



Den Haag

03 Retouradres Postbus 12651, 2500 DL Den Haag

Aan de bewoners/eigenaren van dit pand

Datum
1 februari 2019

Onderwerp
Tijdelijke constructie kademuur Noordwal

Ons kenmerk
DPZ/2019.135
Contactpersoon
Marnix ten Holder
Dienst
Dienst Stadsbeheer
Afdeling
Ingenieursbureau Den Haag
Telefoonnummer
14070

Geachte heer, mevrouw,

Afgelopen november berichtte ik u over de tijdelijke maatregelen voor de kademuur aan de Noordwal. In deze brief informeer ik u over de stand van zaken en over het aanbrengen van een tijdelijke constructie die de kademuur stabiliseert.

Tijdelijke constructie

Vanwege de slechte staat van de kademuur is, ondanks beperking van de belasting, uit de intensieve monitoring gebleken dat een tijdelijke constructie nodig is voordat de kademuur langs de Noordwal definitief wordt vervangen. In de bewonersbrief van 7 november 2018 stond dat het plan was om over een gedeelte van de kade ankers in de grond te plaatsen. Uit recente metingen blijken de verplaatsingen steeds verder toe te nemen, met risico op bezwijken, daarom is het nodig om de tijdelijke constructie over de volledige lengte van de kademuur vanaf de Torenstraat tot aan de Hemsterhuisbrug aan te brengen.

Veilige kade

Verder is gebleken dat het aanbrengen van ankers niet de beste oplossing is. In plaats daarvan wordt op twee meter vanaf de kade in het water over de volledige lengte van de kade een tijdelijke damwand aangebracht. Daarna wordt tussen de tijdelijke damwand en de kade zand gestort en een stempelconstructie aangebracht. De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf pontons op het water, dat betekent een zo gering mogelijke mate van (verkeers-)overlast.

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving dient de definitieve kadevervanging op korte termijn plaats te vinden. Dit komt door de slechte staat van de kade. Daarnaast heeft de tijdelijke constructie impact op de doorstroming van de gracht en dient daardoor zo kort mogelijk te blijven staan.

Kastanjes Noordwal

De definitieve vervanging van de kademuur van de Noordwal was gekoppeld aan de levensduur van de kastanjabomen. Nu duidelijk is dat de kademuur versneld verslechterd, is dit helaas niet meer mogelijk. De kastanjes blijven staan tot aan de start van deze definitieve vervanging. Vanzelfsprekend komen er in de nieuwe situatie grote bomen terug en bespreken we het groenplan met omwonenden.

Planning

De exacte uitvoeringsplanning wordt op dit moment uitgewerkt. De werkzaamheden voor de tijdelijke constructie zijn waarschijnlijk eind april klaar. De tijdelijke damwand blijft staan tot de kademuur definitief is vervangen. De ontwerpwerkzaamheden voor de definitieve vervanging zijn gestart. De planning voor het definitief vervangen van de kademuur is nog niet bekend. Dit wordt zo goed mogelijk afgestemd met de renovatie van de Hemsterhuisbrug. We houden u op de hoogte.

Snoeiwerkzaamheden

Om voldoende werkruimte te maken voor het plaatsen van een tijdelijke damwand worden de bomen op de Noordwal gesnoeid. Hierbij blijft de vorm van de kroon zoveel mogelijk behouden. Onder deskundige begeleiding kijkt de aannemer of takken tijdelijk worden opgebonden of worden weggehaald. De mate van snoei wordt daarmee zoveel mogelijk beperkt. Als het nodig is, wordt de damwand ter plekke onderbroken om vitale takken te sparen en komt er een speciale overbruggingsconstructie.

Afzetting fiets- en voetpad

Het fiets- en voetpad is tussen de Torenstraat en Breedstraat afgezet om te zorgen dat (vracht)verkeer op de rijbaan blijft en de kademuur minder wordt belast. De afzetting duurt helaas langer dan de eerdere inschatting, zoals vermeld in de brief van 7 november jl. Langs het fietspad tussen de Breedstraat en Hemsterhuisbrug wordt de huidige lage afzetting verzwaard of vastgezet. Dit om zwerfende elementen te voorkomen en automobilisten duidelijkheid te bieden op dit deel van de Noordwal.

Recreatievaartuigen

Omdat via pontons vanaf het water gewerkt gaat worden, beperkt dit de doorvaartbreedte van de gracht. Daarom worden de eigenaren van de recreatievaartuigen aan de Veenkade tussen de Hemsterhuisbrug en de Torenstraat verzocht hun vaartuig tijdelijk te verplaatsen. Bent u eigenaar van een recreatievaartuig, dan wordt u binnenkort geïnformeerd.

Meetbouten

Schade aan panden als gevolg van werkzaamheden is niet wenselijk. Daarom start de gemeente binnenkort met het monitoren van de panden. Voor omliggende projecten is al een aantal meetbouten geïnstalleerd. Op de panden aan de Noordwal, tussen de Hemsterhuisbrug en de Torenstraat, waar nu nog meetpunten ontbreken, plaatst de gemeente ook graag meetbouten. Meetbouten zijn roestvrijstalen boutjes van acht millimeter, die in uw gevel worden geboord. Mocht u daar bezwaar tegen hebben dan zijn alternatieve meetmethoden mogelijk. Woont u aan de Noordwal, in het deel tussen de Torenstraat en Hemsterhuisbrug, dan komt een medewerker van de afdeling landmeten bij u langs om hier toestemming voor te vragen.

Meer informatie

Om vragen van bewoners te beantwoorden, wordt een inloopspreekuur georganiseerd. Dit vindt plaats op maandag 11 februari van 17:00 uur tot 19:00 uur in De Heldenhoek (Elandstraat 88-A, Den Haag). U bent van harte welkom om langs te komen.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DPZ/2019.135

Heeft u nu al vragen? Neem dan contact op met bovenstaand telefoonnummer of mail naar kademuren@denhaag.nl. Voor alle andere vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Den Haag op telefoonnummer 14070 (op werkdagen bereikbaar van 8.30 uur tot 17.00 uur).

Met vriendelijke groet,



drs. M. Prins MBA
Stadsdeeldirecteur Centrum