

Stand van zaken herinrichting Zoutmanstraat

De Zoutmanstraat wordt opnieuw ingericht. De wethouder heeft aan zes organisaties, waaronder de bewonersorganisatie en de ondernemersvereniging, gevraagd wat hun ideeën hierover zijn. Eind dit jaar brengen de zes advies uit aan de wethouder.

Omdat de feedback die wij vanuit de wijk ontvangen hebben over dit onderwerp sterk verdeeld is, willen wij dit punt graag nog een keer met jullie bespreken tijdens de volgende wijkbijeenkomst. Wij nodigen jullie allen van harte uit om hierbij aanwezig te zijn op **donderdag 12 december om 19.30 uur in de Heldenhoek, Elandstraat 88a.**

De Zoutmanstraat moet opnieuw worden ingericht omdat er in 2024 een nieuwe, zogeheten lagevloertram gaat rijden. Deze tram is breder en er zijn ook bredere perrons nodig. Omdat de straat hiervoor toch moet worden opengebroken, wil de gemeente dat tegelijkertijd de veiligheid voor fietsers wordt verbeterd en dat de stoepen beter toegankelijk worden gemaakt. Samengevat moet er meer ruimte komen voor fietsers.

Omdat de Zoutmanstraat een smalle straat is, moeten er keuzes worden gemaakt. Zo staat al vast dat alle parkeerplaatsen zullen verdwijnen om ruimte te maken voor tram, fietser en voetganger. De gemeente heeft parkeergarage De Zeeheld in de Prins Hendrikstraat gekocht om dit verlies aan parkeergelegenheid te compenseren.

Denktank

De gemeente heeft voor de zomer zes belangenorganisaties uitgenodigd om mee te denken over de nieuwe inrichting van de Zoutmanstraat. Dit zijn de bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland, ondernemersvereniging BIZ ZeeheldenKwartier, de Fietzersbond, de vereniging Voorall voor mensen met een beperking, platform Beter Openbaar Vervoer Haaglanden en reizigersvereniging Rover.

Deze organisaties geven voor het eind van dit jaar advies aan de wethouder over de nieuwe inrichting van de Zoutmanstraat. Het advies voor een voorkeursvariant dat de Denktank uitbrengt, is een advies en geen besluit. Als het advies is uitgebracht, volgt het gebruikelijke besluitvormingsproces van de gemeente. Mede op basis van dit advies doet de wethouder een voorstel, waarna de gemeenteraad er een definitief besluit over neemt. Daarbij staan de normale inspraak- en bezwaarmogelijkheden voor belanghebbenden open.

Voorkeur

Inmiddels komt de einddatum om het advies uit te brengen in zicht. De standpunten van de organisaties in de Denktank krijgen steeds vastere vorm. Verschillende mogelijkheden zijn de revue gepasseerd. Inmiddels kan de meerderheid zich vinden in één variant. Daarin volgt de tram de huidige ronding van het Prins Hendrikplein en wordt de halte Van Speijkstraat zo'n honderd meter verplaatst naar de Laan van Meerdervoort, net om de hoek met de Zoutmanstraat.

Op tafel ligt nog een wens om het deel tussen de Piet Heinstraat en het Prins Hendrikplein af te sluiten voor het autoverkeer. In de discussie tijdens de wijkbijeenkomsten en in de Denktank blijken de meningen hierover verdeeld. Enerzijds wordt het dan in de Zoutmanstraat rustiger en veiliger voor fietsers en voetgangers. Anderzijds rijdt het autoverkeer dan door de andere straten van de wijk, zodat het juist daar onrustiger en onveiliger voor fietsers en voetgangers wordt.

Bent u verhinderd op donderdag 12 december, mail dan uw onderbouwde voorkeur naar secretariaat@groene-eland.nl

Namens het bestuur van de Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier, De Groene Eland.

Guine Moerman
Secretaris