



Den Haag

Renovatie kademuur & brugfundering



Nieuwsbrief 01 - oktober 2020

Waar & wat Aan de Noordwal, het deel tussen de Bibliotheekbrug en de Hemsterhuisbrug, wordt de kademuur vervangen. Tegelijk wordt de fundering van de Hemsterhuisbrug gerenoveerd.

Wanneer Zomer 2021 tot en met de zomer van 2022

Den Haag
maakt het **mooi**
schoon op orde

Om de stad veilig en aantrekkelijk te houden investeert Den Haag flink in de buitenruimte. We werken aan stabiele kademuren en veilige bruggen zodat de stad goed bereikbaar blijft voor inwoners en bezoekers. Veel van deze oude kademuren en sommige bruggen staan op houten palen. Door een bacterie in het water zijn de houten palen aangetast.

Wat is er gebeurd?

In het voorjaar van 2019 blijkt uit metingen dat de kademuur in zo'n slechte staat is dat het noodzakelijk is om direct in te grijpen. De kade wordt tijdelijk afgezet en de muur wordt gestut met een extra damwand en zand. De gemeente kiest voor deze tijdelijke oplossing om de bomen, 18 kastanjes, voorlopig te sparen.

Tijdelijke voorziening

In de loop van 2019 blijkt uit metingen dat de tijdelijke voorziening niet voldoende is. De kademuur blijft verzakken en de hele kademuur moet worden vervangen. Ook wordt duidelijk dat fundering van de Hemsterhuisbrug aan vernieuwing toe is.

Verbetering

Donderdag 6 februari 2020 wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de plannen voor de verbetering van de Noordwal en de Hemsterhuisbrug. Belangrijke punten zijn: het weer draaibaar maken van de Hemsterhuisbrug, vervanging van de bomen aan de Noordwal en het

gecombineerd uitvoeren van beide projecten.

De commissiebrief en daarbij behorende bijlages vindt u op www.denhaag.raadsinformatie.nl onder RIS-nummer: 304406.

Samen zorgen we voor een aantrekkelijke en leefbare stad

Hemsterhuisbrug weer draaibaar

De gemeente spant zich in om de leefomgeving te verbeteren en te verfraaien. Uit de omgeving van de Hemsterhuisbrug kwam de wens om de brug weer draaibaar te maken.

Vele onderzoeken later zet de gemeente deze wens om in daden. De Hemsterhuisbrug wordt weer draaibaar. Hierdoor wordt een bottleneck in het vaarsysteem opgelost en kunnen ook grote schepen doorvaren tot aan de Bibliotheekbrug.



Tijdelijke voorziening aan de Noordwal



Hemsterhuisbrug

Nieuwe bomen

Langs de Noordwal staan 18 kastanjabomen. Ondanks dat de bomen er prachtig bijstaan blijkt uit onderzoek dat ze te zwak zijn om verplant te worden. De gemeente onderzocht hoe de kademuur aan de Noordwal gerenoveerd kon worden zonder dat de kastanjes daarvoor zouden moeten wijken. Helaas lukt dat om verschillende redenen niet. De belangrijkste reden is dat de kade niet sterk en veilig genoeg gemaakt kan worden als er om de huidige bomen heen gewerkt wordt. 17 Juli jl. vroeg de gemeente een vergunning aan om alle 18 kastanjes te kappen.

Bomen zijn ons groene kapitaal

Groeien en bloeien

Voor de 18 kastanjes aan de Noordwal komen 18 lindebomen in de plaats. Die nieuwe bomen komen in één mooie lijn met de bomen aan de overkant op de Veenkade. De nieuwe lindebomen komen in een goed verzorgde groeiplaats. Zo kunnen ze weer volop groeien en bloeien en ziet de Noordwal er over een tijdje weer prachtig uit.

Gecombineerde aanpak

Om (geluids-)hinder en overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te verminderen combineert de gemeente beide

projecten tot één project en brengt dit onder bij één hoofdaannemer.

Voorlopig ontwerp

Op dit moment werkt de gemeente aan het voorlopig ontwerp voor zowel de kade als de brug.

Haags grachtenprofiel

Wat betreft de kademuur verandert er voor het oog niet veel. De Noordwal is ingericht volgens het Haags grachtenprofiel en die bestaande inrichting is het uitgangspunt. Het Haags grachtenprofiel is een uitstraling die past bij een historische binnenstad die wordt omgeven door een grachtenring. Meer informatie vindt u op denhaag.nl/kademuren.

Draaibare brug

De gemeente werkt in nauwe samenwerking met experts uit Rotterdam aan het draaimechanisme van de brug. Het is al bekend dat sommige onderdelen van het mechanisme worden hergebruikt. De brug wordt niet verhoogd, daardoor verandert de prachtige monumentale uitstraling nauwelijks.

Globale planning

Ten opzichte van het laatste bericht is de planning opgeschoven. Dat komt omdat de onderzoeken voor een nieuwe kade en een nieuwe brug meer tijd in beslag namen dan was voorzien.

De uitvoering van het werk staat nu gepland voor de zomer van 2021 tot en met de zomer van 2022. Bij de start van het werk kan de aannemer u meer over de planning vertellen.

Uitnodiging informatieavond

Op dinsdagavond 20 oktober 2020 organiseert de gemeente een digitale informatiebijeenkomst.

Live uitzending

De bijeenkomst is live te volgen tussen 19.00 en 20.00 uur. Daarvoor gaat u naar denhaag.nl/kademuren en klikt op de link "Noordwal" of "Hemsterhuisbrug". Vanaf 18:45 uur kunt u op de groene "nu meedoen"-button klikken. De uitzending start automatisch om 19.00 uur.

Vragen stellen

Via een chat kunt u tijdens de bijeenkomst online vragen stellen. Vergeet niet bij uw vraag uw naam en e-mailadres op te geven. De vragen die tijdens de bijeenkomst niet aan bod komen worden op een later moment door ons beantwoord. U ontvangt het antwoord via het door u opgegeven e-mailadres.

Nieuwe omgevingsmanager

Afgelopen juni startte Jeroen Spanjer als omgevingsmanager voor dit gecombineerde project. Hij is uw nieuwe aanspreekpunt en kijkt er naar uit om u te ontmoeten en samen te werken.

Heeft nu u vragen over dit project? Bel dan met Jeroen Spanjer via (070) 752 55 97 of stuur een e-mail bericht: kademuren@denhaag.nl.

If you can't read Dutch, please contact the project office at (070) 752 55 97 or sent an e-mail to kademuren@denhaag.nl.



Jeroen Spanjer, omgevingsmanager renovatie Noordwal en Hemsterhuisbrug

Den Haag maakt het

Den Haag groeit. Het aantal inwoners neemt toe en de stad verwelkomt steeds meer bezoekers en bedrijven. Om mee te groeien met de tijd moet de stad zich blijven vernieuwen. En net als elke andere stad heeft Den Haag ook onderhoud nodig. Daarom blijft de gemeente flink investeren in openbaar vervoer, fietsvoorzieningen, veilige wegen en bruggen. En in prettige wijken met voldoende parkeerplekken. Zo blijft Den Haag een aantrekkelijke, internationale stad waar mensen snel en veilig de belangrijkste plaatsen kunnen bereiken.

We vragen uw begrip en geduld voor de overlast die alle werkzaamheden met zich meebrengen. Kijk voor meer informatie op www.denhaag.nl/bereikbaarheid.