

“Maak van Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade geen snelweg in de stad!”

29 juni 2020

Geacht College van Burgemeester en Wethouders ,
Geachte Raadsleden,

Met grote verbazing en ontsteltenis hebben wij kennis genomen van het conceptadvies betreffende de maatregelen die moeten zorgen dat het doorgaande autoverkeer in Centrum Noord vermindert. Samengevat wordt voorgesteld om de verkeersdruk op de zogenoemde hoofdroute van de WPK/KEK uit te breiden en om autoverkeer op doorgaande routes in andere straten te ontmoedigen. *De facto* betekent dit dat dit College en wethouder Van Asten ervoor kiezen om een snelweg midden in de stad aan te leggen waar de wetteloosheid (nu al) regeert en bewoners nu al zuchten onder de overlast.

Als bewoners van het Zeeheldenkwartier juichen wij maatregelen die ten goede komen aan de luchtkwaliteit absoluut toe, maar wij worden als bewoners van de Waldeck Pyrmontkade (WPK) en de Koningin Emmakade (KEK) het kind van de rekening door dit plan. Voor ons is dit de spreekwoordelijke druppel die de emmer doet overlopen na jarenlange toename van overlast zonder ingrijpen van ons stadsbestuur. Met de voorgenomen maatregelen zal de situatie in deze kinderrijke straat nog eens aanzienlijk verergeren.

Wat is het probleem?

Geluidsoverlast en hufterig gedrag

Al jaren kent onze straat een terreur van verkeersoverlast. Al jaren kaarten wij dit zonder succes aan bij het stadsbestuur. Autoraces en hufterig verkeersgedrag zijn dagelijkse praktijk. Jongens in snelle auto's (Audi, Mercedes, Golfjes) rijden vanaf 17:00 uur af en aan met luide muziek, constant getoeter, keihard optrekken, piepende banden, rode lichten en voetpaden negerend en regelmatig met lachgasballon achter het stuur. En dan is er nog de extreme geluidsoverlast van zware motoren met harde knalgeluiden en een leger aan luidruchtige en vervuilende scooters. Deze parade trekt dag en nacht aan onze neus voorbij. Doordeweeks tot een uurtje of 04:00 uur s' nachts en in de weekenden zelfs tot 06:00 uur. Onze straat zit al jaren s' nachts rechtovereind in bed op sommige dagen door deze geluidsoverlast. En overdag is het een kakofonie van getoeter, knallen en optrekken. De drukte en overlast neemt de laatste 4 jaar almaar toe. Als aan- en afvoerroute naar het strand en Scheveningen kennen wij hier voor onze deur soortgelijke problematiek als op de boulevard in Scheveningen, waar de situatie ook uit de hand loopt voor bewoners¹. Dit is namelijk de weg waarover ze naar die boulevard rijden en weer vertrekken.

Verkeersveiligheid

Automobilisten en motorrijders op de WPK en KEK rijden structureel véél te hard, maken daarbij zoveel mogelijk geluid en negeren elke dag verkeerslichten en zebapaden. Dagelijks doen zich vele gevaarlijke situaties voor in de straat. Dit terwijl er ontzettend veel jonge kinderen (en ouderen) op de WPK/KEK wonen en enkele kinderopvangcentra en BSO's hun deuren direct aan deze weg hebben liggen. De hoge snelheden zorgen ervoor dat parallel parkeren voor de woning een levensgevaarlijke handeling is door het achteropkomend verkeer dat met hoge snelheid nadert. Het lijkt erop dat de wijkbewoners woonachtig aan de WPK/KEK geen bewoners zijn van een woonwijk, maar verplicht toeschouwers van een racewedstrijd midden in de stad, waarbij snelheden van 112 km/h of meer niet ongewoon² zijn. Wij hebben juist behoefte aan maatregelen die de verkeersdruk en de snelheid verminderen. Afstellen van verkeerslichten op elkaar zoals het - College voornemens is - zal er zeker toe leiden dat de bereikte snelheden op de WPK/KEK alleen nog maar zullen toenemen. Dit zal tot nog meer onveilige situaties leiden en de leefbaarheid voor bewoners

¹ <https://www.ad.nl/den-haag/scheveningen-is-pokkeherrie-van-auto-s-scooters-en-motoren-spuugzat-het-wordt-steeeds-erger~a341c938/>

² https://twitter.com/Wijkagent_Onno/status/1251946036727341062

ernstig schaden. Het is een rampzalig plan. Wij vragen juist al jaren om flitsers, milieuzones, lagere snelheden en bovenal minder verkeer.

Op dit moment worden maatregelen door het College en de wethouder bij elkaar opgestapeld zonder dat daar een *integrale analyse* aan ten grondslag ligt (terwijl hier recent een *motie* toe aangenomen is). Het autovrij maken van de Zoutmanstraat en de autonome groei van het verkeer zullen bij elkaar opgeteld resulteren in een emmer die overloopt op de WPK/KEK. Het kruispunt met de Prins Hendrikstraat is een veel gebruikt oversteekpunt naar het kindvriendelijke Koningsplein met een Kinderopvang op de hoek. Daarbij komt dat de Randstadrail die parallel aan de WPK loopt, regelmatig betrokken is bij zware ongevallen met afslaande voertuigen. Ook het verbod om af te slaan op het genoemde kruispunt wordt stelselmatig genegeerd. Bewoners hebben dan ook al enige tijd geleden het actiecomité "*Vroaaaap, stop de Racebaan*" gestart. Tot op heden is er niets veranderd, ondanks het feit dat de initiatiefnemers binnen één week tijd meer dan 350 handtekeningen opgehaald hebben.

Luchtkwaliteit en leefbaarheid

En dan hebben we het nog niet gehad over de toch al beroerde luchtkwaliteit in de straat. Dit College heeft ons inwoners in haar coalitieakkoord beloofd dat de luchtkwaliteit zou verbeteren, de verkeersveiligheid zou verbeteren en dat het stadsbestuur zich zou inzetten voor een meer leefbare stad. Op alle drie de punten wordt ons bewoners groot onrecht gedaan. Door voorgenomen maatregelen van het College zal onze luchtkwaliteit en verkeersveiligheid namelijk nog verder verslechteren en de leefbaarheid afnemen. Behalve de slechte luchtkwaliteit brengt ook de geluidshinder de gezondheid van de omwonenden in gevaar. Een serieus onderzoek naar alle gezondheidsrisico's voor de omwonenden is hier op zijn plaats. Voor zover wij uitstootgegevens kunnen achterhalen en zelf metingen in het verleden te hebben uitgevoerd, lijken de luchtkwaliteitscijfers te laten zien dat toegestane normen nu al ruim worden overschreden.

Bereikbaarheid

Bijkomend effect van voorgenomen maatregelen is dat de reistijd vanaf de rand van de stad tot de Zeeheldenbuurt met een geschatte 15 minuten toeneemt. De 'winst' die deze maatregel mogelijk oplevert staat in geen verhouding tot de problemen die dit bij bv. gezinnen en forenzen veroorzaakt. Een aanzienlijk deel van deze straat/buurt werkt ergens anders in de Randstad (waaronder bv. veel artsen en verzorgenden). De extra reistijd levert gezinnen en forenzen problemen op. Voorbeeld: wanneer iemand in Amsterdam of Utrecht werkt, dan kan het zijn dat iemand voortaan het niet meer voor sluitingstijd haalt om kinderen van de opvang of school op te halen. Een nieuwe opvang of school is in de Randstad niet zomaar gevonden. Voor anderen wordt de reisafstand van 45 naar 60+ minuten per enkele reis een onoverbrugbare afstand. Mensen zouden dan al moeten verhuizen, maar ook dat gaat niet zomaar in de Randstad. Wij zouden er bij de gemeente eerder op willen aandringen om juist het verkeer dat in onze straat/buurt niks te zoeken heeft om te leiden, in plaats van dat de inwoners zelf worden gestraft met mogelijk twee keer 15 minuten extra reistijd per dag.

Wanneer je kijkt naar de huidige situatie op de WPK/KEK dan kunnen wij niet anders dan concluderen dat voorgenomen maatregelen van het College en wethouder Van Ast uitermate onwenselijk zijn, afbreuk doen aan de rechten van bewoners en voorgenomen maatregelen niet beantwoorden aan criteria als proportionaliteit, subsidiariteit of doeltreffendheid (en daarmee mogelijk ook de juridische houdbaarheid).

Kortom, wij zijn het zat!

Wat vragen wij

Als bewoners van de WPK en KEK vragen wij het College van B&W daarom om de volgende maatregelen:

- Pas uw conceptadvies voor verkeersdruk in Centrum Noord aan. Ze zullen desastreuus uitpakken voor bewoners. WPK/KEK kan geen enkele 'stimulering' van doorstroming meer aan.
- Ontmoedig doorgaand (race)verkeer op WPK/KEK door concrete maatregelen met *meetbaar* effect.

- Voordat besluitvorming plaatsvindt, voer tenminste eerst een serieus en onafhankelijk onderzoek uit met continue metingen ter plaatse naar de gezondheidsrisico's op minimaal 1. de *luchtkwaliteit* en 2. *geluidsoverlast* en breng de verslechtering van de voorstellen hierop in kaart.
- Voer een integrale analyse uit van alle voorgenomen maatregelen en diens effecten op de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Dit zou aan kunnen sluiten op een recente motie die is aangenomen in de Gemeenteraad en stelt dat er een analyse moet komen van de WPK/KEK op het gebied van de verkeersveiligheid. Wij vragen u dringend om luchtkwaliteit en geluidsoverlast in deze integrale analyse mee te nemen.
- Handhaaf toegestane snelheid met flitspalen. We juichen de incidentele controles door een motoragent (helaas volledig in zicht) met een lasergun op het kruispunt toe maar gezien het effect daarvan zijn we van mening dat verdere vaste controles ook nodig zijn.
- Intensiveer de incidentele controles, met name in de avonduren op zonnige dagen (veel motorverkeer van/naar Scheveningen) met lik-op-stuk beleid (zie ook het succesvolle voorbeeld in Rotterdam).
- Verlaag de snelheid naar 30 km/h in de bebouwde kom waaronder de WPK/KEK.
- Milieuzone uitbreiden naar hele binnenstad - waaronder de WPK/KEK - zodat dit ook ten goede komt aan de luchtkwaliteit van deze straten.
- Ontwikkel beleid ter verlaging van de geluidsproductie van auto's en motoren (handhaaf bv. op verbod op open/knal uitlaten).
- Verlaag de verkeersdruk door fiets- en OV-verkeer te bevorderen.

Verzoek gesprek wethouder Van Asten

Tot slot, graag zouden wij met een kleine delegatie van bewoners in een persoonlijk en beschaafd gesprek met wethouder Van Asten onze standpunten nader willen toelichten en de gevolgen voor onze straat en buurt tastbaar maken. Wij stellen voor om dit (spoedig) aan het eind van een zomerse namiddag aan de WPK/KEK te doen, zodat ter plaatse de situatie aanschouwd kan worden.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Hoogachtend,

Namens de bewoners van de Waldeck Pymontkade,
 Namens de bewoners van de Koningin Emmakade en
 Het actiecomité "Stop de racebaan"