

Resultaten kentekenonderzoek Zoutmanstraat



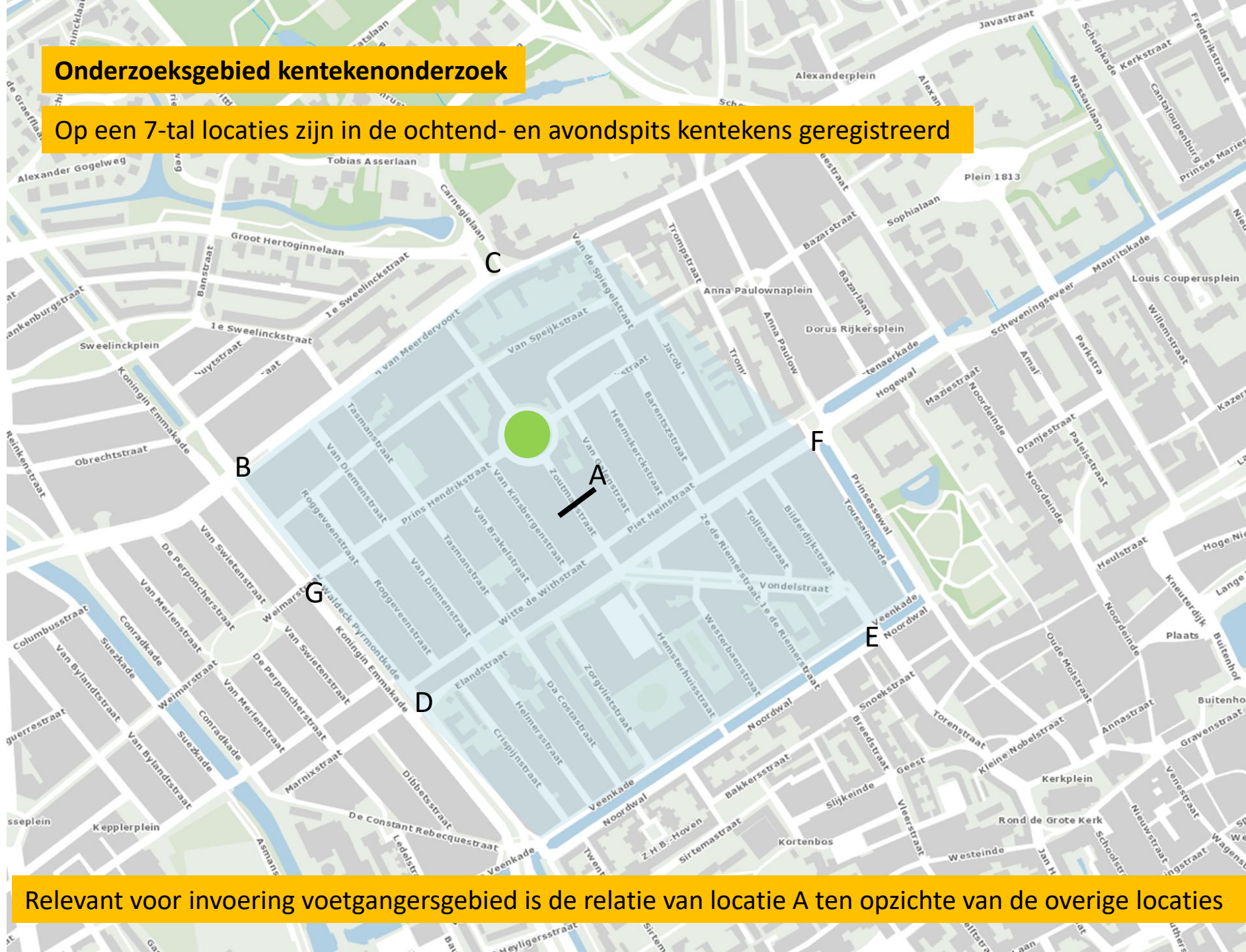


Aanleiding:

- Het Verkeersmodel onderschatte de hoeveelheid verkeer in de Zoutmanstraat en mogelijk dus ook de verdeling doorgaand en bestemmingsverkeer.
- Om effect van voetgangersgebied op verkeerstromen goed in te schatten was een kentekenonderzoek noodzakelijk.
- Daarom heeft Dufec 18 juli (voor de zomervakantie) een kentekenonderzoek uitgevoerd

Onderzoeksgebied kentekenonderzoek

Op een 7-tal locaties zijn in de ochtend- en avondspits kentekens geregistreerd



Relevant voor invoering voetgangersgebied is de relatie van locatie A ten opzichte van de overige locaties

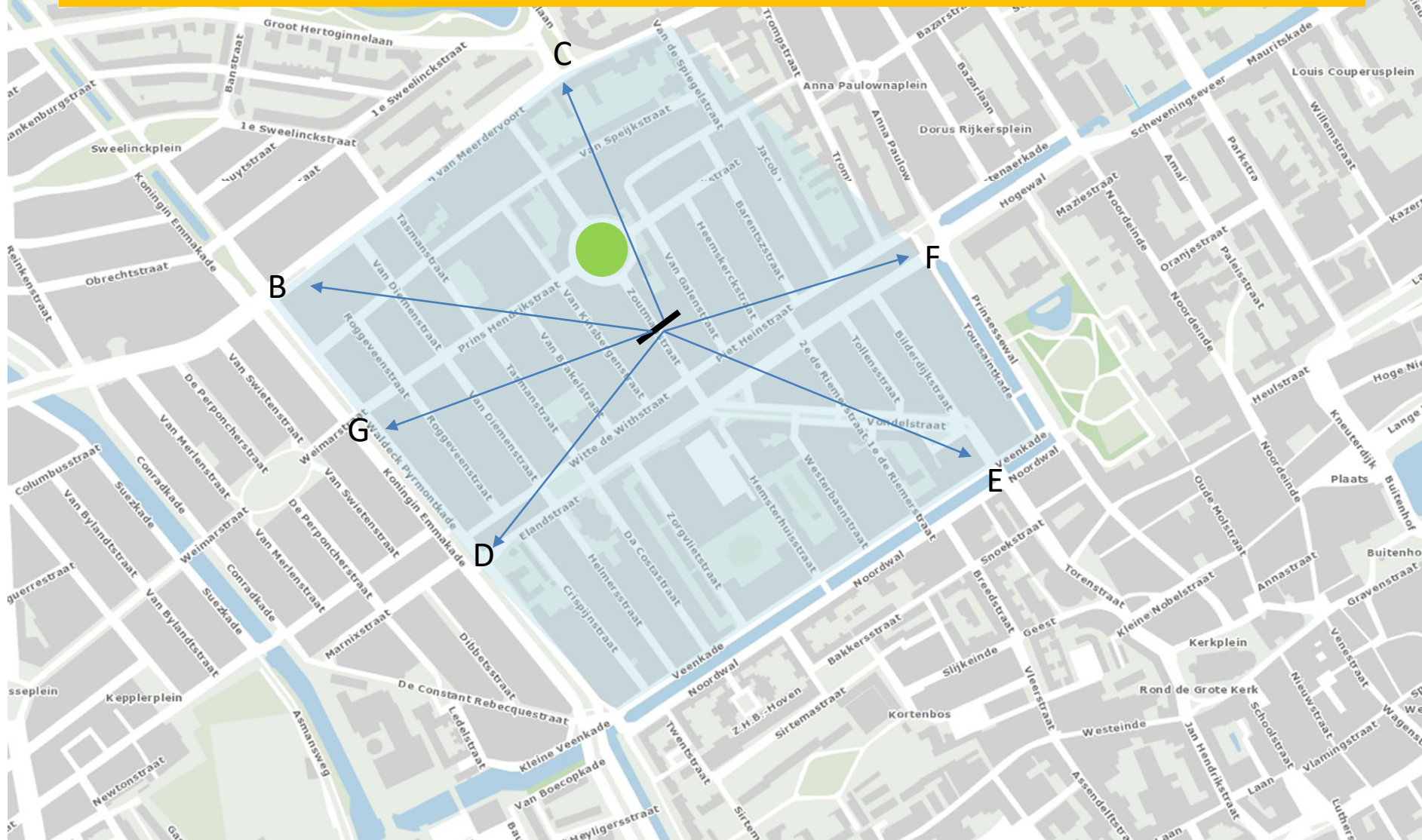
Resultaten in het kort

Drukste periode is de avondspits(AS), waar bij de noordelijke richting(zeezijde) het drukste is (1700-1800 uur).



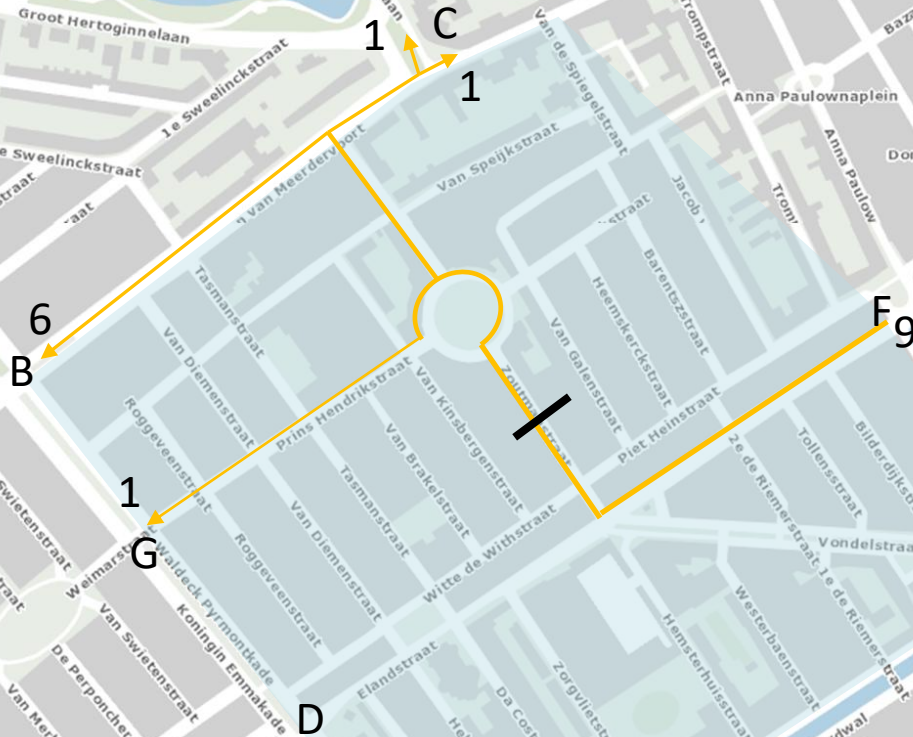
Resultaten in het kort

Vervolgens is per richting in beeld gebracht wat de herkomst en bestemming is van verkeer dat de Zoutmanstraat ter hoogte van het voorgestelde voetgangersgebied passeert en dit per route gevisualiseerd.



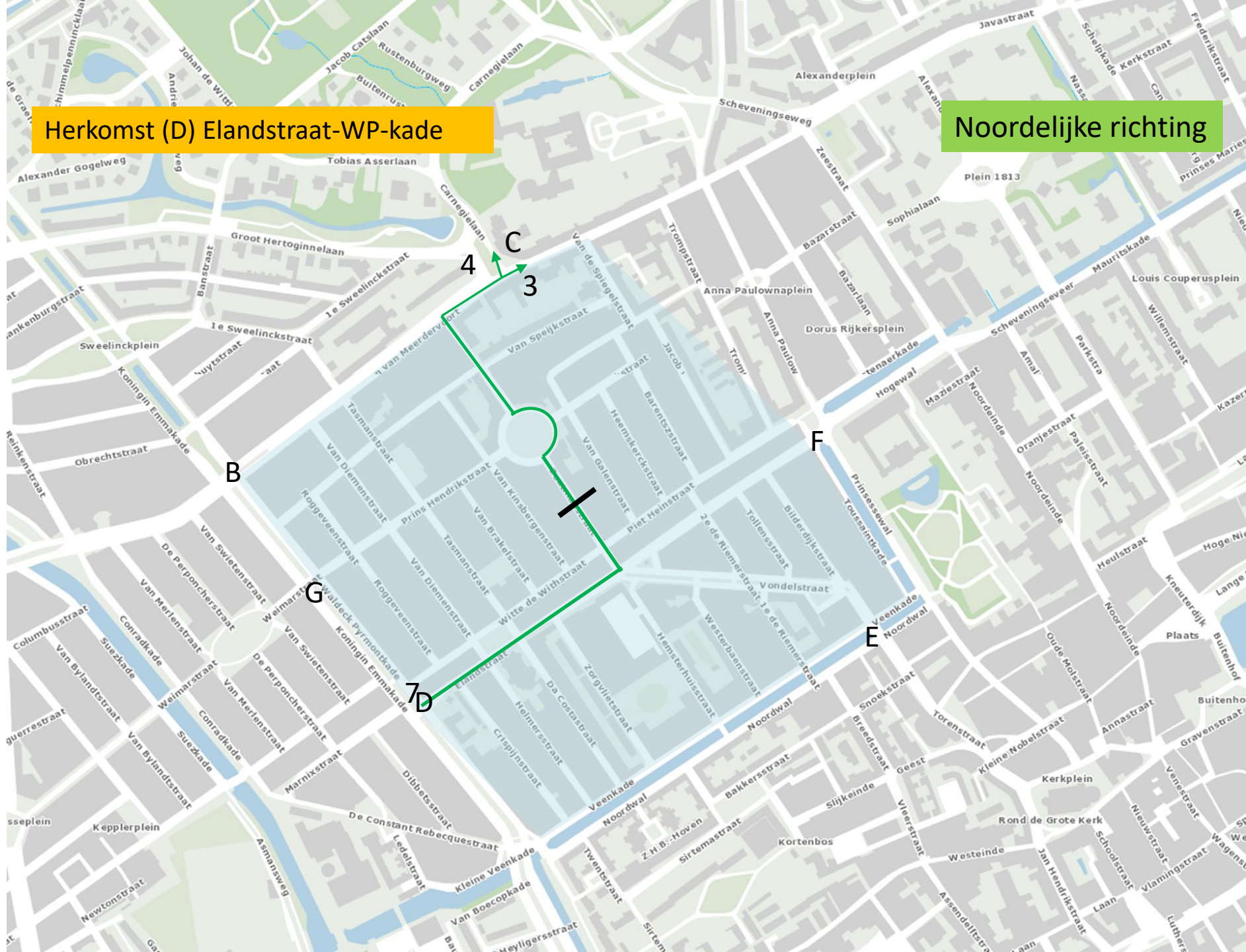
Herkomst (F) Elandstraat-PH-plein

Noordelijke richting



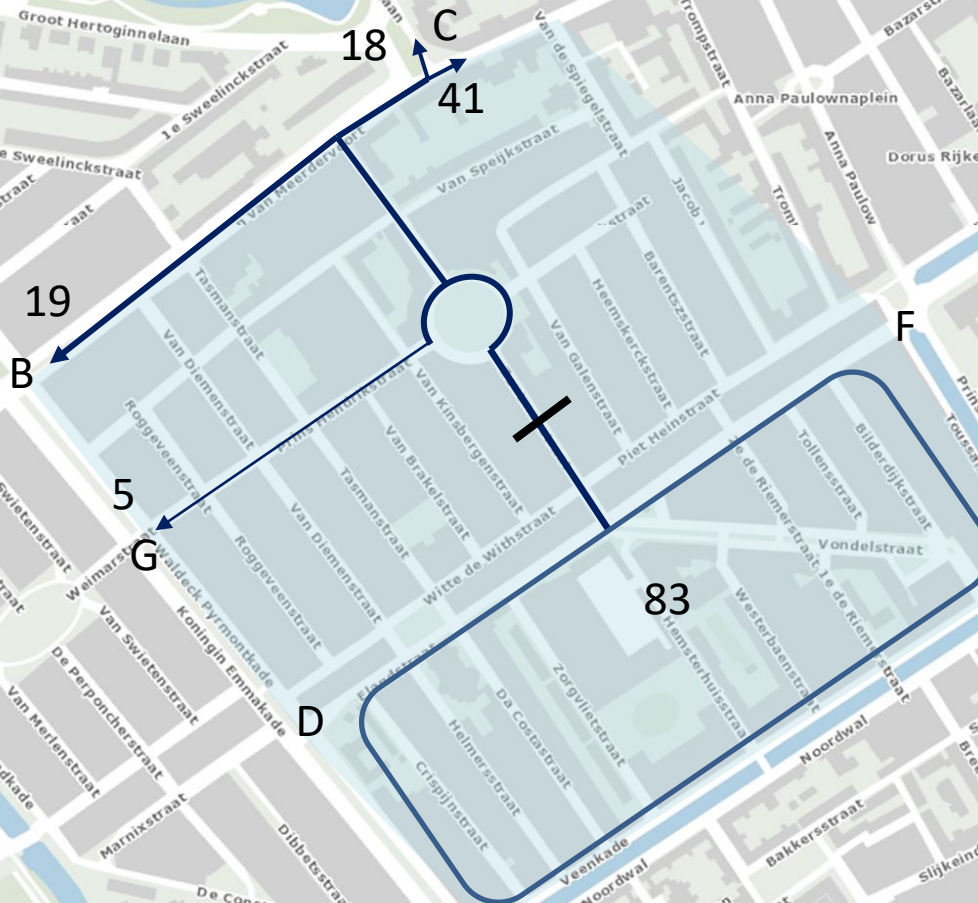
Herkomst (D) Elandstraat-WP-kade

Noordelijke richting



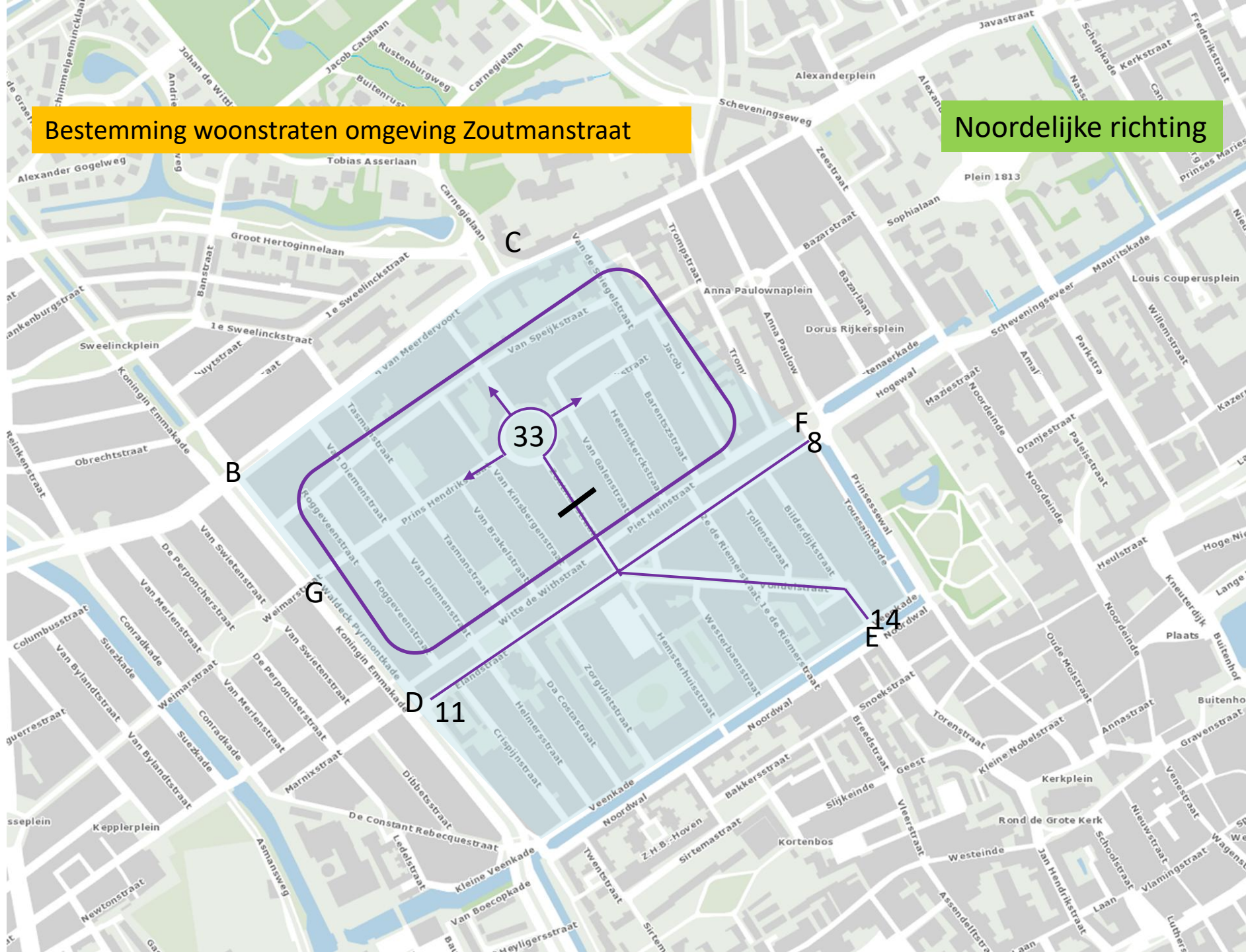
Herkomst gebied Vondelstraat

Noordelijke richting



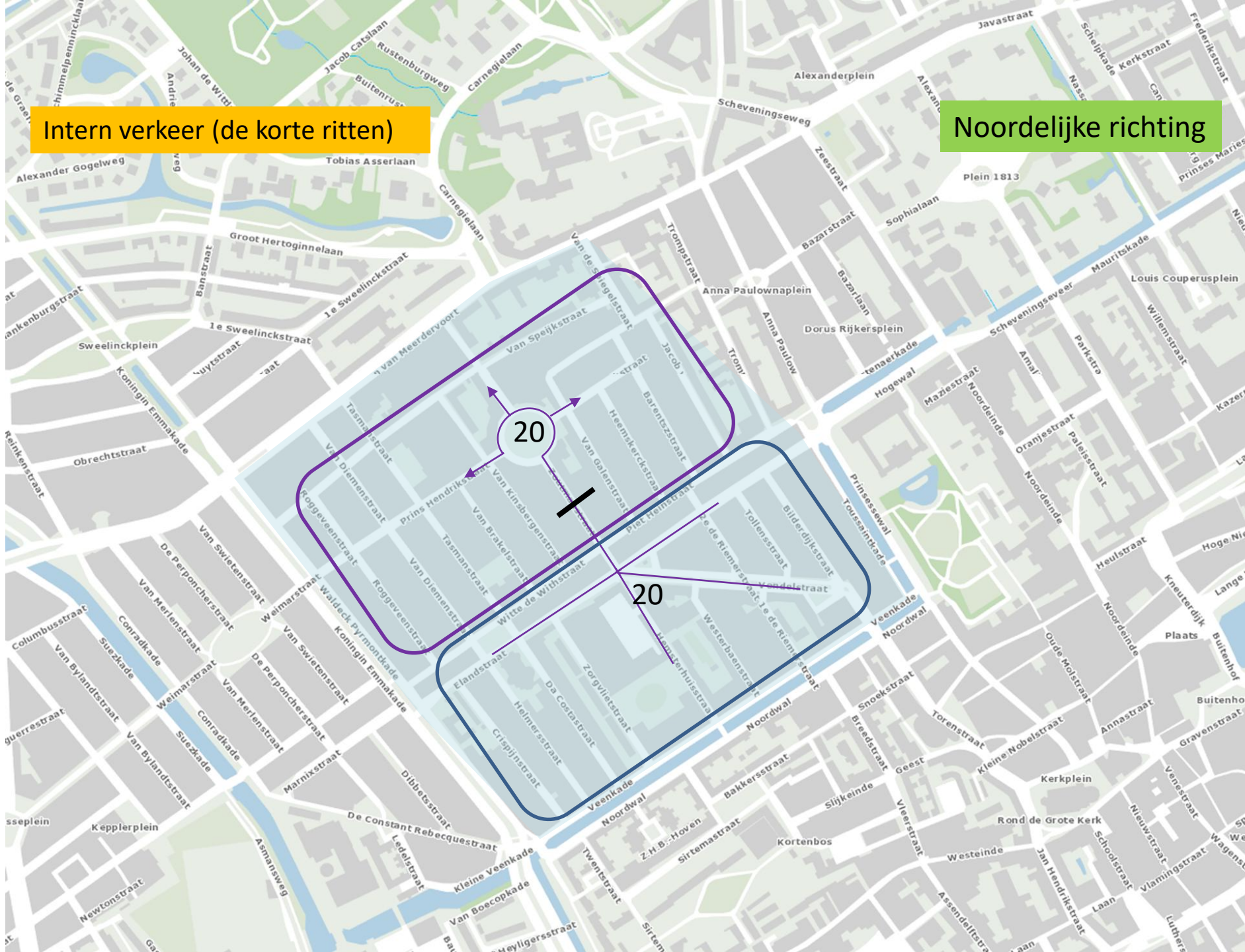
Bestemming woonstraten omgeving Zoutmanstraat

Noordelijke richting



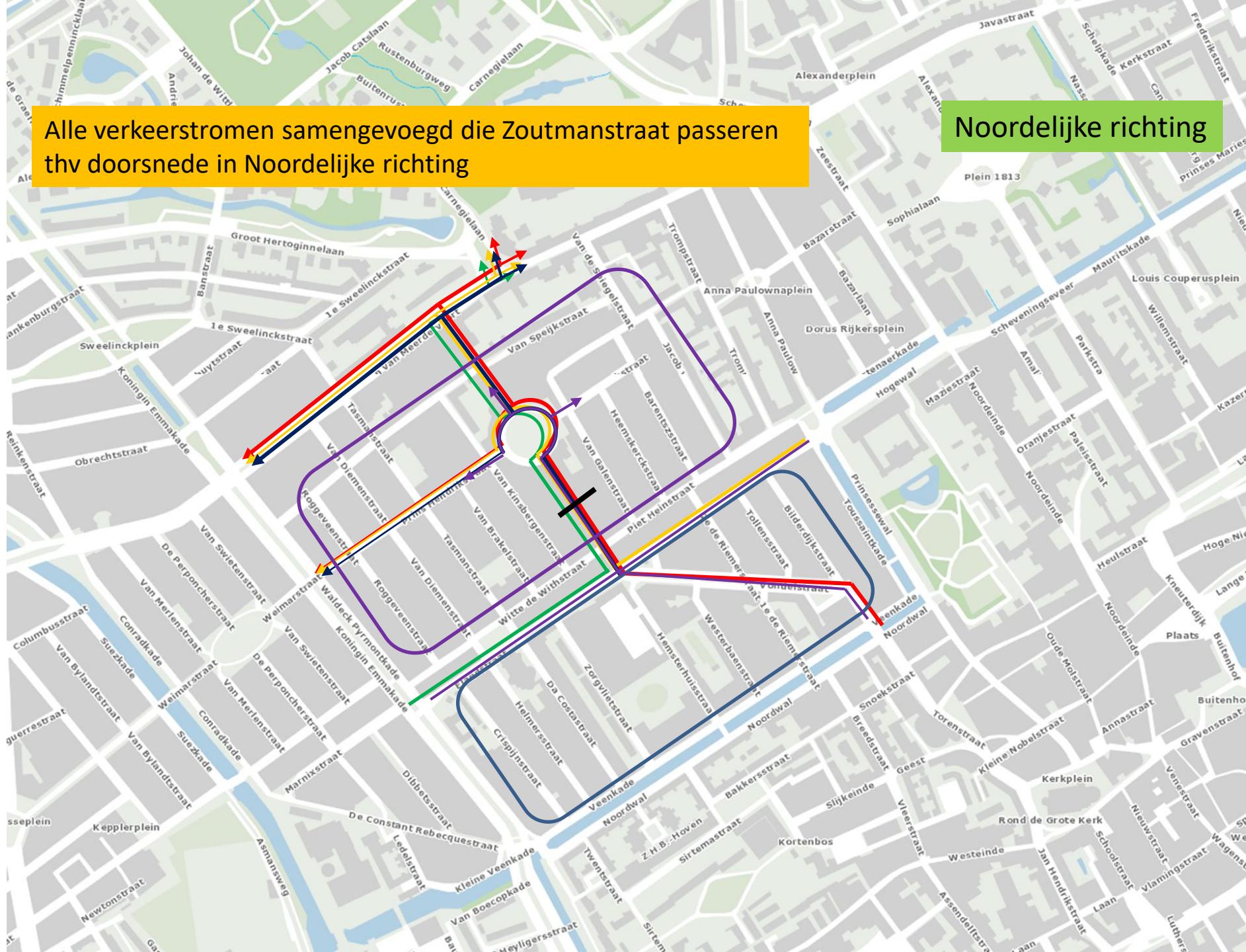
Intern verkeer (de korte ritten)

Noordelijke richting



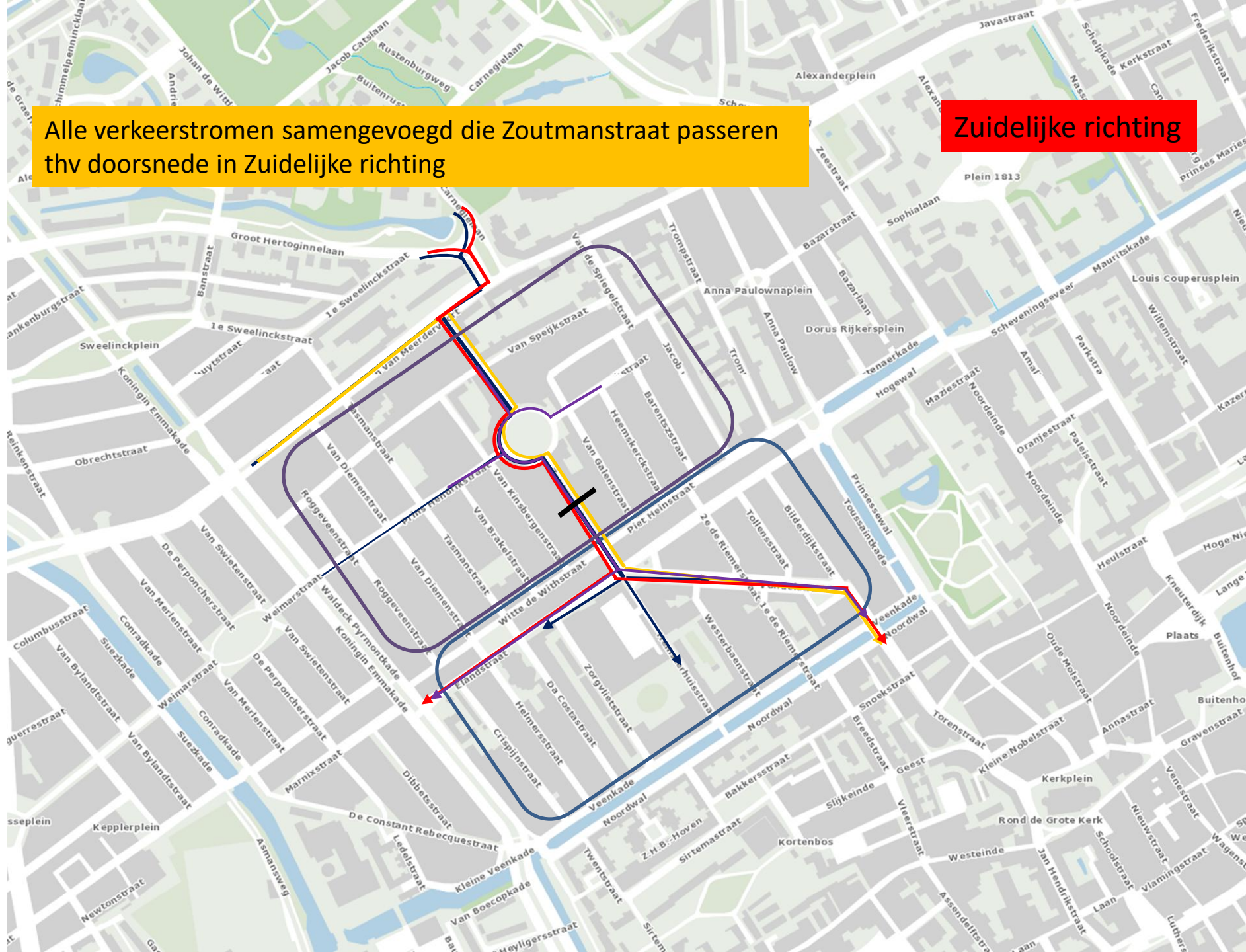
Alle verkeerstromen samengevoegd die Zoutmanstraat passeren
thv doorsnede in Noordelijke richting

Noordelijke richting

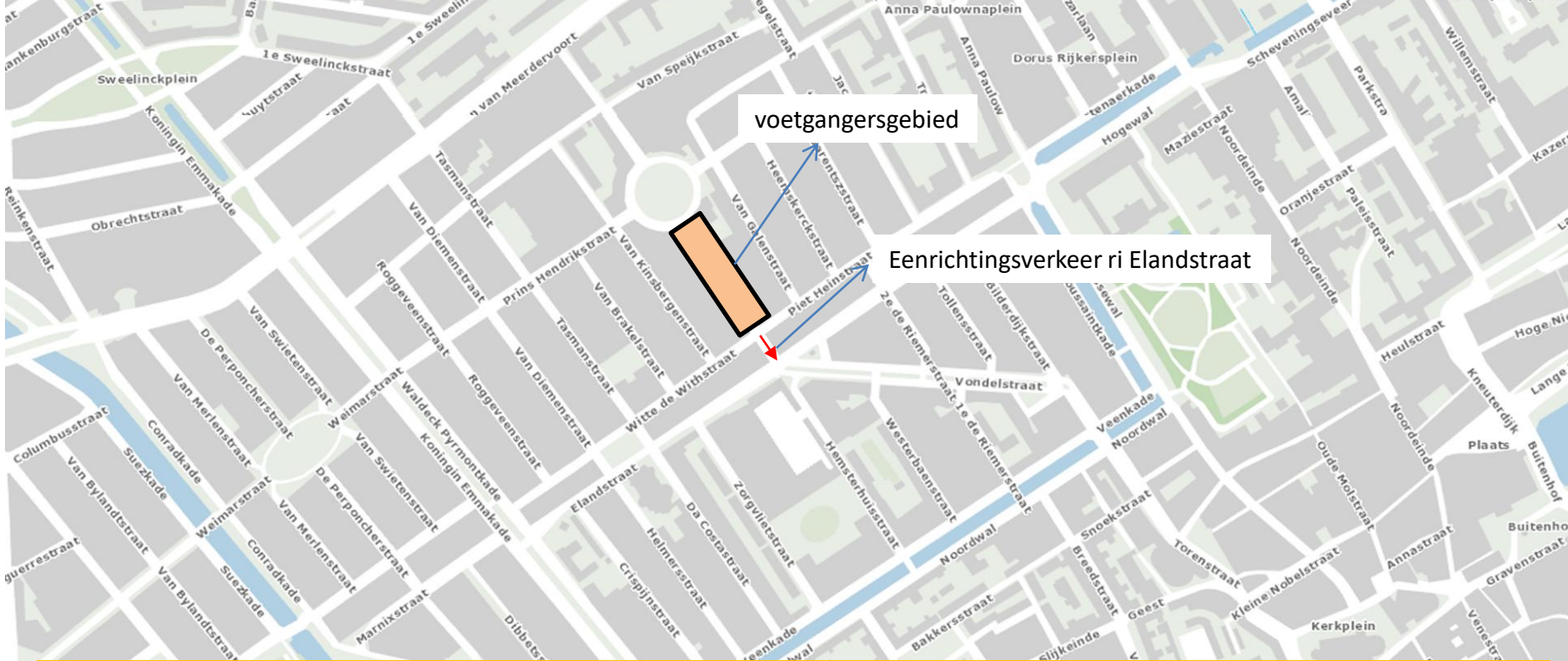


Alle verkeerstromen samengevoegd die Zoutmanstraat passeren
thv doorsnede in Zuidelijke richting

Zuidelijke richting



Het invoeren van een voetgangersgebied betekent dat dit deel niet meer gebruikt kan worden voor autoverkeer. Uitgangspunt hierbij is dat tussen de Piet Heinstraat en Elandstraat een richtingsverkeer wordt ingesteld in de richting van de Elandstraat



Voor de verschillende relaties die zijn geregistreerd met het kentekenonderzoek is een verdeling gemaakt per verkeersstroom. Dit is gedaan op basis kennis van de bestaande verkeerscirculatie in het gebied.

Verdeling verkeer na invoering Voetgangersgebied
(avondspitsuur) voor de richting Noord/zeezijde

Noordelijke richting

Getallen zijn verwachte aantallen extra auto's per uur in de avondspits

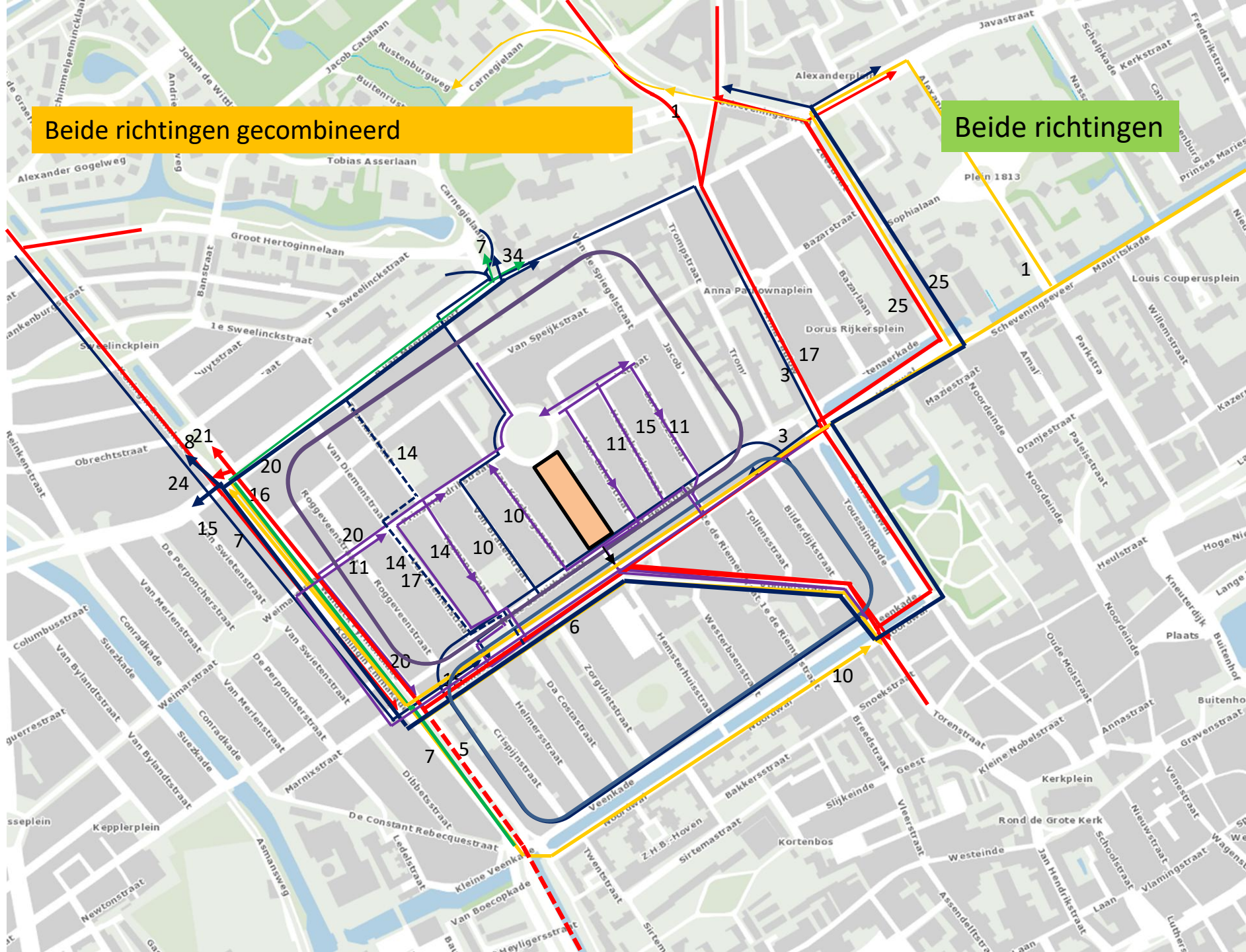
Verdeling verkeer na invoering Voetgangersgebied
(avondspitsuur) voor de richting Zuid/Centrumzijde

Zuidelijke richting

Getallen zijn verwachte aantallen extra auto's per uur in de avondspits

Beide richtingen gecombineerd

Beide richtingen



Verdeling verkeer na invoering Voetgangersgebied

Beide richtingen

Toename tussen de 10 en 31 auto's per uur in avondspits in de woonstraten voornamelijk herkomst/bestemmingsverkeer rondom Prins Hendrikplein

Grootste deel verkeer verschuift naar Centrumring(150 auto's per uur) en Elandstraat

Mogelijke maatregel om circulatie te optimaliseren is het omdraaien Witte de Withstraat tussen Elandplein en Zoutmanstraat(rode pijlen). Verkeer kan zich dan wat meer spreiden over de verschillende straten afhankelijk van de bestemming



Ter indicatie: mogelijk een reductie in de van Diemenstraat(toename van 31 naar 25) en een toename in de van Kinsbergenstraat (toename van 10 naar 16)

Een andere mogelijke maatregel betreft het omdraaien van de rijrichting in de van Diemenstraat, op deze wijze wordt verkeer gedwongen via de Centrumring naar het Noorden te rijden.

Conclusie:

- De toename van het autoverkeer in absolute aantallen vindt plaats op de Centrumring en Elandstraat, gelet op de functie (50 km weg) is dit niet problematisch
- De toename in de woonstraten van lokaal verkeer is met 10-30 auto's per uur in de spits verkeerskundig geen probleem.
- Maar kan lokaal wel een flinke percentuele toename (schatting 20-40%)betekenen.
- Met aanpassingen in de interne circulatie kan dit mogelijk nog worden verlaagd