaaf op school: je moet naar school, maar

gelukkig vind ik natuur en techniek, topografie en geschiedenis heel leuk. En de muzieklessen. En mijn lievelingsvak: rekenen!

Heb je veel last van deze coronatijd?

Ik heb een eigen laptop en kan alleen op onze kamer zitten, maar in je eentje is school doen best vervelend. Ik was blij dat we weer mochten komen.

Wat we afgelopen jaar niet konden doen, was in het vliegtuig een tijdje naar mijn oma en tante te gaan in Lviv in Oekraïne. We spreken allemaal mama's taal, dus het is heel leuk om daar in het dorp op een grote boerderij te zijn en halve maan (gestampte aardappel met kruiden) te eten.

En wat ook niet kon was de snelle achtbaan van de Efteling. In de Vogelrok of de Vliegende Hollander.



Gelukkig kon ik wel een potje schaken met mijn vader of leuke muziek maken met zijn allen...

Heb je nog wensen voor later?

Het belangrijkste is paardrijdster zijn en een dierenkliniek hebben. Of een eigen dierenshow met exotische slangen en gekko's, of zo....