



Den Haag

Toelichting op ontwerp inpassing lagevloertram lijn 16 Z

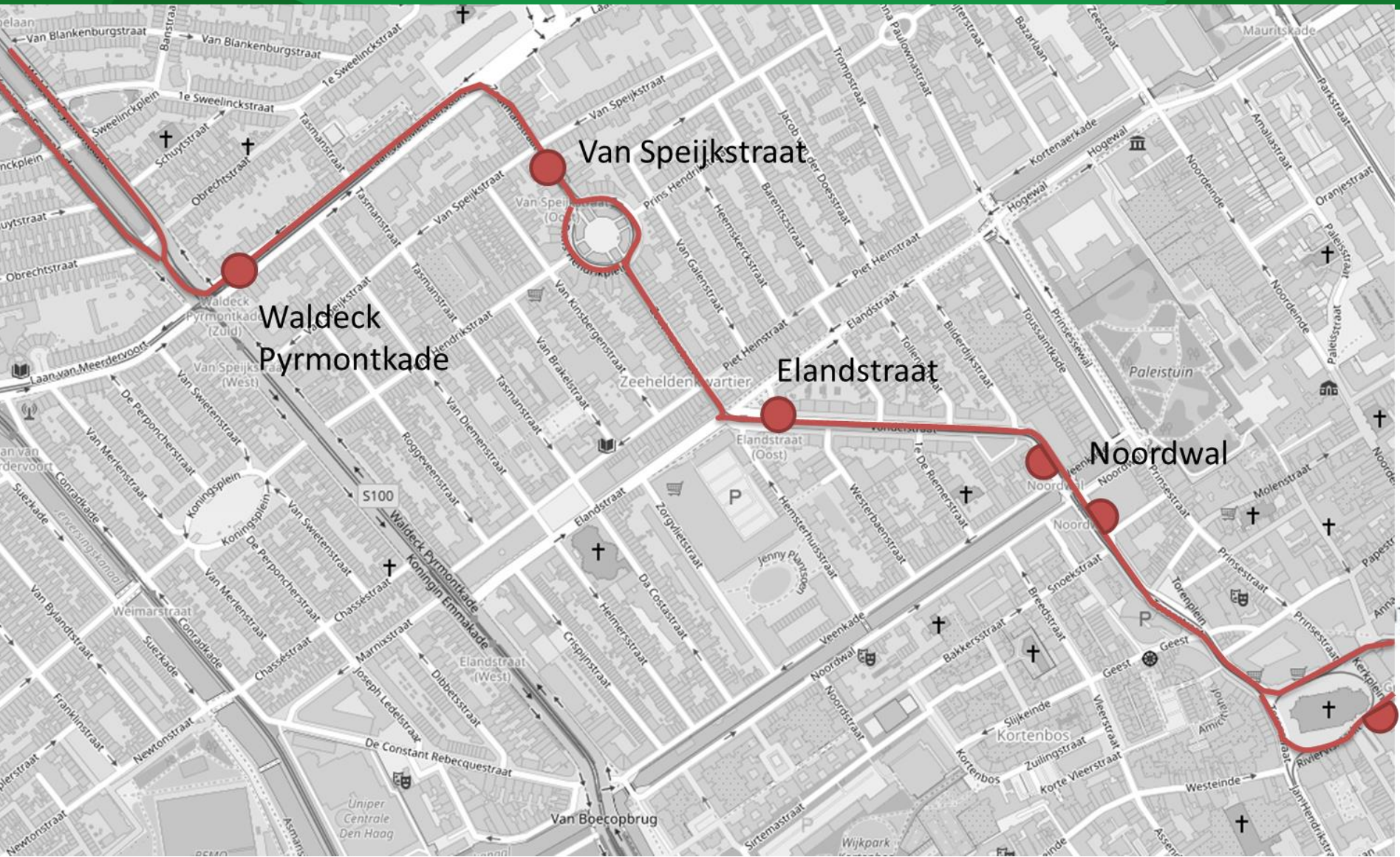
Online bewonersbijeenkomst d.d. 16 juli 2020



Wat is de aanleiding?

- Besluit aanschaf nieuwe lagevloertrams ter vervanging van oude hogevloertrams (beige/rode)
- Alle tracés dienen geschikt te zijn voor lagevloertrams
- Wet gelijke behandeling: OV toegankelijk voor personen met fysieke beperking
- Hiervoor zijn aanpassingen aan tramtracés (sporen en perrons) nodig

Scope Lijn 16 Z



Wat is nu de opgave voor lijn 16 Z ?

- Raadsbesluit mbt Voorlopig Ontwerp voor inpassing lijn 16 Z vanaf Kerkplein tot Waldeck Pyrmontkade), met:
 - Inpassing lagevloertrams, rolstoeltoegankelijke perrons,
 - Veilige fietsvoorzieningen

Waar moet de inpassing aan voldoen?

Uitgangspunten:

- Geschikt voor nieuwe lage vloertrammaterieel
- Bestaande lijn 16 handhaven
- Rijden met lagevloertram in 2023 op lijn 16
- Winkelstraten blijven bereikbaar en bevoorraad baar
- Fietsveiligheid verbeterd
- Haltes rolstoeltoegankelijk

Aanpak

- Eerst oplossing voor grootste knelpunt Zoutmanstraat
 - Advies Denktank januari 2020
 - Standpunt College maart 2020
- Oplossing Zoutmanstraat basis voor ontwerp rest 16 Z
 - Feedback van Klankbordgroep Torenstraat
 - Feedback van Klankbordgroep Zeeheldenkwartier

Aanpak

- Nu reactie bewoners op schetsontwerp 16 juli
- Voorstel Voorlopig Ontwerp (VO) aan college
- Vrijgave VO door college voor formele inspraak (najaar)
- Inspraak met publieksbijeenkomst
- Raadsbesluit Voorlopig Ontwerp (eind december 2020)

Grootste knelpunt Zoutmanstraat



Grootste knelpunt Zoutmanstraat



Advies denktank Zoutmanstraat

- Advies Denktank januari 2020 overhandigd aan wethouder:
 - 5 van 6 partijen voor basisvariant 1 (uitgezonderd OVHA)
 - Verplaatsing halte van Speijkstraat om de hoek naar Laan van Meerdervoort
 - Behoud voetgangersgebied Prins Hendrikplein
 - Behoud halte Elandstraat op huidige locatie
 - 3 van de 5 partijen voor autoluw voetgangersgebied in Zoutmanstraat Centrumzijde (Groene Eland geen voorstander)

Standpunt College mbt advies Denktank

College gaat mee in meerderheidsadvies

- Verlies parkeerplaatsen (ca. 60) gecompenseerd in garage de Zeeheld

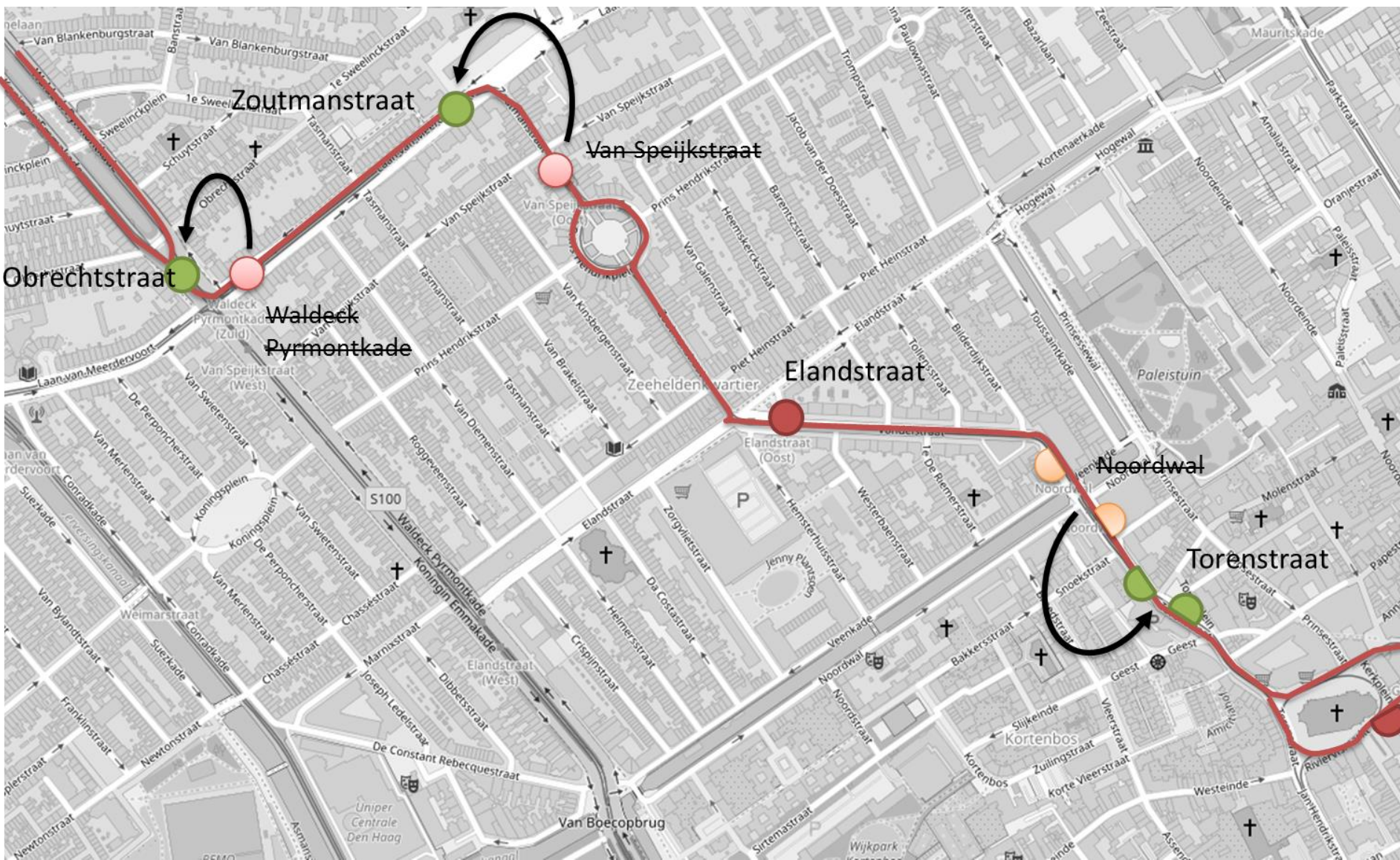
College staat positief tegen over autoluw voetgangersgebied

- Verbetert fietsveiligheid en leefklimaat in Zoutmanstraat
- verbetert doorstroming en veiligheid op onoverzichtelijke kruispunt Elandstraat/Vondelstraat/Zoutmanstraat
- Creëert samenhangend aangenaam winkelgebied
Piet Heinstraat, Prins Hendrikplein en Prins Hendrikstraat (Z)

Maar mag niet leiden tot overlast van sluipverkeer in woonstraten

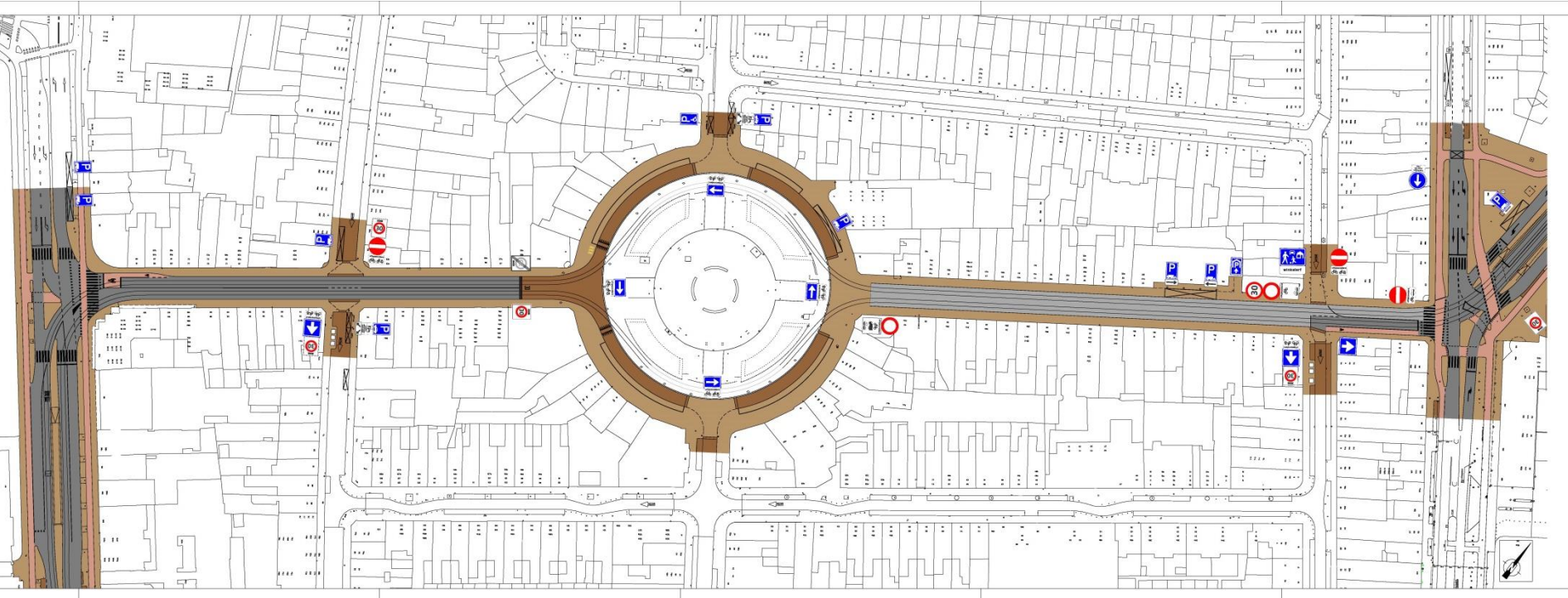
Wat gaat er veranderen ?

Halteverdeling Lijn 16 Z



Wat gaat er veranderen?

Verkeersregime Zoutmanstraat



Wat gaat er veranderen ?

