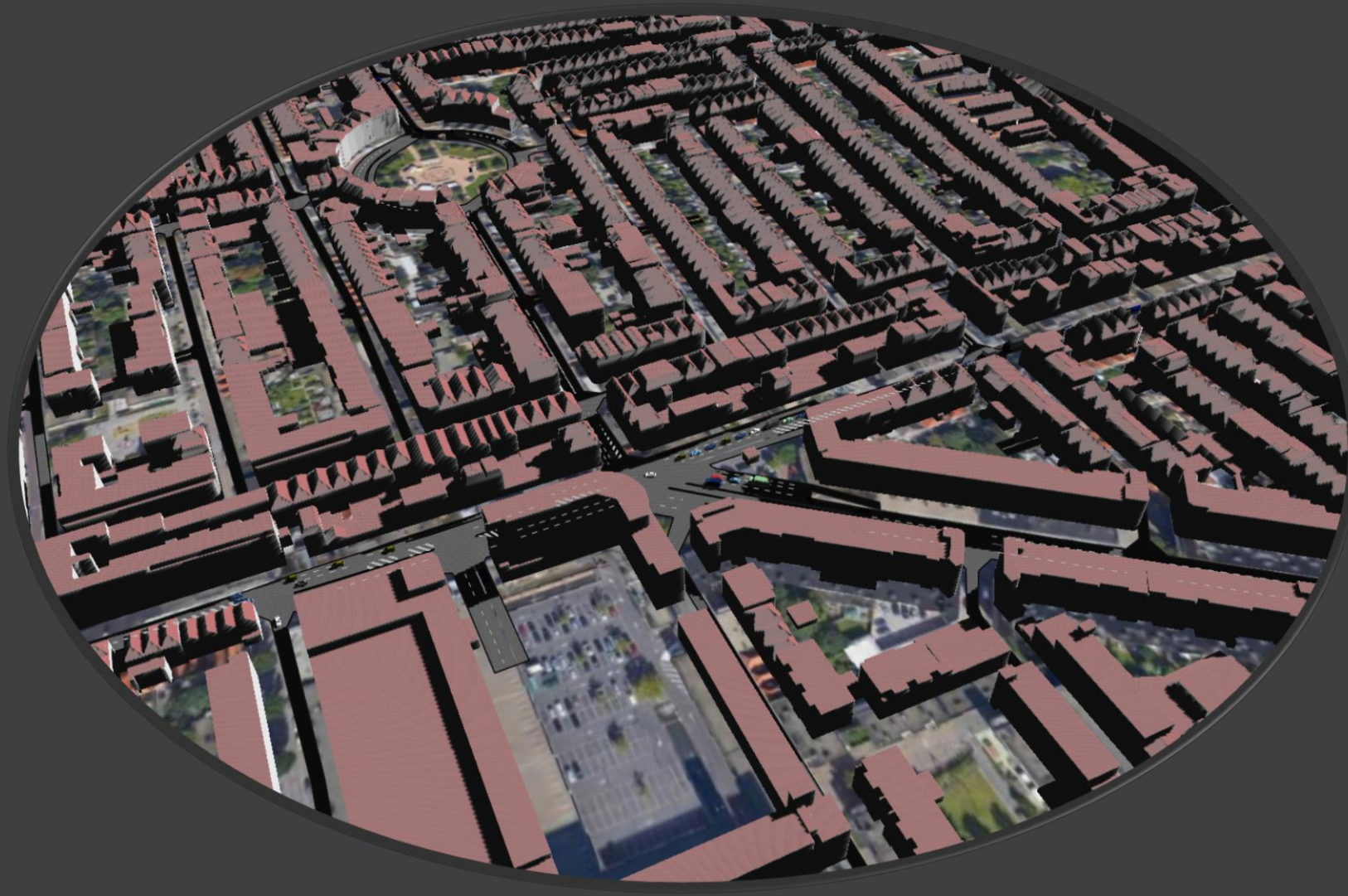




SWECO 

VERKEERSMODEL ZOUTMANSTRAAT & OMGEVING



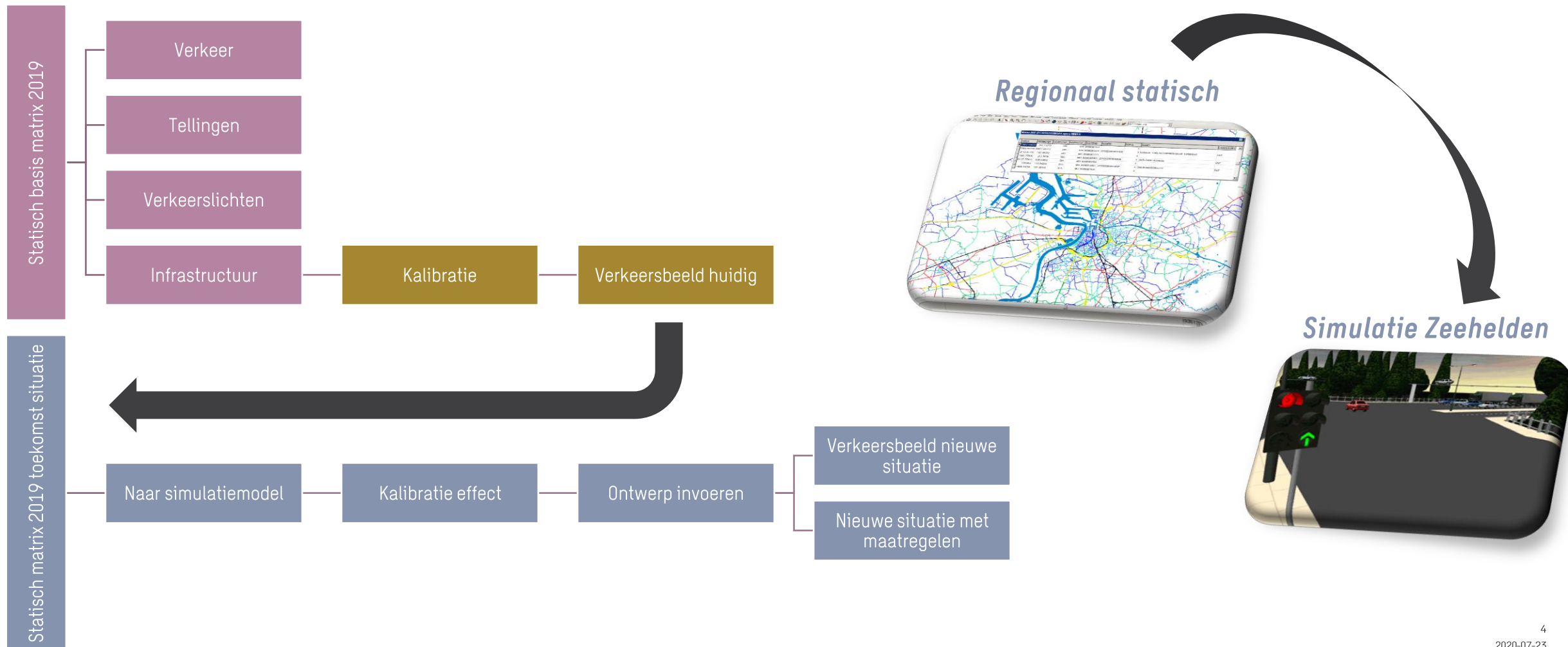
Aanleiding

Wens om de zuidelijk deel van Zoutmanstraat rustiger te maken als autoluw gebied zonder doorgaand verkeer.

De gevolgen hiervan op de omgeving worden onderzocht met een verkeersmodel.



Methode en aanpak



Huidige situatie Basismodel 2019

- Wat zit er in het model
 - Motorvoertuigen
 - Fietzers op grotere straten en kruispunten
 - Tram 16 en 3 met hun huidige dienstregeling
 - Verkeersregelingen zoals die op straat zijn
 - Oversteekplaatsen voor voetgangers die het verkeer van tijd tot tijd tegenhouden



Huidige situatie - Basismodel 2019

Hoe goed past het model bij de werkelijkheid?

- Tellingen op wegvakniveau (2019)
 - *Afkomstig uit de verkeerslichten november 2019*
 - Ochtendspits: **94,4 %** van de tellingen zijn goed
 - Avondspits: **91,7 %** van de tellingen zijn goed

Streefwaarde is 85 % wat al als een goede kalibratie wordt beschouwd

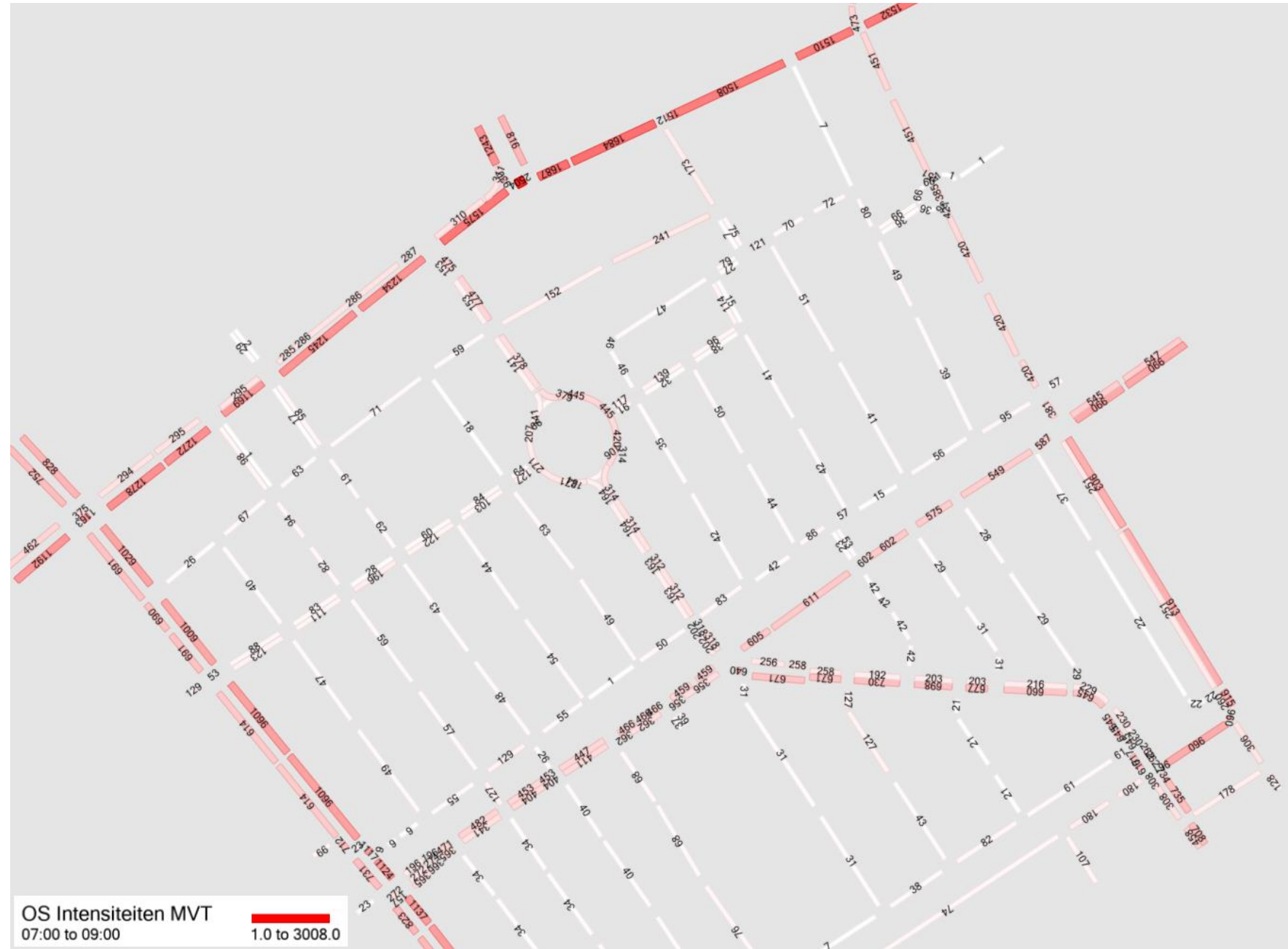
- Woonstraten 2019
 - *Inschatting bandbreedte op basis van tellingen van beschikbare jaren*
 - *O.b.v. Roggeveenstraat, Crispijnstraat, Obrechtstraat en De Perponcherstraat*
- Kentekenonderzoek 2019
 - Toets op routes en gebruik



Huidige situatie

Verkeersintensiteiten
(Ochtenspits 2 uur)

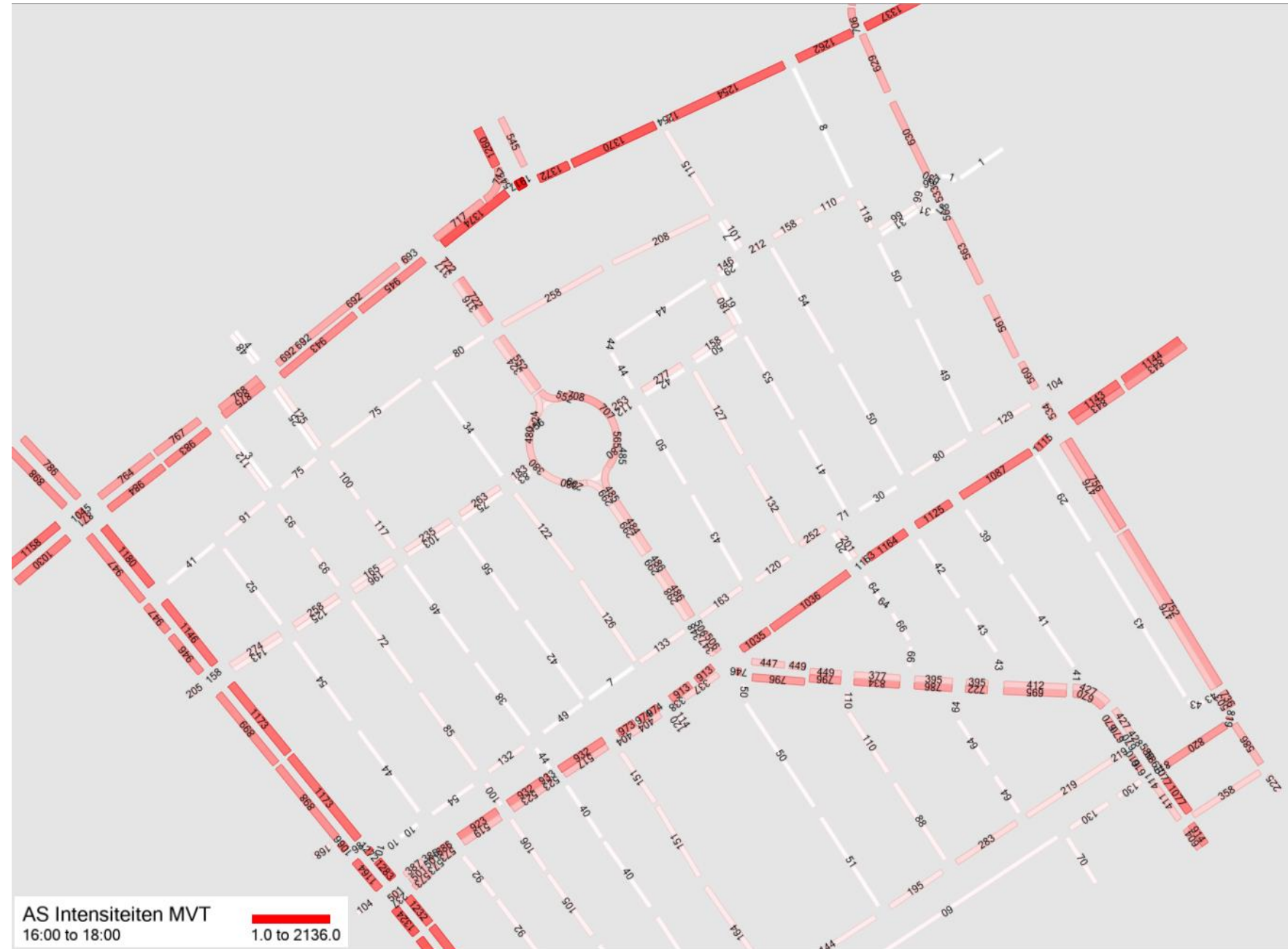
Gekalibreerd op
verkeersbeeld



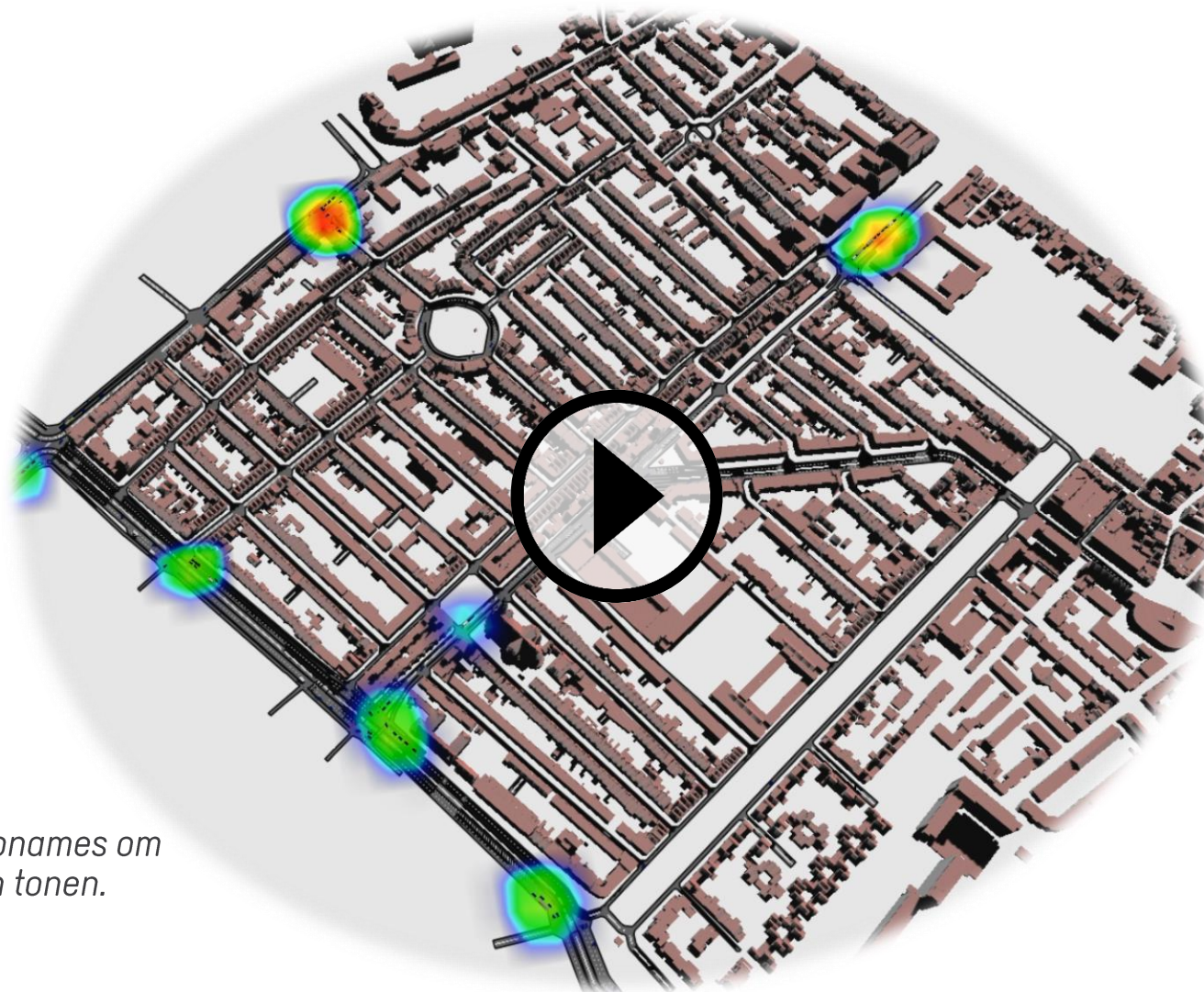
Huidige situatie

Verkeersintensiteiten
(Avondspits 2 uur)

Gekalibreerd op
verkeersbeeld

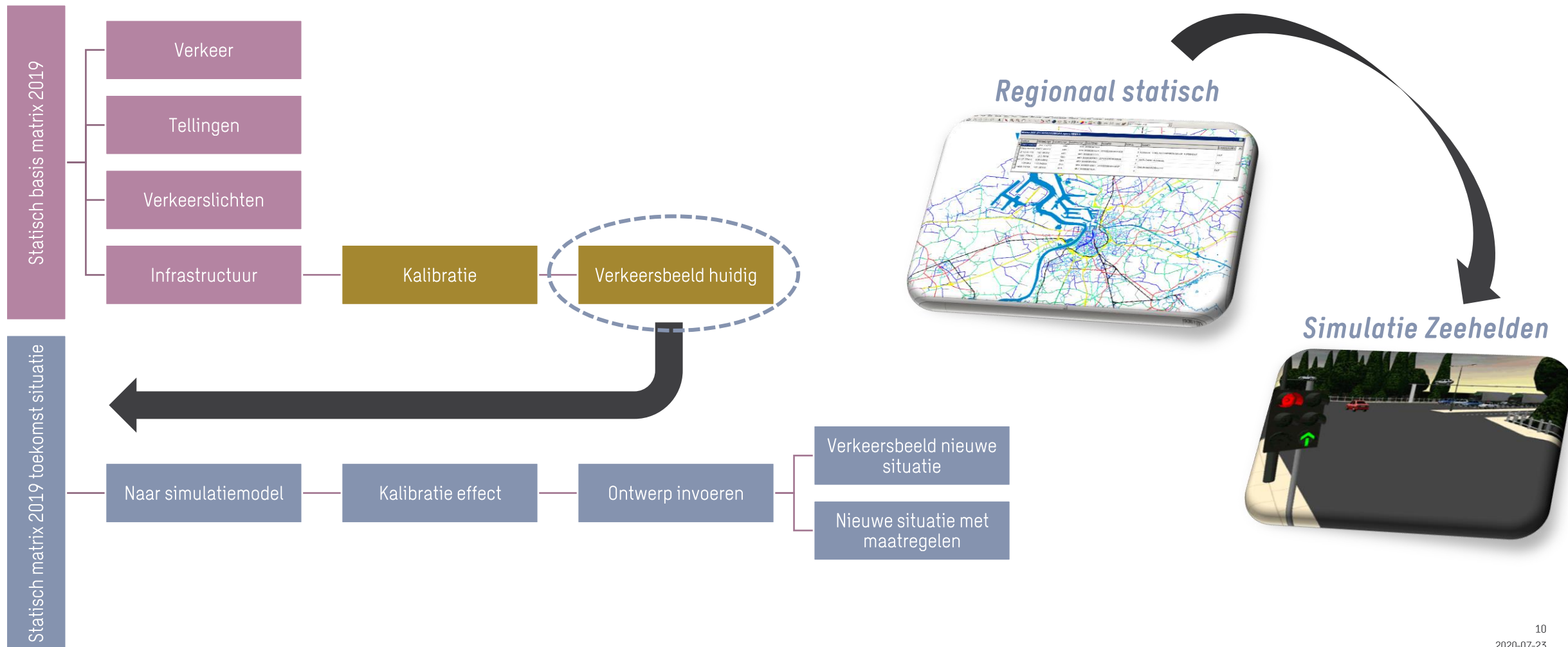


Huidige situatie – Basismodel 2019



De video's zijn versnelde opnames om het verkeerbeeld te kunnen tonen.

Methode en aanpak



Toekomstige situatie (D)

Verkeersintensiteiten

Vergelijking met
huidige situatie

(Ochtenspits 2 uur)



Toekomstige situatie (D)

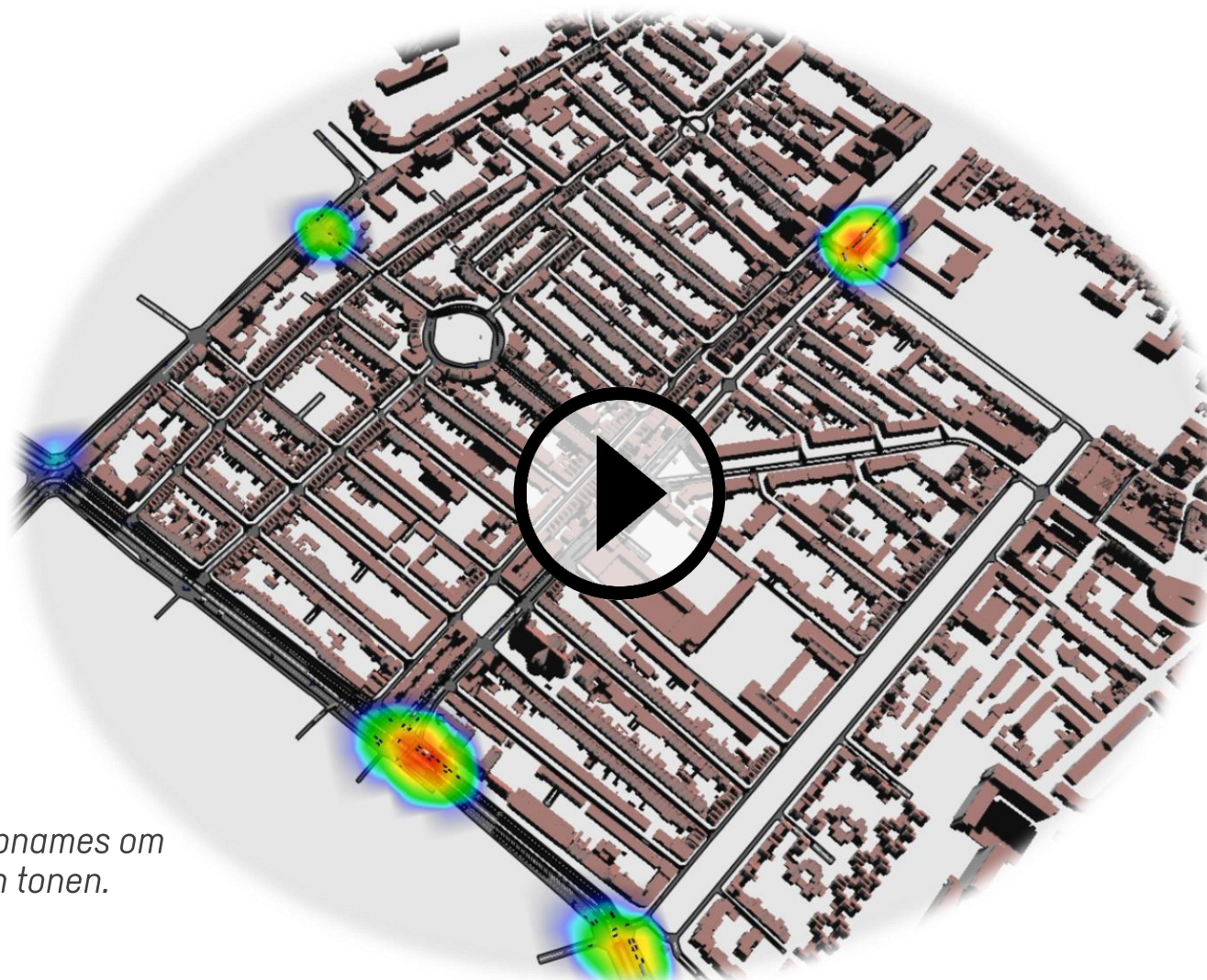
Verkeersintensiteiten

Vergelijking met
huidige situatie

(Avondspits 2 uur)



Toekomstige situatie



De video's zijn versnelde opnames om het verkeerbeeld te kunnen tonen.

Toekomstige situatie met maatregel (E)

Verschil

Vergelijking met
huidige situatie

Intensiteiten

(Ochtenspits 2 uur)



Toekomstige situatie met maatregel (E)

Verschil

Vergelijking met
huidige situatie

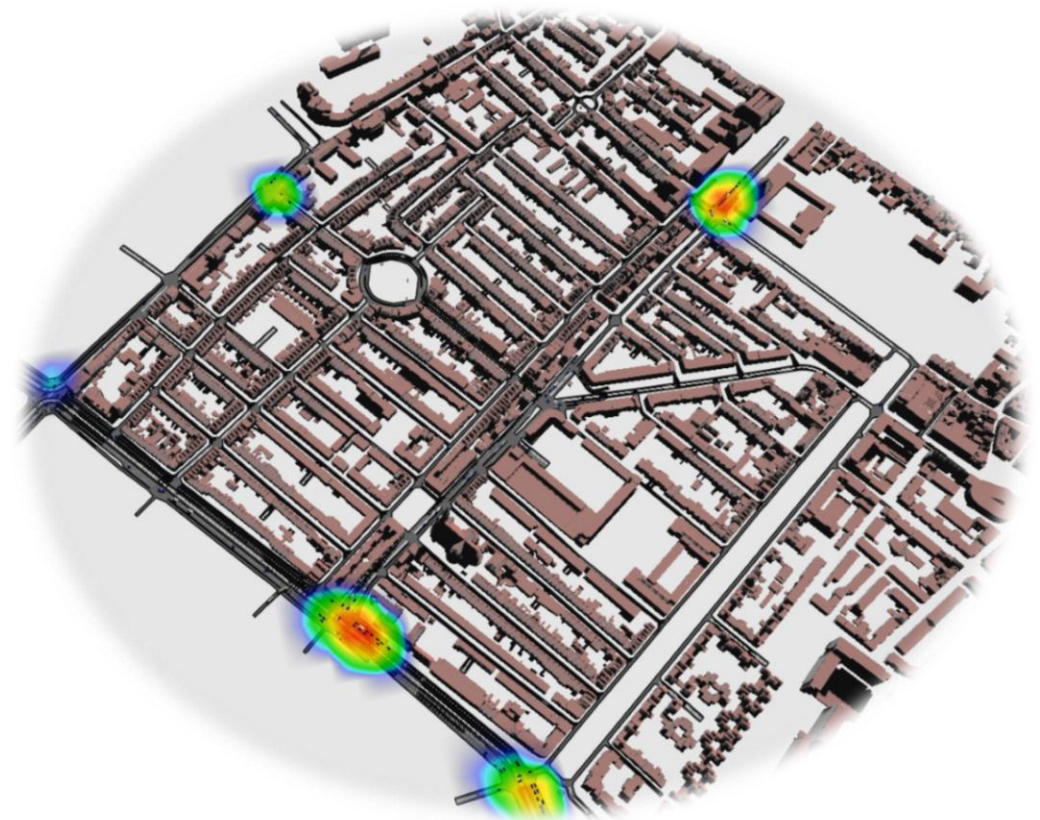
Intensiteiten

(Avondspits 2 uur)



Toekomstige situatie met eventuele maatregel

- Verkeersbeeld gelijk aan toekomstige situatie



Ochtendspits		selectie aantal representatieve straten			
	Max. intensiteit	huidig per uur	toekomstig per uur	verschil per uur	verschil per 5 min
Van Galenstraat	21	19	-2	0	
Heemskerckstraat	25	37	12	1	
Van Kinsbergenstraat	31	18	-13	-1	
Tasmanstraat	24	19	-5	-1	
Piet Heinstraat	48	50	2	0	
Witte de Withstraat	64	61	-3	0	
Zoutmanstraat zeezijde	315	206	-109	-9	
Elandstraat	429	540	111	9	
Waldeck Pyrmontkade	928	1084	156	13	
Prins Hendrikstraat	105	133	28	2	

Avondspits		selectie aantal representatieve straten			
	Max. intensiteit	huidig per uur	toekomstig per uur	verschil per uur	verschil per 5 min
Van Galenstraat		25	25	0	0
Heemskerckstraat		66	67	1	0
Van Kinsbergenstraat		63	25	-38	-3
Tasmanstraat		23	27	4	0
Piet Heinstraat		65	80	15	1
Witte de Withstraat		66	67	1	0
Zoutmanstraat zeezijde		519	316	-203	-17
Elandstraat		725	1023	298	25
Waldeck Pyrmontkade		1218	1522	304	25
Prins Hendrikstraat		209	250	41	3

Conclusies

Toekomstige situatie

- Grote afname Prins Hendrikplein en Zoutmanstraat (zeezijde)
- Drukker op hoofwegen: *Waldeck Pyrmontkade, Laan van Meerdervoort (behalve richting het westen) en Elandstraat*
 - Capaciteit van deze hoofwegen (met optimalisaties en nieuw ontwerp) is voldoende;
 - verkeersbeeld gelijk aan huidige situatie
 - Sluipverkeer in de woonstraten treedt niet op.
- Prins Hendrikstraat krijgt verdeel functie van bestemmingsverkeer naar woonstraten
 - Geen doorgaand verkeer
- Overige woonstraten: geen extra verkeer, enkele toenames (tot 10 auto's per uur) → wijk gebonden verkeer
 - incidenteel enkele sluipende auto's
 - Intensiteit sluit aan bij vorm, functie en gebruik van de woonstraten.

Conclusies

Toekomstige situatie met omkeren van verkeersrichting 2^e de Riemerstraat

(tussen Piet Heinstraat en Elandstraat)

- Intensiteit Heemskerkstraat neemt af in avondspits en in mindere mate in de ochtendspits
- Klein deel bestemmingsverkeer wordt verdeeld over andere woonstraten
 - doorgaand en ander wijkgebonden verkeer wordt verplaats naar de hoofdwegen
 - capaciteit op hoofdwegen is voldoende

A wide-angle photograph of a long, multi-lane bridge stretching across a body of water towards the horizon. The sky is filled with soft, orange and yellow clouds, indicating a sunset or sunrise. The bridge's structure, including its supports and railings, is visible on the left side of the frame.

SWECO

