

Redeneerlijn van De Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland voor de inpassing van de nieuwe lagevloertram in de Zoutmanstraat.



Vanuit de gemeente is het volgende programma van eisen gekomen:

- A. Er komt in heel Den Haag e.o. één soort nieuwe tram: de lagevloertram. Daartoe wordt het gehele tracé geschikt gemaakt.
- B. De trams en de haltes worden rolstoeltoegankelijk.
- C. De Zoutmanstraat is een van de straten die in verband met de geringe breedte speciale aandacht vergen.
- D. Een consequentie is, dat de halte van Speijkstraat moet verdwijnen.
- E. De fietsveiligheid in de Zoutmanstraat moet verbeterd worden.
- F. De trottoirs moeten goed gebruikt kunnen worden.
- G. Door de geringe breedte van de Zoutmanstraat is het een onvermijdelijke consequentie, dat alle parkeerplaatsen in deze straat verdwijnen. Dit wordt gecompenseerd door de parkeergarage De Zeeheld in de Prins Hendrikstraat weer open te stellen.

De reactie van de Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland daarop is als volgt.

We hebben 5 punten:

1. Het Prins Hendrikplein
2. Voetgangersgebied
3. Haltering
4. Trillingen en geluid
5. Parkeren

1. Het Prins Hendrikplein.

Voor de Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland is het Prins Hendrikplein hét centrale plein in onze wijk: dé centrale ontmoetingsplaats met de weekmarkt, jeu de boulesbaan, ruimte voor recreatie, de zaterdag- en zondagmarkten en -festivals, het ZeeheldenFestival etc. Het plein heeft sinds de bouw dezelfde rondweg gehad. De symmetrie is karakteristiek voor het plein. Het is de parel van de wijk. Het plein geeft overzicht in vier richtingen, biedt een veilige speelplek voor kinderen en biedt toegang tot het winkelgebied Prins Hendrikstraat/Zoutmanstraat/Piet Heinstraat.

Het Prins Hendrikplein is ook nog eens een beschermd stadsgezicht.

De Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland wil daarom het plein in de huidige vorm handhaven en de nieuwe tram over hetzelfde tracé laten rijden als de huidige tram.

2. Voetgangersgebied.

Er ligt een wens om het deel van de Zoutmanstraat tussen Piet Heinstraat/Witte de Withstraat en het Prins Hendrikplein tot voetgangersgebied te verklaren. De Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland ziet geen reden om dit te doen en voorziet problemen in de woonstraten rond dit deel van de Zoutmanstraat op het gebied van leefbaarheid en veiligheid.

De Groene Eland stelt voor om geen voetgangersgebied in te richten in dit deel van de Zoutmanstraat en te onderzoeken hoe in de gehele Zoutmanstraat laden en lossen mogelijk kan blijven.

3. Haltering.

De halte in en om de Zoutmanstraat kan op vier plekken:

- huidige plek Vondelstraat hoek Elandstraat
- tussen Piet Heinstraat en Prins Hendrikplein (verdiept)
- op het Prins Hendrikplein
- op de Laan van Meerdervoort nabij de hoek van de Zoutmanstraat

Een halte op de ronding rond het Prins Hendrikplein kan niet vanwege de rolstoeltoegankelijkheid. Een halte op het plein vergt doorsnijding van het plein. Dat is onder (1) al aangegeven als ongewenst.

Een halte tussen Piet Heinstraat en Prins Hendrikstraat is ongewenst, want kan alleen verdiept in een voetgangersgebied. Dat vinden we een slecht idee, zoals we onder (2) hebben toegelicht.

Wij vinden het belangrijk dat de wijk goed bereikbaar is en blijft. De tram vervult hierin een belangrijke functie. Omdat een halte op het plein vereist dat de tram dwars door het plein gaat rijden, hetgeen absoluut ongewenst is (zie 1), en er in de Zoutmanstraat te weinig ruimte is (zie 2), stelt de Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland voor om de halte Elandstraat op de huidige plek te handhaven en een nieuwe halte te creëren op de Laan van Meerdervoort nabij de hoek met de Zoutmanstraat."

Hierdoor ontstaat een evenwichtige verdeling van de haltes in en om het ZeeheldenKwartier in de lijn Veenkade - Elandstraat - hoek Laan van Meerdervoort/Zoutmanstraat – hoek Laan van Meerdervoort/Waldeck Pymontkade.

4. Trillingen en geluid.

De Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland is zeer ongerust over de toename van geluid en trillingen door de nieuwe trams. Deze onrust is gebaseerd op de 50% zwaardere tram en het feit dat de huizen op veen en/of zand gebouwd en gefundeerd zijn. We vragen van de gemeente dan ook om vooraf aan alle belanghebbenden te laten zien hoe rekening gehouden gaat worden met deze toename van trillingen en geluid, zodat voorkomen wordt dat er door door toename van trillingen geluidsoverlast ontstaat in de woningen (door trillen) of schade aan bebouwing (verzakking)."

5. Parkeren.

De Bewonersorganisatie ZeeheldenKwartier De Groene Eland vraagt aan de gemeente te verzekeren, dat de bewoners van de Zoutmanstraat en omgeving, die gedupeerd worden door het verloren gaan van vele parkeerplaatsen in en om de Zoutmanstraat, tegen het huidige bewonersparkeertarief mogen parkeren in de parkeergarage De Zeeheld.